

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**PRIJEDLOG IZMJENA
FINANCIJSKOG PLANA
UPRAVE ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
ZA 2016. GODINU I PROJEKCIJE
ZA 2017. I 2018. GODINU**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, svibnja 2016.

**PRIJEDLOG IZMJENA
FINANCIJSKOG PLANA UPRAVE
ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE
ŽUPANIJE ZA 2016. GODINU I
PROJEKCIJE ZA 2017. I 2018. GODINU**

Sukladno zakonskim odredbama izrađen je financijski plan Uprave za ceste Osječko-baranjske županije kao izvanproračunskog korisnika Osječko-baranjske županije za 2016. godinu i projekcije za 2017. i 2018. godinu, a prema Zakonu o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08.) Skupština Osječko-baranjske županije dala je suglasnost na prijedlog financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2016. godinu.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama su:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. prihodi od financijske imovine,
11. ostali izvori.

Od naprijed navedenih izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u ovoj kao i u svim dosadašnjim godinama najveći izvor financiranja županijskih i lokalnih cesta.

Raspoloživa financijska sredstva za 2016. godinu planirana su uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2015. godini osim prihoda iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koji je odlukom ministra pomorstva, prometa i infrastrukture smanjen prosječno u Republici Hrvatskoj za 10% u odnosu na 2015. godinu i prihoda od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koje određuje i raspoređuje ministar koji je u potpunosti ukinut za županijske i lokalne ceste.

Raspoloživa financijska sredstva u 2016. godini planirana su i uz pretpostavku pozitivnog poslovnog rezultata u 2015. godini u iznosu od 100.000,00 kuna.

Na temelju stvarno ostvarenog pozitivnog rezultata za 2015. godinu u iznosu od 2.552.900,00 kuna, zatim i saznanja da možemo ostvariti dodatni prihod od 1.120.000,00 kuna iz Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za sanaciju jednog opasnog mjesta, te praćenja prihoda u prva četiri mjeseca ove godine na osnovu čega smo došli do saznanja da bi prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila mogao biti veći za 200.000,00 od planiranog, a prihod od financijske imovine za 297.000,00 kuna manji od planiranog, pristupili smo izradi prijedloga izmjene financijskog plana za 2016. godinu kako bi na vrijeme uskladili prihode i rashode u 2016. godini jer nam se ukupno raspoloživa sredstva u 2016. godini povećavaju za 3.672.900 kuna u odnosu na planirana.

IZVORI FINANCIRANJA - PRIHODI

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

1. Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je i do sada bio, a i ostao najznačajniji izvor financiranja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije od njenog osnutka 1998. godine iako je odlukom ministra o smanjenju godišnje naknade za teretna vozila i autobuse koja je stupila na snagu 01.01.2016. godine ovaj prihod smanjen za prva četiri mjeseca za 11,4%. Obzirom da smo važećim financijskim planom za 2016. godinu predvidjeli smanjenje ovog izvora financiranja za 12% predviđamo da ćemo u 2016. godini umjesto planiranog prihoda od 57.500.000,00 kuna ostvariti prihod od 57.700.000,00 kuna. Kao i u 2015. godini, dio financijskih sredstava iz ovog izvora financiranja u 2016. godini dijelimo s Gradom Osijekom sukladno odredbama Zakona o cestama koji je propisao velikim gradovima i gradovima koji su sjedišta županija preuzimanje županijskih i lokalnih cesta na svome području, te propisuje proporcionalni dio financijskih sredstava (koji odgovara dužini cesta koje su ti gradovi preuzeli u odnosu na ukupnu dužinu županijskih i lokalnih cesta) ovog izvora financiranja tim gradovima. U našem slučaju radi se o Gradu Osijeku i proporcionalni dio je 7,9%.

2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu ("Narodne novine" broj 76/97.) dozvolu za izvanredni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog prijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama. U dosadašnjim godinama nije izdana niti jedna dozvola za izvanredan prijevoz na županijskim i lokalnim cestama. Planirali smo prihod u 2016. godini u iznosu od 1.000,00 kuna ukoliko u 2016. godini dođe do mogućeg izdavanja suglasnosti i naplate naknade.

3. Naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta:

- ponovo je aktualizirana kao mogućnost ostvarivanja prihoda, ali prethodno ministar mora donijeti sukladno članku 49. Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 84/2011.) dva podzakonska akta-pravilnika kojima bi regulirao mogućnost naplate prekomjerne uporabe javnih cesta. Kako do sada nije objavljen niti jedan podzakonski akt, a prvi je trebao biti objavljen u roku od dva mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o cestama, mi nismo planirali u 2016. godini ostvariti prihod iz ovog izvora financiranja. Bolja saznanja imati ćemo kada podzakonski akti budu objavljeni.

4. Korisnička naknada:

- sukladno odredbama članka 86. stavka 2. ova se naknada može uvesti za korištenje mreže javnih cesta ili dijela mreže javnih cesta za motorna i priključna vozila namijenjena isključivo za prijevoz tereta čija ukupna masa prelazi 3,5 tona, a odluku o uvođenju i visini naknade donosi Vlada. Obzirom da Vlada do sada nije donijela takvu odluku mi za 2016. godinu po ovom izvoru financiranja ne planiramo prihod.

5. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta:

- ovaj izvor financiranja definiran je još važećim Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti. Na temelju ostvarenog prihoda iz ovog izvora financiranja u 2015. godini u 2016. godini planiramo prihod u iznosu od 1.300.000,00 kuna.

6. Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti:

- za ovaj izvor financiranja u 2016. godini planiramo prihod u iznosu od 1.000,00 kuna.

7. Sredstva državnog proračuna:

- ne planira se prihod u 2016. godini po ovom izvoru financiranja jer nemamo saznanja da se planira ovakav rashod u državnom proračunu za 2016. godinu.

8. Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta:

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta od 1. siječnja 2002. godine uplaćuju na račun Hrvatskih cesta d.o.o. proizvođači i uvoznici naftnih derivata, te nadležno tijelo državne uprave za robne zalihe u iznosu od 0,60 kuna po litri, a kasnije je povećan na 0,80 kuna po litri goriva koje se stavlja u promet u Republici Hrvatskoj.

Zakonom o cestama je predviđeno da se iz dijela ovih sredstava koji se prikupljaju na računu Hrvatskih cesta financiraju i radovi na županijskim i lokalnim cestama. Dosadašnjih godina procedura rasporeda sredstava bila je da Hrvatske ceste daju prijedlog rasporeda ovih sredstava koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, a ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi odluku o rasporedu dijela tih sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta po pojedinim županijama. Ova su sredstva bila do 2012. godine raspoređivana na županijske i lokalne ceste u visini od 240.000.000, kuna, 2013. i 2014. smanjena za 50% na 120.000.000 kuna, a u 2015. godini svedena na 18.000.000 kuna samo za Ličko-senjsku i Sisačku županijsku upravu za ceste. Obzirom da do sada nemamo saznanja da će se nešto mjenjati u odlukama ministra u 2016. godini ne planiramo prihod iz ovog izvora financiranja, a na temelju rasporeda ovih sredstava iz 2015. godine.

9. Naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti:

- ova naknada je ustanovljena u sada važećem zakonu o cestama i dio je nekadašnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta, s tim da su oslobođene plaćanja ove naknade sve pravne osobe koje su u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske, županija, gradova i općina, tako da u ovom trenutku jedini tko bi trebao plaćati ovu naknadu su vlasnici telekomunikacijskih instalacija, pa prihod iz ovog izvora financiranja planiramo zajedno s prihodom od naknade za korištenje cestovnog zemljišta.

10. Prihodi od financijske imovine:

- ove prihode čine kamate na oročena sredstva i prihodi od naplaćenih zateznih kamata od stanica za tehnički pregled koje zadržavaju naplaćena sredstva godišnje naknade za ceste duže od ugovorom predviđenih 6 dana. U postupku na Visokom trgovačkom sudu u Zagrebu imamo prvostupanjsku presudu iz 2011. godine za utuživanje obračunatih zateznih kamata za zadržana naplaćena sredstva godišnje naknade za ceste iz 2008., 2009. i 2010. godine te smo očekivali povoljnu sudsku odluku i naplatu naših potraživanja u 2016. godini, te smo stoga u 2016. godini predviđali prihode od financijske imovine u iznosu od 600.000,00 kuna. Obzirom da smo u veljači ove godine uspješno naplatiti samo dio zateznih kamata, a za ostatak naših potraživanja nastavlja se sudski postupak pretpostavljamo da nije izvjesno da će se on pravomoćno okončati do kraja ove godine pa smo prisiljeni smanjiti planirani prihod za 297.000,00 kuna, odnosno planiramo ostvariti prihod od 303.000,00 kuna u 2016. godini

11. Ostali izvori financiranja sadrže ostale izvore prihode koji nisu naprijed nabrojani, kao što je naknada štete od osiguravajućih društava i ostalo. Za 2016. godinu predviđjeli smo ukupan iznos iz ostalih izvora financiranja od 90.000,00 kuna, ali kako smo već naveli uspješno smo dobiti sredstva u iznosu od 1.120.000,00 kuna iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za sanaciju jednog opasnog mjesta i uspješno smo naplatiti od Hrvatskih cesta troškove popravka štete u iznosu od 197.000,00 kuna koja je nastala na našoj županijskoj cesti zbog zatvaranja prometa na državnoj cesti i preusmjerenja kompletnog prometa na našu županijsku cestu. Stoga u 2016. godini predviđamo prihod iz ostalih izvora financiranja u iznosu od 1.407.000,00 kuna, odnosno za 1.317.000,00 kuna više nego što je planirano osnovnim planom.

RASHODI U 2016. GODINI

U 2016. godini planiraju se osigurati financijska sredstva za izvođenje radova na sva tri programa radova koja sukladno odredbama Zakona o cestama možemo izvoditi na županijskim i lokalnim cestama: program redovitog održavanja cesta, program izvanrednog održavanja cesta i program građenja (rekonstrukcije) županijskih i lokalnih cesta, zatim sukladno zakonskim odredbama osigurati financijska sredstva za nerazvrstane ceste Gradu Osijeku (bivše županijske i lokalne ceste koje je Grad Osijek preuzeo na upravljanje), te osigurati sredstva za poslovanje županijske uprave za ceste.

Programom radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta osigurava se da se radovi redovitog održavanja planiraju i izvode u obimu koji zadovoljava najmanje minimum zakonskih odredbi kojim ćemo nastojati zadovoljiti najosnovnije odredbe Zakona o cestama, Pravilnika o održavanju cesta i Zakona o sigurnosti prometa te se u tu svrhu planira izdvojiti 26.000.000,00 kuna u 2016. godini i ne planiraju se povećavati ovim prijedlogom izmjene financijskog plana za 2016. godinu. Planiranim sredstvima planiraju se izvesti Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju cesta propisani radovi redovitog održavanja javnih cesta u obimu koji je ispod 50% standarda održavanja, ali kojim ćemo nastojati osigurati određenu razinu sigurnosti prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama.

Programom radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta osigurava se sanacija dionica županijskih i lokalnih cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove obnove i ojačanja kolnika ceste novim asfaltnim slojem sukladno raspoloživim financijskim sredstvima kako bi ih zaštitili od daljnjeg propadanja, te se u tu svrhu planira izdvojiti 8.500.000,00 kuna u 2016. godini i ne planiraju se povećavati ovim prijedlogom izmjene financijskog plana za 2016. godinu.

Programom građenja županijskih i lokalnih cesta osiguravaju se financijska sredstva za izradu potrebne projektne dokumentacije, ishođenje lokacijskih dozvola i potvrda glavnih projekata, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, te za samo izvođenje radova izgradnje odnosno rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta. Za ovaj program se u 2016. godini planirali smo izdvojiti 15.400.000,00 kuna, a ovom izmjenom financijskog plana planiramo u 2016. godini izdvojiti 19.054.000,00 kuna ili 3.654.000,00 kuna više nego što je to planirano osnovnim planom.

Prijenos sredstava Gradu Osijeku je zakonom i pravilnicima propisana obveza za upravljanje bivšim županijskim i lokalnim cestama koje je Grad Osijek kao grad koji ima više od 35.000 stanovnika i grad koji je županijsko središte, preuzeo na upravljanje. Visina sredstava koja se prenosi je propisana na 7,9% dijela naših prihoda od godišnje naknade za uporabu javnih cesta i naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta i ona je planirana u 2016. u iznosu od 4.540.000,00 kuna, a kako planiramo povećanje prihoda od godišnje naknade za uporabu javnih cesta u 2016. godini za 200.000,00 kuna tako planiramo i povećanje prijenosa ovih sredstava Gradu Osijeku za 18.900,00 kuna, odnosno planirana sredstva za prijenos Gradu Osijeku u 2016. godini su 4.558.900,00 kuna.

Rashodi županijske uprave za ceste obuhvaćaju sva potrebna sredstva za funkcioniranje županijske uprave za ceste i podmirivanje svih ostalih troškova poslovanja. Za ovu namjenu u 2016. godini planira se izdvojiti 5.152.000,00 kuna i ne planiraju se povećavati ovim prijedlogom izmjene financijskog plana za 2016. godinu.

**PRIJEDLOG IZMJENA FINANCIJSKOG PLANA ZA 2016.
I PROJEKCIJA PLANA ZA 2017. I 2018. GODINU**

I. OPĆI DIO

	PLAN 2016.	POVEĆANJE/ SMANJENJE	NOVI PLAN ZA 2016.
PRIHODI POSLOVANJA	59.492.000	1.220.000	60.712.000
RASHODI POSLOVANJA	43.997.000	18.900	44.015.900
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	15.595.000	3.654.000	19.249.000
RAZLIKA -VIŠAK / MANJAK	-100.000	-2.452.900	-2.552.900
VIŠAK/MANJAK PRETHODNE GODINE	100.000	2.452.900	2.552.900
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0	0	0
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATU ZAJMOVA	0	0	0
NETO ZADUŽIVANJE / FINANCIRANJE	0	0	0
VIŠAK/MANJAK + NETO ZADUŽIVANJE / FINANCIRANJE	0	0	0

RAČUN PRIHODA I RASHODA

Brojčana oznaka i naziv računa prihoda	PLAN 2016.	POVEĆANJE/ SMANJENJE	NOVI PLAN ZA 2016.
	2	3	4
6 Prihodi poslovanja	59.492.000	1.220.000	60.712.000
Pomoći iz inozemstva (darovnice) i			
od subjekata unutar općeg			
proračuna	0		0
634 Pomoći od ostalih subjekata unutar			
općeg proračuna	0		0
64 Prihodi od imovine	59.402.000	-97.000	59.305.000
641 Prihodi od financijske imovine	600.000	-297.000	303.000
642 Prihodi od nefinancijske imovine	58.802.000	200.000	59.002.000
Prihodi od upravnih i			
administrativnih pristojbi,			
pristojbi po posebnim propisima i			
naknada	90.000	1.317.000	1.407.000
652 Prihodi po posebnim propisima	90.000	1.317.000	1.407.000
9 Vlastiti izvori	100.000	2.452.900	2.552.900
92 Rezultat poslovanja	100.000	2.452.900	2.552.900
922 Višak / manjak prihoda	100.000	2.452.900	2.552.900
UKUPNO PRIHODI	59.592.000	3.672.900	63.264.900
3 Rashodi poslovanja	43.997.000	18.900	44.015.900
31 Rashodi za zaposlene	1.998.000		1.998.000
311 Plaće (Bruto)	1.680.000		1.680.000
312 Ostali rashodi za zaposlene	48.000		48.000
313 Doprinosi na plaće	270.000		270.000
32 Materijalni rashodi	37.052.000		37.052.000
321 Naknade troškova zaposlenima	40.000		40.000
322 Rashodi za materijal i energiju	240.000		240.000
323 Rashodi za usluge	36.545.000		36.545.000
329 Ostali nespomenuti rashodi			
poslovanja	227.000		227.000
34 Financijski rashodi	107.000		107.000
343 Ostali financijski rashodi	107.000		107.000
36 Pomoći dane u inozemstvo i unutar			
općeg proračuna	4.540.000	18.900	4.558.900
363 Pomoći unutar općeg proračuna	4.540.000	18.900	4.558.900
38 Ostali rashodi	300.000		300.000
383 Kazne, penali i naknade štete	300.000		300.000
4 Rashodi za nabavu nefinancijske			
imovine	15.595.000	3.654.000	19.249.000
42 Rashodi za nabavu proizvedene			
dugotrajne imovine	15.595.000	3.654.000	19.249.000
421 Građevinski objekti	15.400.000	3.654.000	19.054.000
422 Postrojenja i oprema	95.000		95.000
426 Nematerijalna proizvedena imovina	100.000		100.000
UKUPNO RASHODI	59.592.000	3.672.900	63.264.900
FINANCIJSKI REZULTAT -			
VIŠAK PRIHODA	0	0	0

II. POSEBNI DIO

RAČUN	O P I S	PLAN 2016.	POVEĆANJE/ SMANJENJE	NOVI PLAN ZA 2016.
1	2	3	4	5
I	PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA CESTA	26.000.000	0	26.000.000
3	RASHODI POSLOVANJA	26.000.000	0	26.000.000
32	MATERIJALNI RASHODI	26.000.000	0	26.000.000
323	Rashodi za usluge	26.000.000	0	26.000.000
II	PROGRAM IZVANREDNOG ODRŽAVANJA CESTA	8.500.000	0	8.500.000
3	RASHODI POSLOVANJA	8.500.000	0	8.500.000
32	MATERIJALNI RASHODI	8.500.000	0	8.500.000
323	Rashodi za usluge	8.500.000	0	8.500.000
III	PROGRAM GRAĐENJA CESTA	15.400.000	3.654.000	19.054.000
4	RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	15.400.000	3.654.000	19.054.000
42	RASHODI ZA NABAVU PROIZVEDENE DUGOTRAJNE IMOVINE	15.400.000	3.654.000	19.054.000
421	Građevinski objekti	15.400.000	3.654.000	19.054.000
IV	PRIJENOS SREDSTAVA GRADU OSIJEKU	4.540.000	18.900	4.558.900
3	RASHODI POSLOVANJA	4.540.000	18.900	4.558.900
36	POMOĆI DANE U INOZEMSTVO I UNUTAR OPĆEG PRORAČUNA	4.540.000	18.900	4.558.900
363	Pomoći unutar općeg proračuna	4.540.000	18.900	4.558.900
V	RASHODI ŽUC-A	5.152.000	0	5.152.000
3	RASHODI POSLOVANJA	4.957.000	0	4.957.000
31	RASHODI ZA ZAPOSLENE	1.998.000	0	1.998.000
311	Plaće (Bruto)	1.680.000	0	1.680.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	48.000	0	48.000
313	Doprinosi na plaće	270.000	0	270.000
32	MATERIJALNI RASHODI	2.552.000	0	2.552.000
321	Naknade troškova zaposlenima	40.000	0	40.000
322	Rashodi za materijal i energiju	240.000	0	240.000
323	Rashodi za usluge	2.045.000	0	2.045.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	227.000	0	227.000
34	FINANCIJSKI RASHODI	107.000	0	107.000
343	Ostali financijski rashodi	107.000	0	107.000
38	OSTALI RASHODI	300.000	0	300.000
383	Kazne, penali i naknade štete	300.000	0	300.000
4	RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	195.000	0	195.000
42	RASHODI ZA NABAVU PROIZVEDENE DUGOTRAJNE IMOVINE	195.000	0	195.000
422	Postrojenja i oprema	95.000	0	95.000
423	Prijevozna sredstva	0	0	0
426	Nematerijalna proizvedena imovina	100.000	0	100.000
	Sveukupno rashodi i izdaci	59.592.000	3.672.900	63.264.900

Temeljem članka 36. stavak 3. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08., 136/12. i 15/15.) i članka 30. točka 24. Statuta Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 2/95., 2/97., 3/99., 3/01., 8/01., 9/03., 13/05., 2/06., 5/09., 16/09. i 2/13.), Skupština Osječko-baranjske županije donijela je na _____ sjednici _____ 2016. godine

Z A K L J U Č A K

o davanju suglasnosti na Prijedlog Izmjena Financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2016. godinu i projekcije za 2017. i 2018. godinu

I.

Daje se suglasnost Upravi za ceste Osječko-baranjske županije na Prijedlog Izmjena Financijskog plana za 2016. godinu i projekcije za 2017. i 2018. godinu, kako slijedi:

1. Financijski plan za 2016. godinu
 - ukupne prihode u iznosu od 63.264.900,00 kuna
 - ukupne rashode u iznosu od 63.264.900,00 kuna,
2. Projekcija za 2017. godinu
 - ukupne prihode u iznosu od 59.592.000,00 kuna
 - ukupne rashode u iznosu od 59.592.000,00 kuna,
3. Projekcija za 2018. godinu
 - ukupne prihode u iznosu od 59.592.000,00 kuna
 - ukupne rashode u iznosu od 59.592.000,00 kuna.

II.

Ovaj Zaključak bit će objavljen u "Županijskom glasniku".

Klasa:
Urbroj:

Predsjednik
Antun Kapraljević