

REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
SKUPŠTINA

*Materijal za sjednicu*



**IZVJEŠĆE O RADU I  
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE  
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2016. GODINI**

*Podnositelj*

*Uprava za ceste  
Osječko-baranjske županije*

Osijek, svibnja 2017.

# **IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE U 2016. GODINI**

## **I. Uvod**

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta, te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. U 2016. godini sukladno važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 66/2015.) upravljali smo sa 650,820 kilometara županijskih i 487,604 kilometara lokalnih cesta odnosno ukupno sa 1.138,424 kilometra županijskih i lokalnih cesta (od čega je 924,230 kilometara sa suvremenim kolnikom i 214,194 kilometra bez suvremenog kolnika), te smo peta Županijska uprava za ceste u Republici Hrvatskoj po broju kilometara županijskih i lokalnih cesta s kojima upravljamo.

## **II. Rad Županijske uprave za ceste u 2016. godini**

Rad Županijske uprave za ceste u 2016. godini odvijao se u okvirima kako to predviđa Zakon o cestama i pravilnici, novi ili još uvijek važeći pravilnici koji su doneseni na osnovu prijašnjih Zakona o javnim cestama. Radove smo organizirali i izvodili kroz sva tri programa radova koja sukladno odredbama Zakona o cestama izvodimo na županijskim i lokalnim cestama: programu redovitog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta. Moramo naglasiti da sva tri programa izvodimo već više godina u obimu radova manjem od potrebnoga zbog stalnog smanjivanja raspoloživih financijskih sredstava uslijed stalnog smanjenja naših prihoda.

Radovi iz programa redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvedeni su sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta sa ciljem da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama, a u okvirima važećeg godišnjeg plana i raspoloživih financijskih sredstava.

Radovi iz programa izvanrednog održavanja izvedeni su sukladno važećem godišnjem planu sa ciljem da se spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta, te su obnovljeni asfaltni kolnici novim slojem asfalta na svim planiranim dionicama u ukupnoj dužini od 19,286 kilometara.

Radovi iz programa građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta izvedeni su većim dijelom sukladno važećem godišnjem planu, odnosno na tri dionice nisu izvedeni svi radovi planirani za izvođenje u 2016. godini. Također su i započeti radovi na svim dionicama na kojima je to bilo planirano.

Radili smo i na pripremi projektne dokumentacije za nove dionice i usklađenju postojeće projektne dokumentacije sa važećim Zakonom o gradnji, izrađivani su i geodetski elaborati, te su se u suradnji sa općinama i gradovima rješavali imovinsko-pravni problemi na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima će biti potrebno izvoditi radove rekonstrukcije.

Tijekom 2016. godine, sukladno Pravilniku o održavanju cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovitog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini, a bili su i podloga za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2017. godini.

## **II/1. Financijsko poslovanje u 2016. godini**

Sukladno odredbama Zakona o cestama izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. su:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih deset izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila ostao nam je kao jedini glavni prihod u 2016. godini, a kao drugi po veličini izvor sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta je naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti.

Sredstava iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta su smanjenja u 2013. godini, a u 2015. godini ona su odlukom tadašnjeg ministra u potpunosti ukinuta za osamnaest županijskih uprava za ceste među kojima je i našoj županijskoj upravi za ceste, te iz ovog izvora financiranja ni u 2016. godini nismo ostvarili prihod.

Raspoloživa financijska sredstva za 2016. godinu planirana su uz pretpostavku ostvarenja smanjenog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta koji smo ostvarili u 2015. godini obzirom da je odlukom bivšeg ministra iznos ove naknade, koja je neopravdano svrstana u parafiskalne namete, smanjen za teretna vozila i autobuse od 01.01.2016. godine.

U 2016. godini smo stoga ostvarili smanjeni prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta za 9,46% u odnosu na 2015. godinu što je rezultat smanjenja njezine visine za teretna vozila i autobuse, ali ostvarenje je ipak za 1% više od planiranog godišnjeg iznosa. Ostvarili smo i za 2,27% veći prihod od naknade za korištenje i služnost cestovnog zemljišta te smo u konačnici 2016. godinu završili sa nešto boljim rezultatom (+0,58%) prihodovne strane nego smo to predvidjeli godišnjim planom.

Na rashodovnoj strani u 2016. godini pokrenuli smo realizaciju svih planiranih radova, ali na tri dionice planiranih radova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta radovi nisu završeni u 2016. godini, a na jednoj dionici su završeni, ali nisu do kraja svi situirani u 2016. godini te po ovoj osnovi nije realizirano 1.410.525 kuna planiranih radova. Za pripremu projektne dokumentacije i izradu različitih geodetskih elaborata, te ostale troškove tehničke pripreme utrošeno je 1.002.933 kuna što je za 397.067 kuna manje od planiranoga i to prvenstveno zato što smo smanjili obim projektiranja iz razloga što raspolažemo s dosta pripremljene projektne dokumentacije, a sve manjim приходima što rezultira s manje raspoloživih financijskih sredstava za izvođenje radova. U konačnici ostvarili smo ukupne rashode u iznosu od 59.648.555 kuna što je za 3.616.445 kuna (5,7%) manje od planiranog u 2016. godini.

Ako analiziramo prema pojedinačnim grupama rashoda:

1. Program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 26.128.335 kuna što je za 128.335 kuna ( 0,49% ) više od tekućeg plana

2. Program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 8.665.429 kuna što je za 165.429 kuna (1,95%) više od tekućeg plana
3. Program građenja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 16.320.421 kuna što je za 2.733.579 kuna (14,34%) manje od tekućeg plana
4. Prijenos sredstava Gradu Osijeku za upravljanje bivšim županijskim i lokalnim cestama na području grada realiziran je sa 4.590.838 kuna što je za 31.838 kuna (0,7%) više od tekućeg plana
5. Ostali izdaci Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u 2016. godini iznosili su 3.943.532 kune što je za 1.208.468 kuna (23,46%) manje od tekućeg plana.

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za sve izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja te niti u jednom trenutku nismo ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.

Detaljan prikaz financijskog poslovanja nalazi se u "Godišnjem izvještaju o izvršenju financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2016. godinu", a sažeti prikaz vidljiv je u Tablici 1:

Tablica 1.

Redni broj	OPIS	Izvršenje plana 2014.	Izvršenje plana 2015.	Plan 2016.	Izvršenje plana 2016.
1	2	7	7	6	7
<b>A</b>	<b>VLASTITI PRIHODI</b>	<b>67.828.771</b>	<b>66.129.666</b>	<b>59.002.000</b>	<b>59.432.326</b>
1.	Naknada od registracije	62.241.019	64.676.135	57.700.000	58.102.845
2.	Ostale naknade	1.087.752	1.453.531	1.302.000	1.329.481
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	4.500.000	0	0	0
<b>B</b>	<b>OSTALI IZVORI FINANCIRANJA</b>	<b>4.142.007</b>	<b>2.262.422</b>	<b>4.262.000</b>	<b>4.196.912</b>
1.	Neurošeni prihodi iz protekle godine	3.885.760	1.828.530	2.553.000	2.552.900
2.	Prihodi od financijske imovine	224.830	115.538	303.000	267.734
3.	Prihodi po posebnim propisima	31.417	318.354	1.407.000	1.376.278
<b>C</b>	<b>Sufinanciranje općina i gradova</b>				
	<b>PRIHODI UKUPNO</b>	<b>71.970.778</b>	<b>68.392.088</b>	<b>63.265.000</b>	<b>63.629.238</b>
<b>A</b>	<b>ODRŽAVANJE CESTA</b>	<b>38.616.767</b>	<b>36.867.926</b>	<b>34.500.000</b>	<b>34.793.764</b>
1.	Redovito održavanje	28.646.360	27.407.079	26.000.000	26.128.335
2.	Izvanredno održavanje	9.970.407	9.460.847	8.500.000	8.665.429
<b>B</b>	<b>INVESTICIJSKA ULAGANJA</b>	<b>22.382.399</b>	<b>19.492.145</b>	<b>19.054.000</b>	<b>16.320.421</b>
<b>C</b>	<b>OSTALI IZDACI</b>	<b>3.943.019</b>	<b>4.429.093</b>	<b>5.152.000</b>	<b>3.943.532</b>
<b>D</b>	<b>DOZNAKA GRADU OSIJEKU</b>	<b>5.200.062</b>	<b>5.050.024</b>	<b>4.559.000</b>	<b>4.590.838</b>
	<b>IZDACI UKUPNO</b>	<b>70.142.247</b>	<b>65.839.188</b>	<b>63.265.000</b>	<b>59.648.555</b>

## **II/2. Građenje županijskih i lokalnih cesta**

Za Program građenja županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini bilo je planirano financiranje radova građenja i rekonstrukcije ( modernizacije ) županijskih i lokalnih cesta i financiranje izrade geodetskih elaborata i projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 19.054.000,00 kuna, a u konačnici ovaj je Program realiziran sa 16.320.421 kunu.

Za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta planirali smo utrošiti 1.400.000,00 kuna. Planirana sredstva koristili smo kako bi izradili nove geodetske elabore u svrhu upisa županijskih i lokalnih cesta u katastarske operate i gruntovne knjige, u svrhu rješavanja imovinsko pravnih problema, te u svrhu izvođenja radova. Također smo nastavili sa pripremom projektne dokumentacije u smanjenom obimu te smo u konačnici u 2016. godinu za ovu namjenu ukupno utrošili 1.002.933 kune.

Za izvođenje radova rekonstrukcije (modernizacije) dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima planirali smo u 2016. godini utrošiti 17.654.000, a u konačnici je obzirom da su izvedeni radovi u manjem obimu od planiranih za ovu namjenu utrošeno 15.317.488 kuna.

### **A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola**

Kako smo već naveli u tijeku 2016. godine za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola te druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta izdvojili smo 1.002.933 kune. Ovim smo sredstvima:

- financirali izradu pet glavnih i izvedbenih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta
- uskladili sa važećim zakonom još trinaest glavnih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta
- financirali izradu šesnaest geodetskih elaborata izvedenog stanja županijskih i lokalnih cesta kako bi uz pomoć njih, a sukladno odredbama Zakona o cestama izvršili upis županijskih i lokalnih cesta u katastarske operate i gruntovne knjige
- ishodili deset građevinskih dozvola za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta.

Naručeni su i izrađeni su glavni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- županijska cesta ŽC 4146 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice u Ulici Vladimira Nazora u Đakovu (od Ulice bana I. Mažuranića do Ulice Električne centrale
- županijska cesta ŽC 4165 i lokalna cesta LC 44137 - glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Piškorevcima - na način da se izgradi kružni tok
- županijska cesta ŽC 4118 - glavni projekt za rekonstrukciju propusta preko vodoprivrednog kanala na trasi županijske ceste u k.o. Preslatinci
- županijska cesta ŽC 4067 - glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Bizovcu - skretanje za Bizovačke toplice - na način da se izgradi kružni tok
- lokalna cesta LC 44133 - glavni projekt za rekonstrukciju na dionici Pisak Đakovački - LC 44134 od stacionaže 0+535,12 do stacionaže 0+753,12 uključivo i izgradnju novog propusta.

Usklađena je postojeća projektna dokumentacija sa važećim Zakonom o gradnji za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- županijska cesta ŽC 4148 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Mrzović - granica županije
- županijska cesta ŽC 4019 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice od državne ceste D 7 do raskrižja sa ŽC 4027
- županijska cesta ŽC 4114 - glavni projekt za rekonstrukciju propusta

- županijska cesta ŽC 4018 - glavni projekt za dionicu spusta Batina
- lokalna cesta LC 44099 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice od raskrižja sa LC 44117 do Paučja
- lokalna cesta LC 44117, glavni projekt za dionicu od LC 44099 do i kroz naselje Milinac
- lokalna cesta LC 44124, glavni projekt za dionicu od županijske ceste ŽC 4129 - Preslatinci
- lokalna cesta LC 44125, glavni projekt za dionicu kroz Gašince
- lokalna cesta LC 44128, glavni projekt za dionicu kroz Svetoblažje
- lokalna cesta LC 44038, glavni projekt za dionicu Valenovac - državna cesta D 2
- lokalna cesta LC 44108, glavni projekt za dionicu kroz Semeljci - Široko Polje, faza I i faza II
- lokalna cesta LC 44102, glavni projekt za dionicu Slatinik Drenjski - Paljevine
- lokalna cesta LC 44006, glavni projekt za dionicu kroz Luč
- lokalna cesta LC 44025, glavni projekt za dionicu Marijanci - Bocanjevci
- lokalna cesta LC 44133, glavni projekt za dionicu Pisak - LC 44134.

Izrađene su geodetski elaborat izvedenog stanja dionica županijskih i lokalnih cesta:

- geodetski elaborat izvedenog stanja lokalne ceste LC 44101 u k.o. Potnjani
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44102 u k.o. Potnjani
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44103 u k.o. Potnjani
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4119 u cijeloj dužini, a u k.o. Slatinik Drenjski, k.o. Drenje i k.o. Mandićevac
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44120 u cijeloj dužini, a u k.o. Majar
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4089 u k.o. Čepin
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4093 u k.o. Aljmaš, k.o. Dalj i k.o. Erdut
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4292 u k.o. Trnava, k.o. Svetoblažje, k.o. Dragotin i k.o. Novi Perkovci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4120 u k.o. Koritna
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4163 u k.o. Kondrić, k.o. Majar, k.o. Trnava i k.o. Lapovci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44109 u k.o. Koprivna
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4259 u k.o. Zmajevac
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4067 u k.o. Čepinski Martinci i k.o. Brođanci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4106 u k.o. Tomašanci, k.o. Gorjani i k.o. Punitovci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4107 u k.o. Punitovci i k.o. Beketinci
- geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4110 u k.o. Dopsin.

Ishodili smo građevinske dozvole za rekonstrukciju i izgradnju slijedećih dionica županijskih i lokalnih cesta:

- županijska cesta ŽC 4018, dionica spusta Batina do državne ceste D 212
- županijska cesta ŽC 4034, dionica kroz naselje Luč
- županijska cesta ŽC 4050 i LC 44028, rekonstrukcija raskrižja u Valpovu na način da se izgradi kružni tok
- lokalna cesta LC 44006, dionica kroz naselje Luč
- lokalna cesta LC 44038, dionica Valenovac - državna cesta D 2
- lokalna cesta LC 44052, dionica kroz Cret
- lokalna cesta LC 44056, dionica Cerovac - raskrižje sa LC 44055
- lokalna cesta LC 44124, dionica Preslatinci - Gašinci
- lokalna cesta LC 44125, dionica kroz Gašince
- lokalna cesta LC 44135, dionica Arduševac - Vrbica

## **B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta**

Prema Planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 17.654.000,00 kuna. Planiran je bio nastavak od prije započetih radova na četiri dionice i početak radova na još četiri dionice i jednom većem propustu, te početak radova kako bi se startala građevinska dozvola (da se spriječi istjecanje njezina roka važenja) na dvije dionice županijskih i lokalnih cesta. Na svim planiranim dionicama za izvođenje radova u 2016. godini radovi su izvođeni, ali na dvije dionice i na jednom objektu (propustu) nisu i završeni u 2016. godini, a na jednoj dionici radovi su završeni kako je i planirano u 2016. godini, ali nisu ispostavljeni i svi računi za izvedene radove. Zbog neizvedenih, a planiranih radova i nefakturiranih, a izvedenih radova financijski je ostalo nerealizirano 1.410.525 kuna u programu građenja županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini, te su nerealizirani, a ugovoreni radovi nastavljeni u 2017. godini i svi završeni do svibnja 2017. godine.

U 2016. godini izdvojeno 15.317.488 kuna za izvođenje radova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na sljedećim dionicama:

- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44107, dionice od državne ceste DC 7 u naselju Vuka do i kroz naselje Hrastovac u ukupnoj dužini od 2,800 kilometara i novim mostom preko rijeke Vuke planirana je za izvođenje kroz više godina. U 2014. godini izveli smo radove rekonstrukcije dionice lokalne ceste u vrijednosti 2.401.465,50 kuna, radovi su nastavljeni u 2015. godini kada smo izveli radove rekonstrukcije ceste u vrijednosti 3.113.489,76 kuna. U 2016. godini izvođeni su radovi na izgradnji novog mosta preko rijeke Vuke u čega je uloženo 2.474.731,50 kuna i izvođeni su radovi na rekonstrukciji dijela lokalne ceste na prilazima novom mostu za što je utrošeno 534.629,09 kuna. Radovi se po planu nastavljaju i planirani je završetak u lipnju 2017. godine;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44099, dionice Podgorje - Borovik u ukupnoj dužini od 3,100 kilometara planirana je za izvođenje kroz više godina. U 2014. godini otpočeli smo radove i izveli radove rekonstrukcije dionice lokalne ceste u vrijednosti od 80.460,54 kune, radovi su nastavljeni u 2015. godini kada smo izveli radove rekonstrukcije ceste u vrijednosti 3.357.963,75 kuna. U 2016. godini radovi su nastavljeni i kako je bilo planirano i završeni, obavljen je tehnički pregled i ishoda uporabna dozvola. Vrijednost izvedenih radova u 2016. godini je 3.298.883,65 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44041, dionica Brezik - Ličko Novo Selo u dužini od 1,34 kilometra planirana je za izvođenje kroz više godina. U 2015. godini otpočeli smo radove i izveli radove rekonstrukcije u vrijednosti od 1.726.289,59 kuna. Radovi na rekonstrukciji lokalne ceste su nastavljeni u 2016. godini i završeni u 2016. godini, ali smo na tehničkom pregledu imali primjedbu od strane HEP-a jer je na jednom križanju dalekovoda i rekonstruirane dionice lokalne ceste izmjerena dužina provjesa do najnižeg voda dalekovoda manja od 7,0 metara te je HEP inzistirao na osiguranju minimalnog provjesa od 7,0 metara. Iznalaženje načina osiguranja tražene visine provjesa i usaglašavanje sa HEP-om trajalo je više mjeseci te smo u konačnici morali financirati ugradnju novog stupca dalekovoda kako bi mogli osigurati potrebnu visinu provjesa, a kako se već ušlo u zimski period to nije bilo moguće izvesti u 2016. godini pa su radovi izvedeni odmah po prestanku zimskog perioda u 2017. godini i u konačnici ishoda je uporabna dozvola za ovu dionicu lokalne ceste. Radovi izvedeni u 2017. godini su u iznosu od 206.791,25;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44037, dionica Valenovac - Gazije u ukupnoj dužini od 2,65 kilometra prvo je bila planirana za izvođenje kroz više godina. U 2015. godini otpočeli smo radove i izveli radove rekonstrukcije u vrijednosti od 3.559.566,47 kuna. Radovi su nastavljeni i završeni u 2016. godini, obavljen je tehnički pregled i ishoda uporabna dozvola. Vrijednost izvedenih radova u 2016. godini je 3.219.793,73 kune;
- rekonstrukcija dijela županijske ceste ŽC 4042, dionica u centru Vardarca u dužini od 0,30 kilometra planirana je za izvođenje u 2016. godini i izvedena je u 2016. godini. Financiranje izvođenja radova koji su obuhvaćali našu županijsku cestu i dijelove nerazvrstanih cesta u centru Vardarca sufinancirali smo zajedno sa Općinom Bilje. Vrijednost izvedenih radova na županijskoj cesti bila je 744.175,03 kune;

- rekonstrukcija raskrižja županijske ceste ŽC 4106 i ŽC 4107 u kružni tok u Punitovcima planirana je za izvođenje u 2016. godini, ali radove nismo mogli startati dok nisu završili radovi polaganja nove kanalizacije kroz to raskrižje. Kako su radovi na polaganju kanalizacije kasnili tako smo kasnili i sa početkom naših planiranih radova rekonstrukcije raskrižja te se nije uspjelo završiti planirane i ugovorene radove u 2016. godini. Radovi su nastavljeni u 2017. godini i završeni početkom svibnja te je podniet zahtjev za tehničkim pregledom. U 2016. godini izvedeno je radova u vrijednosti 478.099,72 kune, a do ugovorenog iznosa ostalo je još 783.897,43 kune koje su bile osigurane u financijskom planu za 2016. godinu i sredstva su prenijeta u 2017. godinu;
- rekonstrukcija propusta na županijskoj cesti ŽC 4144 iznad potoka Breznica planiran je za izvođenje u 2016. godini, ali zbog kašnjenja u početku izvođenja radova nije završen u 2016. godini. Radovi su završeni u travnju 2017. godine, obavljen je tehnički pregled i očekujemo izdavanje uporabne dozvole. U 2016. godini izvedeno je radova u vrijednosti 286.100,64 kune, a do ugovorenog iznosa ostalo je još 386.298,36 kuna koje su bile osigurane u financijskom planu za 2016. godinu i sredstva su prenijeta u 2017. godinu;
- rekonstrukcija raskrižja županijske ceste ŽC 4080 i ŽC 4105 u kružni tok u Budimcima planirana je za izvođenje u 2016. godini. Radovi su izvedeni u 2016. godini i obavljen je tehnički pregled, te ishoda uporabna dozvola, ali izvoditelj radova i stručni nadzor nisu u 2016. godini ispostavili okončane situacije za izvedene radove već su to učinili u 2017. godini u iznosu od 33.537,85 kuna. U 2016. godini izvedeno je radova u vrijednosti 1.249.062,50 kuna od čega smo 1.120.000,00 kuna dobili iz Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za sanaciju opasnog mjesta u Budimcima prema kriterijima MUP-a, a ostatak od 129.062,5 kuna financirali smo našim vlastitim prihodima u 2016. godini. Za nefakturirani dio izvedenih radova u iznosu od 33.537,85 kuna bila su osigurana sredstva u financijskom planu za 2016. godinu te su i ta sredstva prenijeta u 2017. godinu i plaćena izvoditeljima radova;
- rekonstrukcija raskrižja na županijskoj cesti ŽC 4050 u kružni tok u Belišću planirana je za izvođenje i završetak u 2016. godini. Radovi izvedeni u 2016. godini, obavljen je tehnički pregled te ishoda uporabna dozvola kako je i planirano. Ukupna vrijednost izvedenih radova na rekonstrukciji raskrižja bila je 2.234.480,78 kuna od čega je Grad Belišće sufinancirao radove sa 618.735,23 kune, a ostatak od 1.615.745,55 kuna financirali smo mi iz našim sredstvima;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44085, dionica Bijelo Brdo - Aljmaš planirana je da se otpočne sa radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) da ne dođe do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za izvedene radove i stručni nadzor plaćeno je 43.705,88 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44099, dionica Borovik - Pauče planirana je da se otpočne sa radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) da ne dođe do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za izvedene radove i stručni nadzor plaćeno je 76.929,00 kuna;

Pregled troškova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2.

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
<b>LC 44107</b>	rekonstrukcija dionice Vuka - Hrastovac	3.009.360,59
<b>LC 44099</b>	rekonstrukcija dionice Podgorje - Borovik	3.298.883,65
<b>LC 44041</b>	rekonstrukcija dionice Brezik - Ličko Novo Selo	1.295.632,12
<b>LC 44037</b>	rekonstrukcija dionice Valenovac - Gazije	3.219.793,73
<b>ŽC 4042</b>	rekonstrukcija dionice u centru Vardarca	744.175,03
<b>ŽC 4106 i ŽC 4107</b>	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Punitovcima	478.099,72
<b>ŽC 4144</b>	rekonstrukcija propusta preko potoka Breznica	286.100,64
<b>ŽC 4080 i ŽC 4105</b>	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Budimcima	1.249.062,50



<b>ŽC 4050</b>	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok u Belišću	1.615.745,55
<b>LC 44085</b>	početak rekonstrukcije dionice Bijelo Brdo - Aljmaš	43.705,88
<b>LC 44099</b>	početak rekonstrukcije dionice Borovik - Paučje	76.929,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>15.317.488,41</b>

### **II/3. Održavanje županijskih i lokalnih cesta**

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno Zakonu o cestama kroz dva programa: kao program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta i kao program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini su znatno manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali smo ipak uspjeli izvesti najnužnijih radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta kako bi osigurali sigurnost prometa na njima.

U 2016. godini je za radove izvanrednog i redovitog održavanja izdvojeno ukupno 34.793.764 kuna, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 8.665.429 kuna
- za izvođenje radova redovitog održavanja 26.128.335 kuna

#### **A) Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta**

Planom radova izvanrednog održavanja u 2016. godini planirali smo izvesti radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na 12 dionica u ukupnoj dužini od 17,010 kilometara u vrijednosti 8.500.000,00 kuna. Slično planirani iznos za radove izvanrednog održavanja zadnji je puta bio planiran 2003. godine i sigurno je nedovoljan ukoliko samo želimo zadržati postignutu kvalitetu asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta.

Tijekom ljetnog perioda 2016. godine izveli smo planirane radove obnove kolnika na svih dvanaest dionica županijskih i lokalnih cesta, ali smo zbog povoljnije cijene radova obnovili kolnik novim asfaltnim slojem u ukupnoj dužini od 19,286 kilometara za što je utrošeno 8.665.429,22 kuna.

I pored činjenice da smo obnovili asfaltne kolnike u nešto većoj dužini od planirane to je samo 2,09% od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom što znači da ako zadržimo ovakvu razinu ulaganja u izvanredno održavanje svake 48 godine ćemo biti u mogućnosti ponovo obnoviti istu dionicu ceste. Jasno je da niti jedna cesta ne može izdržati toliki vremenski period bez obnove te je neminovno da će doći do pogoršanja sadašnjeg stanja naših županijskih i lokalnih cesta.

Radovi su izvedeni na planiranim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice ceste	vrsta planiranog zahvata	dužina (m)	vrijednost izvedenih radova
1	<b>ŽC 4018</b>	Buskelića most - raskrižje sa ŽC 4011 (Duboševica)	novi asfaltni sloj	798	407.063,52
2	<b>ŽC 4018</b>	Od ŽC 4259 - spust Draž	novi asfaltni sloj	469	247.439,05
3	<b>ŽC 4031</b>	Kučanci	novi asfaltni sloj	3.684	1.565.657,12
4	<b>ŽC 4032</b>	Blanje	novi asfaltni sloj	3.232	1.383.384,58
5	<b>ŽC 4052</b>	Koška - Harkanovci	novi asfaltni sloj	1.170	473.443,47
6	<b>ŽC 4052</b>	Zelčin	novi asfaltni sloj	1.150	573.765,02
7	<b>ŽC 4058</b>	Bokšić Lug	novi asfaltni sloj	1.933	802.833,24
8	<b>ŽC 4046</b>	Bokšić Lug - Zokov Gaj	novi asfaltni sloj	150	76.369,11
9	<b>ŽC 4076</b>	Našičko N. Selo - Ličko N. Selo	novi asfaltni sloj	1.215	489.731,32
10	<b>LC 44044</b>	Velimirovac	novi asfaltni sloj	981	441.980,41
11	<b>LC 44122</b>	Lapovci	novi asfaltni sloj	2.493	1.218.023,27
12	<b>LC 44133</b>	Pisak	novi asfaltni sloj	2.011	873.932,23
13		Kontrolna ispitivanja			111.806,88
	<b>UKUPNO:</b>			19.286	8.665.429,22

## B) Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiraju se i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama, te spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i planiraju se potrebni radovi koji se izvode kontinuirano tijekom cijele godine, a po potrebi interveniraju se odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti.

Radovi redovitog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovitog održavanja javnih cesta sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Tijekom 2016. godine izvedeni su svi radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama, a izvođeni su sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta. Za izvođenje radova redovitog održavanja u 2016. godini utrošeno je 26.128.334 kune.

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u količinama radova prvenstveno sukladno našim financijskim mogućnostima u 2016. godini, a potom i minimalnim potrebama županijskih i lokalnih cesta za osiguranjem sigurnosti prometovanja, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova iz nomenklature radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	<b>Redovito održavanje cesta:</b>	<b>18.261.437</b>	<b>7.866.897</b>	<b>26.128.334</b>
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	478.315	164.934	643.249
2.	Opće održavanje kolnika	81.186	143.897	225.083
3.	Asfaltni kolnik	3.541.958	1.402.320	4.944.278
4.	Kolnik od kamenog materijala	150.085	870.860	1.020.945
5.	Održavanje bankina	865.184	425.520	1.290.704
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	569.756	74.843	644.599
7.	Održavanje objekata za odvodnju	1.084.989	651.681	1.736.670
8.	Održavanje opreme ceste	1.033.681	126.989	1.160.670
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.626.076	343.316	1.969.392
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	4.182.565	2.103.036	6.285.601
11.	Redovito održavanje mostova	139.016	104.097	243.113
12.	Zimsko održavanje	4.508.626	1.455.404	5.964.030

### III. Zaključak

U 2016. godini sukladno planiranim financijskim sredstvima organizirali smo izvođenje radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju i izvršili smo obvezne godišnje preglede cesta i objekata.

Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u 2016. godini obnovili novim asfaltnim slojem 19,286 kilometara županijskih i lokalnih cesta što je nažalost sukladno našim financijskim mogućnostima, ali daleko ispod potrebnog minimuma ukoliko želimo zadržati sadašnju kvalitetu naših županijskih i lokalnih cesta. Jasno je da takav tempo obnove naše ceste ne mogu izdržati i da će ukoliko se ne osiguraju veća financijska sredstva za županijske i lokalne ceste u budućnosti doći do njihovog u početku sporijeg, a potom i ubrzanog propadanja. Minimum koji bi garantirao očuvanje naših izgrađenih cesta je osigurati sredstva za obnovu 5% naše cestovne mreže godišnje.

Kombinacijom izvedenih radova redovitog održavanja i izvedenih radovima izvanrednog održavanja zadovoljili smo minimalne potrebe osiguranja sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama u 2016. godini i spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta, ali samo na najugroženijim dionicama.

Nastavili smo sa izradom geodetskih elaborata izvedenog stanja naših županijskih i lokalnih cesta kako bi uskladili njihovo stvarno stanje sa stanjem u katastru i gruntovnici (što je naša obveza prema Zakonu o cestama) i na taj način riješili dio imovinsko-pravnih problema koji potječu od dosadašnje njihove neusklađenosti.

Nastavili smo i sa pripremom tehničke dokumentacije u nešto smanjenom obimu jer raspolažemo sa dosta projektne dokumentacije, a iz godine u godinu nam se smanjuju prihodi pa time i raspoloživa sredstva za izvođenje radova.

Tijekom 2016. godine izvodili smo radove rekonstrukcije na svim planiranim dionicama županijskih i lokalnih cesta, organizirali tehničke preglede i ishodili uporabne dozvole, a dionice koje nisu završene u 2016. godini završavane su u 2017. godini.