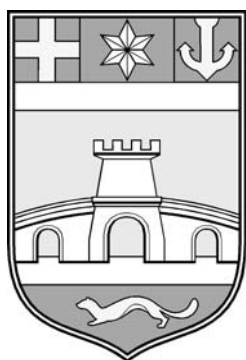


REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**PRIJEDLOG IZMJENE PLANA
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-
BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2016. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, svibnja 2016.

**PRIJEDLOG IZMJENE PLANA
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-
BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2016. GODINI**

I. UVOD

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2016. godinu korišteni su sljedeći propisi:

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/2011., 22/2013., 54/2013., 148/2013. i 92/2014.)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 66/2015.)
- Pravilnik o održavanju cesta ("NN" br. 90/2014.).

Temeljem navedenog Zakona županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" br. 66/2015.) Uprava za ceste Osječko-baranjske županije dobila je u nadležnost 86 županijskih i 98 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti), a jedan dio cestovne mreže su ceste bez izgrađenog kolnika. Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.138,424 kilometara:

- Županijskih cesta	650,820 km
- Lokalnih cesta	487,604 km
Ukupno:	1.138,424 km

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora trenutno je:

- Županijskih cesta	13,830 km
- Lokalnih cesta	200,364 km
Ukupno:	214,194 km

Izraženo u postocima, 18,81% od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta je bez asfaltnog kolnika, odnosno 2,13% dionica županijskih i 41,09% dionica lokalnih cesta. Na navedenih 214,194 kilometara županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika nalazi se u ovom trenutku još 8 naselja: Gazije, Gornja Motičina (izvan naselja), Selci, Cerovac, Rozmajerovac, Paučje, Milinac i Ratkov Dol i zaselak Arduševac koji nema status naselja.

Od ukupno 924,230 kilometra županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom čak cca. jedna petina ih je s kolnikom užim od 5 metara, a njima se odvija dvosmjerni promet, te će u budućnosti biti potrebno rekonstruirati i te dionice županijskih i lokalnih cesta.

II. IZMJENE GODIŠNJEG FINACIJSKOG PLANA POSLOVANJA

Prijedlog izmjena godišnjeg plana financijskog poslovanja za 2016. godinu nalazi se u zasebnom materijalu s nazivom: "Prijedlog izmjena financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2016. godinu i projekcije za 2017. i 2018. godinu".

Na temelju stvarno ostvarenog pozitivnog rezultata za 2015. godinu u iznosu od 2.552.900,00 kuna, zatim i saznanja da možemo ostvariti dodatni prihod od 1.120.000,00 kuna iz Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za sanaciju jednog opasnog mjesta, te praćenja prihoda u prva četiri mjeseca ove godine na osnovu čega smo došli do saznanja da bi prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila mogao biti veći za 200.000,00 od planiranog, a prihod od financijske imovine za 297.000,00 kuna manji od planiranog, pretpostavljamo povećanje raspoloživih financijskih sredstava u 2016. godini za 3.672.900,00 kuna.

Prema ovom prijedlogu izmjene financijskog plana planirani su ukupno raspoloživa sredstva u 2016. godini u iznosu od 63.264.900,00 kuna iz svih raspoloživih izvora financiranja koji su određeni odredbom članka 86. Zakona o cestama:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

S raspoloživim sredstvima u 2016. godini kao i u dosadašnjim godinama financirati ćemo izvođenje radova na tri programa radova:

1. Program radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiramo financirati sa 26.000.000,00 kuna kao i u osnovnom planu za 2016. godinu.
2. Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiramo financirati sa 8.500.000,00 kuna kao i u osnovnom planu za 2016. godinu.
3. Program radova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta planiramo financirati sa 19.054.000,00 kuna, odnosno planiramo povećanje od 3.654.000,00 kuna u odnosu na osnovni plan za 2016. godinu.

Pored navedenih programa radova u 2016. godini kao i u dosadašnjim godinama zakonska nam je obveza osigurati i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 7,9% Gradu Osijeku za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje i to planiramo u iznosu od 4.558.900,00 kuna ili 18.900,00 kuna više u odnosu na osnovni plan, te osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje županijske uprave za ceste u iznosu od 5.152.000,00 kuna kao i u osnovnom planu.

Moramo istaći da s raspoloživim sredstvima u 2016. godini i pored ovog povećanja nije moguće održati postojeći kvalitet i sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama, a njihov daljnji razvoj i poboljšanja, te modernizacija 214,194 kilometra županijskih i lokalnih cesta koje su s tucaničkim kolnikom postaju sve dalja budućnost. Ovo je izravna posljedica kontinuiranog obezvređivanja, a kasnije i smanjenja financijskih sredstava namijenjenih za županijske i lokalne ceste kroz duži vremenski period, a koje je počelo s utjecajem inflacije i poskupljenja naftinih derivata od 2002. godine do danas što je rezultiralo povećanjem svih cijena izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama za 40 do 50% u odnosu na 2002. godinu kada je zadnji puta izvršena pozitivna korekcija naših prihoda.

Stanje je još dodatno pogoršano odlukama ministra pomorstva, prometa i infrastrukture 2013. godine kada nam je svojom odlukom smanjio prihode od naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta za cca. 6.000.000,00 kuna, pa 2015. godine još za cca. 4.500.000,00 kuna i još dodatno za cca. 12% našeg prihoda od godišnje naknada za uporabu javnih cesta što je daljnje smanjenje za 6.000.000,00 do 7.000.000,00 kuna što će biti rezultat donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila ("NN" br. 96/2015.) koji je stupio na snagu 01.01.2016. godine.

Može se očekivati da će zbog naprijed navedenih odluka ministra i smanjenja raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih za županijske i lokalne ceste koja ni u 2014. i 2015. godini nisu bila dostatna za njihovo održivo financiranje u budućnosti doći do postepenog propadanja županijskih i lokalnih cesta u cijeloj Republici Hrvatskoj, pa tako i u našoj Županiji, i da će se isto tako proporcionalno smanjivati sigurnost prometovanja cestovnim pravcima županijskih i lokalnih cesta što će rezultirati i povećanjem materijalne štete i povećanim brojem stradalih sudionika u prometu.

U Tablici 1. prikazali smo pregled planiranih prihoda i rashoda Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u periodu 2014. i 2015. godine i što predviđamo za 2016. godinu:

Tablica 1. u 000 kuna

Redni broj	OPIS	PLAN 2014.	PLAN 2015.	PLAN 2016.	IZMJENA PLANA 2016.
1	2	3	5	7	
A	VLASTITI PRIHODI	66.004	66.410	58.802	59.002
1.	Naknada od registracije	61.002	61.408	57.500	57.700
2.	Ostale naknade	1.002	502	1.302	1.302
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	4.000	4.500	0	0
B	OSTALI IZVORI FINANCIRANJA	4.676	1.810	790	4.262
1.	Neutrošeni prihodi iz protekle godine	3.886	1.000	100	2.553
2.	Prihodi od financijske imovine	700	700	600	303
3.	Prihodi po posebnim propisima	90	110	90	1.407
C	Sufinanciranje općina i gradova			0	0
	PRIHODI UKUPNO	70.680	68.220	59.592	63.265
A	ODRŽAVANJE CESTA	38.000	38.000	34.500	34.500
1.	Redovno održavanje	28.000	28.000	26.000	26.000
2.	Izvanredno održavanje	10.000	10.000	8.500	8.500
B	INVESTICIJSKA ULAGANJA	22.380	19.800	15.400	19.054
C	OSTALI IZDACI	5.220	5.320	5.152	5.152
D	DOZNAKA GRADU OSIJEKU	5.080	5.100	4.540	4.559
	IZDACI UKUPNO	70.680	68.220	59.592	63.265

III. GRAĐENJE I ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U 2016. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode sukladno financijskim mogućnostima i u sklopu zakonskih odredbi;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima koja nisu dostatna da bi se moglo zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;

- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije u manjem obimu, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

III/1 ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled.

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

A1) REDOVITO ODRŽAVANJE - PLAN ZA 2016. GODINU

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2016. godini izdvoji iznos od 26.000.000,00 kn s kojim ćemo nastojati zadovoljiti najosnovnije odredbe Zakona o cestama, Pravilnika o održavanju cesta i Zakona o sigurnosti prometa kako bi osigurali sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, te se ne planira povećanje financijskih sredstava namjenjenih za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju cesta propisani radovi redovitog održavanja javnih cesta u obimu koji je ispod 50% standarda održavanja, ali kojim ćemo nastojati osigurati određenu razinu sigurnosti prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama. Radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta planiramo izvoditi prema grupama radova kako slijedi:

Tablica 2.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
Redovito održavanje cesta:				
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	440.000	100.000	540.000
2.	Opće održavanje kolnika	40.000	20.000	60.000
3.	Asfaltni kolnik	4.000.000	2.000.000	6.000.000
4.	Kolnik od kamenog materijala	200.000	1.700.000	1.900.000
5.	Održavanje bankina	860.000	330.000	1.190.000
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	190.000	210.000	400.000
7.	Održavanje objekata za odvodnju	800.000	590.000	1.390.000
8.	Održavanje opreme ceste	1.380.000	310.000	1.690.000
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.660.000	430.000	2.090.000
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	2.900.000	1.300.000	4.200.000
11.	Redovito održavanje mostova	370.000	170.000	540.000
12.	Zimsko održavanje	4.400.000	1.600.000	6.000.000
UKUPNO :		17.240.000	8.760.000	26.000.000

A2) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - PLAN ZA 2016. GODINU

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Za radove izvanrednog održavanja javnih cesta ne postoji neki standard radova kao što to postoji za redovito održavanje (Standard održavanja cesta je skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja), ali obnova kolnika novim asfaltnim slojem trebala bi se izvesti u prosjeku najkasnije svake dvadesete godine ako želimo održati, pa čak i poboljšati kvalitetu naših izgrađenih asfaltnih kolnika na županijskim i lokalnim cestama.

Za našu cestovnu mrežu to bi značilo da je potrebno godišnje obnoviti 5% ukupne dužine izgrađenih županijskih i lokalnih cesta, a to je cca. 46 kilometara što bi po ovogodišnjim cijenama iznosilo oko 23.000.000,00 kuna.

Kako ne raspolažemo s tolikim financijskim sredstvima na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja pojedinih dionica i uklapajući se u raspoloživa financijska sredstva, izabrane su dionice županijskih i lokalnih cesta koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2016. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2016. godinu za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od samo 8.500.000,00 kn, te se ne planira povećanje financijskih sredstava namijenjenih za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini. Planirana sredstva namijenjena su za obnovu kolnika na sljedećim dionicama županijskih i lokalnih cesta kako je to planirano i osnovnim planom:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (m')	ukupna planirana vrijednost radova
1	ŽC 4018	Buskelića most - raskrižje sa ŽC 4011 (Duboševica)	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	800	435.000
2	ŽC 4018	Od ŽC 4259 - spust Draž	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	500	285.000
3	ŽC 4031	Kučanci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.900	835.000
4	ŽC 4032	Blanje	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	3.200	1.480.000
5	ŽC 4052	Koška - Harkanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.200	770.000
6	ŽC 4052	Zelčin	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.200	655.000
7	ŽC 4058	Bokšić Lug	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.000	925.000
8	ŽC 4046	Bokšić Lug - Zokov Gaj	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	210	102.000
9	ŽC 4076	Našičko N. Selo - Ličko N. Selo	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.200	535.000
10	LC 44044	Velimirovac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.550	1.350.000

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (m')	ukupna planirana vrijednost radova
11	LC 44122	Lapovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.000	500.000
12	LC 44133	Pisak	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.250	628.000
	UKUPNO:			17.010	8.500.000

III/2 GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U ovom trenutku u Osječko-baranjskoj županiji još 214,194 kilometra neizgrađenih županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazi još 8 naselja koja su s ostatkom Županije povezana tucaničkim cestama, od kojih samo jedno naselje je sa suvremenom asfaltnom cestom kroz samo naselje i tucaničkim kolnikom izvan naselja, a sva ostala s tucaničkim kolnikom i kroz i izvan naselja.

U 2016. godini bit će potrebno nastaviti ulagati sredstava u izradu i usklađenje projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishodu građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta.

Sagledavajući prvenstveno financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda koji su nam ukinuti ili smanjeni, zakonske uvjete koje moramo zadovoljiti kroz radove redovitog i izvanrednog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravljamo **predlaže se da se u 2016. godini raspoloživa sredstva za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta povećaju za raspoloživi iznos od 3.654.000,00 u odnosu na osnovni plan, odnosno da se osigura ukupno raspoloživi iznos od 19.054.000,00 kn. Iz ovog ukupnog iznosa predlažemo da se financira priprema građenja, izrada nove projektne dokumentacije, izrada geodetskih elaborata i rješavanje imovinsko-pravne problematike u iznosu od 1.400.000,00 kuna, a preostala financijska sredstva u iznosu od 17.654.000,00 kuna upotrijebiti za modernizaciju i rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta kao slijedi:**

Tablica 4.

Red. broj	Broj ceste	Naziv ceste	Planirani radovi	Dužina dionice	Planirana vrijed. radova u 2016.	Planirana vrijed. radova u 2017.	Napomena
Dionice na kojima se nastavljaju ugovoreni radovi iz prethodnih godina, a planirane su za izvođenje kroz 2016. i/ili 2017.							
1	LC 44037	Valenovac - Gazije	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	2,650 km	2.500.000 kn	1.000.000 kn	Radovi ugovoreni u 2015 g., a završetak u 2017. godini
2	LC 44041	Brezik - Ličko Novo Selo	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	1,340 km	1.500.000 kn		Radovi ugovoreni u 2015 g., a završetak u 2016. godini
3	LC 44099	Podgorje - Borovik	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	3,100 km	3.500.000 kn		Radovi ugovoreni u 2014 g., a planiran završetak u 2016. g

4	LC 44107	DC7 (Vuka) - Hrastovac	rekonstrukcija dionice lokalne ceste i izgradnja novog mosta	2,800 km	3.000.000 kn	2.700.000 kn	Radovi ugovoreni u 2014 g., a završetak u 2017. godini
Dionice planirane za započinjanje rekonstrukcije u 2016. godini							
1	ŽC 4042	Vardarac	rekonstrukcija prometnih površina	0,300 km	900.000 kn		
2	ŽC 4106 i ŽC 4107	Punitovci	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok		1.400.000 kn		
3	ŽC 4144	Breznica Đakovačka - DC38	rekonstrukcija propusta		624.000 kn		
4	LC 44085	Bijelo Brdo - Aljmaš	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	3,120 km	80.000 kn		Početak izvođenja radova kako bi aktivirali potvrdu glavnog projekta
5	LC 44099	Borovik - Paučje	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	4,600 km	80.000 kn		Početak izvođenja radova kako bi aktivirali potvrdu glavnog projekta
6	ŽC 4080 i ŽC 4105	Budimci	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok		1.700.000 kn		Sanacija opasnog mjesta sufinancirana od strane MUP-a u iznosu od 1.120.000 kuna
7	ŽC 4050	Belišće	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok		2.370.000 kn		Sufinancirano dodatno od strane Grada Belišća sa 600.000 kuna
Projektiranje i izrada tehničke dokumentacije i geodetski elaborati, rješavanje imovinsko-pravne problematike					1.400.000 kn		
UKUPNO:					19.054.000 kn		

U odnosu na osnovni plan građenja županijskih i lokalnih cesta u ovoj izmjeni plana predloženo je dodavanje dva nova građevinska zahvata i to na oba je planirana rekonstrukciju raskrižja na način da se izgrade raskrižja tipa kružni tok čime se u oba slučaja poboljšava sigurnost prometovanja.

Za rekonstrukciju raskrižja u Budimcima koje smo kandidirali za sredstva iz Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za sanaciju opasnih mjesta dobili smo obavijest da nam je osigurano 1.120.000,00 kuna što će biti naš dodatni, osnovnim planom nepredviđeni, prihod u 2016. godini, a razliku do planirane vrijednosti radova osiguravamo iz naših raspoloživih sredstava.

Za rekonstrukciju raskrižja u Belišću dobili smo pismo namjere Grada Belišća u kojem izražavaju spremnost da sufinanciraju radove rekonstrukcije raskrižja sa 600.000,00 kuna koliko su predvidjeli u svom proračunu za 2016. godinu, a mi predlažemo osiguravanje još 2.370.000,00 kuna iz naših raspoloživih sredstava.

IV. ZAKLJUČAK

Predloženom izmjenom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije uvažavajući specifičnost problematike naše cestovne mreže pokušalo se rasporediti nešto veća raspoloživa, ali svejedno nedovoljna financijska sredstva, kako bi mogli osigurati:

- redovito održavanje u smanjenom opsegu kojim ćemo nastojati osigurati minimum radova redovnog održavanja propisanih zakonima i pravilnikom o održavanju,
- smanjeni nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u obimu koji je trenutno moguć obzirom na raspoloživa financijska sredstva,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije u smanjenom obimu za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta u smanjenom obimu s preostalim raspoloživim vlastitim sredstvima.