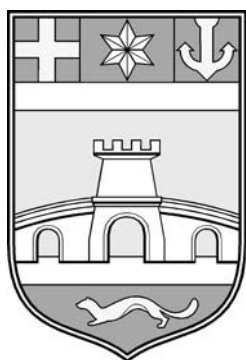


REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
SKUPŠTINA

*Materijal za sjednicu*



**IZVJEŠĆE O RADU I  
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE  
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2015. GODINI**

*Podnositelj*

*Uprava za ceste  
Osječko-baranjske županije*

Osijek, veljače 2016.

# **IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE U 2015. GODINI**

## **I. Uvod**

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. U 2015. godini sukladno važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 66/2015.) upravljali smo sa 650,820 kilometara županijskih i 487,604 kilometara lokalnih cesta odnosno ukupno sa 1.138,424 kilometra županijskih i lokalnih cesta (od čega je 924,230 kilometara sa suvremenim kolnikom i 214,194 kilometra bez suvremenog kolnika) i peta smo Županijska uprava za ceste u Republici Hrvatskoj po broju kilometara županijskih i lokalnih cesta kojima upravljamo.

## **II. Rad Županijske uprave za ceste u 2015. godini**

Rad Županijske uprave za ceste u 2015. godini odvijao se u okvirima kako to predviđa Zakon o cestama i pravilnici, novi ili još uvijek važeći pravilnici koji su doneseni na osnovu prijašnjih Zakona o javnim cestama. Radove smo organizirali i izvodili kroz sva tri programa radova koja sukladno odredbama Zakona o cestama izvodimo na županijskim i lokalnim cestama: programu redovitog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta. Ovdje se mora naglasiti da sva tri programa izvodimo već više godina u obimu radova manjem od potrebnoga zbog stalnog smanjivanja raspoloživih financijskih sredstava uslijed stalnog smanjenja naših prihoda.

Radovi iz programa redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvedeni su sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta s ciljem da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama i spriječi propadanje županijskih i lokalnih cesta, a u okvirima važećeg godišnjeg plana i raspoloživih financijskih sredstava.

Radovi iz programa izvanrednog održavanja izvedeni su sukladno važećem godišnjem planu, te su obnovljeni asfaltni kolnici novim slojem asfalta na svim planiranim dionicama u ukupnoj dužini od 18,475 kilometara.

Radovi iz programa građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta izvedeni su također sukladno važećem godišnjem planu, te su u 2015. godini završene sve planirane dionice i obavljeni su tehnički pregledi na njima. Također su i započeti radovi na svim dionicama na kojima je to bilo planirano.

Radilo se i na pripremi projektne dokumentacije za nove dionice i usklađenju postojeće projektne dokumentacije s važećim Zakonom o gradnji, izrađivani su i geodetski elaborati, te su se u suradnji s općinama i gradovima rješavali imovinsko-pravni problemi na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima će biti potrebno izvoditi radove rekonstrukcije.

Tijekom 2015. godine, sukladno Pravilniku o održavanju cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovitog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini, a bili su i podloga za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2016. godini.

## **II/1. Financijsko poslovanje u 2015. godini**

Financijsko poslovanje u 2015. godini detaljno je izneseno u zasebnom materijalu s nazivom: "Godišnji izvještaj o izvršenju financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2015. godinu".

Sukladno odredbama Zakona o cestama izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. su:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio i u 2015. godini ostao najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja. Drugi po veličini izvor financiranja bila su do sada sredstva naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, ali na žalost nakon njihova smanjenja u 2013. godini u 2015. godini ona su odlukom ministra u potpunosti ukinuta za osamnaest županijskih uprava za ceste među kojima je i naša Županijska uprava za ceste, te iz ovog izvora financiranja u 2015. godini nismo ostvarili prihod.

Raspoloživa financijska sredstva za 2015. godinu prilikom izrade plana planirana su uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta koji smo ostvarili u 2014. godini obzirom da nije bilo naznaka da će doći do njenog povećanja, te sličnog prihoda u 2014. godini od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta.

Iako u 2015. godini nismo ostvarili prihod iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, a manje od planiranih ostvarili smo prihod od financijske imovine u konačnici smo, obzirom da smo ostvarili povećani prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta u 2015. godini za 5,3% u odnosu na planirano i veće prihode od ostalih naknada (kroz naknadu za korištenje i služnost cestovnog zemljišta i kroz prihode po posebnim propisima), te da smo 2014. godinu završili s boljim rezultatom nego smo to predvidjeli izvornim planom, u 2015. godini ipak ostvarili za 0,25% veće prihode od planiranih.

U 2015. godini ostvarili smo prihod poslovanja od 66.563.558 kuna, a obzirom da smo u 2014. godini ostvarili pozitivan rezultat od 1.828.530 kuna ukupno raspoloživa sredstva u 2015. godini bila su 68.392.088 kuna, odnosno 172.088 kuna (0,25%) više od planiranog u 2015. godini.

Na rashodovnoj strani u 2015. godini realizirali smo sve planirane radove koje smo i planirali realizirati, ali uz ostvarene manje rashode od planiranih, odnosno ostvarili smo ukupne rashode u iznosu od 65.839.188 kuna što je za 2,380.812 kuna (3,5%) manje od planiranog u 2015. godini.

Ako analiziramo prema pojedinačnim grupama rashoda:

1. Program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 27.407.079 kuna što je za 592.921 kunu (2,1%) manje od tekućeg plana
2. Program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 9.460.847 kuna što je za 539.153 kune (5,4%) manje od tekućeg plana

3. Program građenja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 19.492.145 kuna što je za 307.855 kuna (1,6%) manje od tekućeg plana
4. Prijenos sredstava Gradu Osijeku za upravljanje bivšim županijskim i lokalnim cestama na području grada realiziran je sa 5.050.024 kune što je za 49.976 kuna (1,0%) manje od tekućeg plana
5. Ostali izdaci Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u 2015. godini iznosili su 4.429.093 kune što je za 890.907 kuna (16,75%) manje od tekućeg plana

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za sve izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja te niti u jednom trenutku nismo ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.

Detaljan prikaz financijskog poslovanja nalazi se u godišnjem izvještaju o izvršenju financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2015. godinu, a sažeti prikaz vidljiv je u Tablici 1.:

Tablica 1.

Redni broj	OPIS	Izvršenje plana 2013.	Izvršenje plana 2014.	Plan 2015.	Izvršenje plana 2015.
1	2	3	7	6	7
<b>A</b>	<b>VLASTITI PRIHODI</b>	<b>66.924.544</b>	<b>67.828.771</b>	<b>66.430.000</b>	<b>66.129.666</b>
1.	Naknada od registracije	60.807.972	62.241.019	61.408.000	64.676.135
2.	Ostale naknade	209.572	1.087.752	522.000	1.453.531
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	5.907.000	4.500.000	4.500.000	0
<b>B</b>	<b>OSTALI IZVORI FINANCIRANJA</b>	<b>5.069.571</b>	<b>4.142.007</b>	<b>1.790.000</b>	<b>2.262.422</b>
1.	Neurošeni prihodi iz protekle godine	2.601.343	3.885.760	1.000.000	1.828.530
2.	Prihodi od financijske imovine	639.175	224.830	700.000	115.538
3.	Prihodi po posebnim propisima	1.856.991	31.417	90.000	318.354
<b>C</b>	<b>Sufinanciranje općina i gradova</b>				
	<b>PRIHODI UKUPNO</b>	<b>72.022.053</b>	<b>71.970.778</b>	<b>68.220.000</b>	<b>68.392.088</b>
<b>A</b>	<b>ODRŽAVANJE CESTA</b>	<b>38.224.046</b>	<b>38.616.767</b>	<b>38.000.000</b>	<b>36.867.926</b>
1.	Redovito održavanje	27.403.117	28.646.360	28.000.000	27.407.079
2.	Izvanredno održavanje	10.820.929	9.970.407	10.000.000	9.460.847
<b>B</b>	<b>INVESTICIJSKA ULAGANJA</b>	<b>20.727.759</b>	<b>22.382.399</b>	<b>19.800.000</b>	<b>19.492.145</b>
<b>C</b>	<b>OSTALI IZDACI</b>	<b>4.122.213</b>	<b>3.943.019</b>	<b>5.320.000</b>	<b>4.429.093</b>
<b>D</b>	<b>DOZNAKA GRADU OSIJEKU</b>	<b>5.062.275</b>	<b>5.200.062</b>	<b>5.100.000</b>	<b>5.050.024</b>
	<b>IZDACI UKUPNO</b>	<b>68.136.293</b>	<b>70.142.247</b>	<b>68.220.000</b>	<b>65.839.188</b>

## II/2. Građenje županijskih i lokalnih cesta

Za program građenja županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini bilo je planirano financiranje radova građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta i financiranje izrade geodetskih elaborata i projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 19.800.000,00 kuna, a u konačnici ovaj je program realiziran sa 19.492.145 kuna.

Od toga smo za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishodenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta planirali utrošiti 2.000.000,00 kuna. Planirana sredstva koristili smo kako bi izradili nove geodetske elaborate u svrhu upisa županijskih i lokalnih cesta u katastarske operate i gruntovne knjige, u svrhu rješavanja imovinsko pravnih problema, te u svrhu izvođenja radova. Također smo nastavili s pripremom projektne dokumentacije u smanjenom obimu te smo u konačnici u 2015. godinu za ovu namjenu ukupno utrošili 1.433.895 kuna.

Za izvođenje radova rekonstrukcije (modernizacije) dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima planirali smo u 2015. godini utrošiti 17.800.000, a u konačnici je obzirom da su izvedeni radovi u nešto većem obimu od planiranih za ovu namjenu utrošeno 18.058.250 kuna.

#### **A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishodenje lokacijskih i građevinskih dozvola**

Kako smo već naveli u tijeku 2015. godine za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishodenje dozvola te druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta izdvojili smo 1.433.895 kuna. Ovim smo sredstvima financirali izradu:

- 15 geodetskih elaborata izvedenog stanja županijskih i lokalnih cesta kako bi uz pomoć njih, a sukladno odredbama Zakona o cestama izvršili upis županijskih i lokalnih cesta u katastarske operate i gruntovne knjige;
- 6 geodetskih elaborata parcelacije kako bi omogućili rješavanje imovinsko-pravnih problema na županijskim i lokalnim cestama za koje imamo pripremljenu projektnu dokumentaciju.
- 11 glavnih i izvedbenih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta
- uskladili s važećim zakonom još 13 glavnih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta

Izrađeni su parcelacijski elaborati za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta:

- a) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu županijske ceste ŽC 4019 Draž - Gajić
- b) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste LC 44049 kroz naselje Ordanja
- c) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste LC44050 od DC 2 - ŽC 4052
- d) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste LC 44032 od Darde do ŽC 4042
- e) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste LC 44102 kroz Slatinik Drenjski
- f) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste LC 44108 od Semeljaca prema Širokom Polju

Izrađeni su glavni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) lokalna cesta LC 44104 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice od državne ceste DC 515 do naselja Gorjani
- b) lokalna cesta LC 44049 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Ordanja
- c) županijska cesta ŽC 4058 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Bokšić - Bokšić Lug
- d) lokalna cesta LC 44057 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Čepinski Martinci - Beketinci
- e) lokalna cesta L 44093 - glavni projekt rekonstrukciju dionice Granice - Rozmajerovac
- f) županijska cesta ŽC 4050 - glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Belišću na način da se izgradi kružni tok
- g) županijska cesta ŽC 4105 - glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Budimcima na način da se izgradi kružni tok
- h) lokalna cesta LC 44006 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice od naselja Šumarine do naselja Luč
- i) županijska cesta ŽC 4042 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice u naselju Vardarac
- j) županijska cesta ŽC 4050 - glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Valpovu na način da se izgradi kružni tok
- k) županijska cesta ŽC 4168 - glavni projekt za sanaciju klizišta u Našicama

Usklađena je postojeća projektna dokumentacija s važećim Zakonom o gradnji za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) lokalna cesta LC 44125 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Gašinci - Selci
- b) lokalna cesta LC 44108 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Semeljci
- c) lokalna cesta LC 44056 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Cerovac - LC 44055
- d) lokalna cesta LC 44124 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Preslatinci - Gašinci
- e) lokalna cesta L 44128 - glavni projekt rekonstrukciju dionice kroz Svetoblažje
- f) lokalna cesta LC 44052 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz Cret Bizovački
- g) lokalna cesta LC 44102 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz Slatinik Drenjski
- h) lokalna cesta LC 44038 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Valenovac - DC 2
- i) lokalna cesta LC 44117 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Milinac - LC 44099
- j) lokalna cesta LC 44006 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Luč
- k) lokalna cesta LC 44037 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice Valenovac - Gazije
- l) županijska cesta ŽC 4034 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Luč
- m) županijska cesta ŽC 4018 - glavni projekt za rekonstrukciju dionice spusta Batina

Izrađeni su geodetski elaborati izvedenog stanja dionica županijskih i lokalnih cesta:

- a) geodetski elaborat izvedenog stanja lokalne ceste LC 44127 od ŽC 4292 - Novi Perkovci - granica županije
- b) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44093 od Granica do Rozmajerovca
- c) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44133, Pisak - LC 44134
- d) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4129, Kondrić - Gašinci u k.o. Gašinci
- e) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4148, Mrzović - granica županije
- f) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44125, Gašinci - Selci Đakovački
- g) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4034 u k.o. Petlovac
- h) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44124, Gašinci - Preslatinci
- i) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44128, Svetoblažje - Trnava
- j) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44038, Valenovac - DC 2
- k) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44117, Milinac - LC 44099
- l) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44119, Musić - 44099
- m) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4108, kroz Jurjevac Punitovački
- n) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4019 u k.o. Branjina
- o) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4132, Kešinci - Mrzović

## **B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta**

Prema planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 17.800.000,00 kuna. Planiran je bio završetak radova na jednoj dionici, nastavak radova na dvije dionice, početak radova i završetak radova u 2015. godini na dvije dionice i početak radova u 2015. godini na devet dionica županijskih i lokalnih cesta. Sve tri dionice koje su bile predviđene za završiti u 2015. godini su i završene, a na sve dionice na kojima je trebalo otpočeti radove u 2015. godini radovi su otpočeti sukladno raspoloživim financijskim sredstvima. U 2015. godini izdvojeno 18.058.250 kuna za izvođenje radova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na sljedećim dionicama:

- rekonstrukcija lokalne ceste LC 44027 od Kitišanaca do Belišća u sklopu koje je izveden i novi most preko rijeke Karašice planirala se izvoditi kroz dvije godine. U 2014. godini smo izveli radove na novom mostu i rekonstruirana je dionica lokalne ceste u dužini od 1,05 kilometara. Radovi su nastavljeni i završeni u 2015. godini kada je rekonstruirana preostala dionica lokalne ceste u dužini od 1,1 kilometar. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2015. godini plaćeno je 2.954.848,73 kune;

- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44107, dionice od državne ceste DC 7 u naselju Vuka do i kroz naselje Hrastovac u dužini od 2,800 kilometara planirana je za izvođenje u 2014., 2015. i 2016. godini. U 2014. godini izveli smo radove rekonstrukcije dionice lokalne ceste u dužini od 0,95 kilometara. Radovi su nastavljeni u 2015. godini kada je rekonstruirana dionica lokalne ceste u dužini od 1,2 kilometra. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2015. godini plaćeno je 3.113.489,76 kuna. Radovi se nastavljaju u 2016. godini;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44099, dionice Podgorje - Borovik u dužini od 3,100 kilometara planirana je za izvođenje u 2014., 2015. i 2016. godini. U 2014. godini otpočeli smo radove i izveli radove rekonstrukcije dionice lokalne ceste u vrijednosti od 80.460,54 kune. Radovi se nastavljaju u 2015. godini kada je rekonstruirana dionica lokalne ceste u dužini od 1,3 kilometra. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2015. godini plaćeno je 3.357.963,75 kuna. Radovi se nastavljaju u 2016. godini;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44041, dionica Brezik - Ličko Novo Selo u dužini od 1,34 kilometra planirana je za izvođenje u 2015. i 2016. godini. U 2015. godini otpočeli smo radove i izveli radove rekonstrukcije u dužini od 0,75 kilometara. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2015. godini plaćeno je 1.726.289,59 kuna. Radovi se nastavljaju u 2016. godini;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44099, dionica kroz Đakovačku Breznicu u dužini od 0,69 kilometra planirana je za izvođenje u 2015. godini. U 2015. godini otpočeli smo radove i završili ih, obavili tehnički pregled i ishodili uporabnu dozvolu. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora plaćeno je 1.287.773,13 kuna;
- rekonstrukcija dijela županijske ceste ŽC 4237, dionica kroz Košku u dužini od 0,37 kilometra planirana je za izvođenje u 2015. godini. U 2015. godini otpočeli smo radove i završili ih, obavili tehnički pregled i ishodili uporabnu dozvolu. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora plaćeno je 1.202.148,16 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44037, dionica Valenovac - Gazije u dužini od 2,65 kilometra planirana je za izvođenje u 2015., 2016. i 2017. godini. U 2015. godini otpočeli smo radove i izveli radove rekonstrukcije u dužini od 1,20 kilometara. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2015. godini plaćeno je 3.559.566,47 kuna. Radovi se nastavljaju u 2016. godini;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 40080, dionica Seona - Gornja Motičina u dužini od 2,304 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 75.867,75 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44010, dionica Kozarac - Karanac u dužini od 1,753 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 95.879,24 kune;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44013, dionica od županijske ceste ŽC 4031 - Krunoslavje u dužini od 5,100 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 103.375,38 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44016, dionica Bočkinci - Čamagajevci u dužini od 2,184 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 97.881,00 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44047, dionica Andrijevac - Branimirovac u dužini od 1,229 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 90.909,71 kuna;

- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44064, dionica Popovac - Kamenac u dužini od 3,460 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 94.831,00 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44122, dionica Hrkanovci Đakovački - Lapovci u dužini od 1,000 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 88.676,13 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44134, dionica od županijske ceste ŽC 4130 - Berak u dužini od 1,527 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 100.468,00 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44135, dionica Arduševac - Vrbica u dužini od 3,560 kilometra planirana je da se otpočne s radovima kako bi se startala građevinska dozvola (potvrda glavnog projekta) kako ne bi došlo do njenog isteka, a radovi će se nastaviti kada se osiguraju uvjeti za njihov nastavak. Za otpočinjanje radova i stručni nadzor plaćeno je 108.281,88 kuna;

Pregled troškova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2.

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
<b>LC 44027</b>	rekonstrukcija dionice Kitišanci - Belišće	2.954.848,73
<b>LC 44107</b>	rekonstrukcija dionice Vuka - Hrastovac	3.113.489,76
<b>LC 44099</b>	rekonstrukcija dionice Podgorje - Borovik	3.357.963,75
<b>LC 44041</b>	rekonstrukcija dionice Brezik – Ličko Novo Selo	1.726.289,59
<b>LC 44099</b>	rekonstrukcija dionice kroz Đakovačku Breznicu	1.287.773,13
<b>ŽC 4237</b>	rekonstrukcija dionice kroz Košku	1.202.148,16
<b>LC 44037</b>	rekonstrukcija dionice Valenovac - Gazije	3.559.566,47
<b>LC 40080</b>	početak rekonstrukcije dionice Seona – Gornja Motičina	75.867,75
<b>LC 44010</b>	početak rekonstrukcije dionice Kozarac - Karanac	95.879,24
<b>LC 44013</b>	početak rekonstrukcije dionice od ŽC 4031 - Krunoslavje	103.375,38
<b>LC 44016</b>	početak rekonstrukcije dionice Bočkinci - Čamagajevci	97.881,00
<b>LC 44047</b>	početak rekonstrukcije dionice Andrijevac - Branimirovac	90.909,71
<b>LC 44064</b>	početak rekonstrukcije dionice Popovac - Kamenac	94.831,00
<b>LC 44122</b>	početak rekonstrukcije dionice Hrkanovci - Lapovci	88.676,13
<b>LC 44134</b>	početak rekonstrukcije dionice od ŽC 4130 - Berak	100.468,00
<b>LC 44135</b>	početak rekonstrukcije dionice Arduševac - Vrbica	108.281,88
	<b>UKUPNO:</b>	<b>18.058.249,68</b>

### II/3. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno Zakonu o cestama kroz dva programa: kao program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta i kao program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.



Program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini su znatno manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali su bila dostatna za izvođenje svih najnužnijih radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u funkciji osiguranja sigurnosti prometa.

U 2015. godini je za radove izvanrednog i redovitog održavanja izdvojeno ukupno 38.616.767 kuna, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 9.460.847 kuna
- za izvođenje radova redovitog održavanja 27.407.079 kuna

#### A) Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Planom radova izvanrednog održavanja u 2015. godini planirali smo izvesti radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na 11 dionica u ukupnoj dužini od 18,750 kilometara u vrijednosti 10.000.000,00 kuna.

Tijekom ljetnog perioda 2015. godine izveli smo planirane radove obnove kolnika na svih jedanaest dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 18,475 kilometara za što je utrošeno 9.374.102,90 kuna.

Radovi su izvedeni na planiranim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice ceste	vrsta planiranog zahvata	dužina (km)	vrijednost izvedenih radova
1	<b>ŽC 4018</b>	ŽC 4011 - DC 7 (spust Buskelica)	novi asfaltni sloj	1,160	664.254,98
2	<b>ŽC 4018</b>	Od ŽC 4259 do naselja Draž	novi asfaltni sloj	2,375	1.344.237,19
3	<b>ŽC 4052</b>	Harkanovci (prema Koški)	novi asfaltni sloj	1,490	784.214,63
4	<b>Ž 4053</b>	Valpovo - Nard	novi asfaltni sloj	1,290	566.550,75
5	<b>Ž 4089</b>	Čepin - Ivanovac	novi asfaltni sloj	1,270	622.284,85
6	<b>ŽC 4110 i LC 44107</b>	Kroz Dopsin	novi asfaltni sloj	1,270	536.435,61
7	<b>ŽC 4030</b>	Krčeničnik - granica županije	novi asfaltni sloj	1,400	726.925,50
8	<b>ŽC 4252</b>	Koška - Harkanovci (od Koške)	novi asfaltni sloj	2,970	1.542.610,50
9	<b>ŽC 4065</b>	Feričanci - Zdenci (granica županije)	novi asfaltni sloj	2,250	1.094.443,13
10	<b>ŽC 4076</b>	N.N. Selo - L. N. Selo	novi asfaltni sloj	1,000	442.821,88
11	<b>ŽC 4189</b>	Lapovci - ŽC 4163 (ekonomija)	novi asfaltni sloj	2,000	936.812,63
12		Kontrolna ispitivanja			112.511,25
	<b>UKUPNO:</b>			18,475	9.374.102,90

U 2015. godini smo kroz program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta postavili dva kompleta svjetlećih prometnih znakova u LED tehnologiji, jedan u Đakovu i drugi u Čepinskim Martincima na mjestima potencijalno opasnih pješačkih prijelaza na kojima nije do sada bila postavljena nikakva svjetlosna signalizacija, a za čega je utrošeno 86.745,00 kuna.

## B) Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiraju se i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama, te spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i planiraju se potrebni radovi koji se izvode kontinuirano tijekom cijele godine, a po potrebi intervenira se odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti.

Radovi redovitog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovitog održavanja javnih cesta sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Tijekom 2015. godine izvedeni su svi radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama, a izvođeni su sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta. Za izvođenje radova redovitog održavanja u 2015. godini utrošeno je 27.407.079 kuna.

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u količinama radova sukladno potrebama županijskih i lokalnih cesta, našim financijskim mogućnostima u 2015. godini, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova iz nomenklature radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	<b>Redovito održavanje cesta:</b>	<b>19.271.458</b>	<b>8.135.621</b>	<b>27.407.079</b>
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	485.412	148.711	634.123
2.	Opće održavanje kolnika	206.854	68.830	275.684
3.	Asfaltni kolnik	3.995.401	1.474.923	5.470.324
4.	Kolnik od kamenog materijala	123.758	1.238.582	1.362.340
5.	Održavanje bankina	1.319.800	557.466	1.877.266
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	715.074	144.195	859.269
7.	Održavanje objekata za odvodnju	1.084.924	558.215	1.643.139
8.	Održavanje opreme ceste	1.193.437	213.306	1.406.743
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.352.910	201.744	1.554.654
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.977.988	2.049.140	6.027.128
11.	Redovito održavanje mostova	375.816	193.076	568.892
12.	Zimsko održavanje	4.440.084	1.287.433	5.727.517

### **III. Zaključak**

Prilagođavajući se trenutnoj situaciji stanja županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini i raspoloživim financijskim sredstvima organizirali smo izvođenje radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju i izvršili smo obvezne godišnje preglede cesta i objekata.

Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u 2015. godini obnovili novim asfaltnim slojem 18,475 kilometara županijskih i lokalnih cesta što je nažalost sukladno našim financijskim mogućnostima, ali daleko ispod potrebnog minimuma ukoliko želimo zadržati sadašnju kvalitetu naših županijskih i lokalnih cesta. Ukupna dužina obnovljenih dionica županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini čini samo 2% dužine naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, a što znači da s raspoloživim sredstvima u 2015. godini možemo prosječno svake pedesete godine obnoviti neku našu cestu ili dionicu. Jasno je da takav tempo obnove naše ceste ne mogu izdržati i da će ukoliko se ne osiguraju veća financijska sredstva za županijske i lokalne ceste u budućnosti doći do njihovog u početku sporijeg, a potom i ubrzanog propadanja. Minimum koji bi garantirao očuvanje naših izgrađenih cesta je osigurati sredstva za obnovu 5% naše cestovne mreže godišnje.

Kombinacijom izvedenih radova redovitog održavanja i izvedenih radovima izvanrednog održavanja zadovoljili smo minimalne potrebe osiguranja sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama u 2015. godini i spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta, ali samo na najugroženijim dionicama.

Nastavili smo s izradom geodetskih elaborata izvedenog stanja naših županijskih i lokalnih cesta kako bi uskladili njihovo stvarno stanje sa stanjem u katastru i gruntovnici (što je naša obveza prema Zakonu o cestama) i na taj način riješili dio imovinsko-pravnih problema koji potječu od dosadašnje njihove neusklađenosti.

Nastavili smo i s pripremom tehničke dokumentacije u vidu geodetskih elaborata i građevinskih projekata u nešto smanjenom obimu jer raspolažemo s dosta projektne dokumentacije za naših 214 kilometara neizgrađenih županijskih i lokalnih cesta, a iz godine u godinu nam se smanjuju prihodi, a time i raspoloživa sredstva za izvođenje radova.

Tijekom 2015. godine završili smo radove rekonstrukcije na svim planiranim dionicama županijskih i lokalnih cesta, organizirali tehničke preglede i ishodili uporabne dozvole, te smo nastavili i pokrenuli sve planirane radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta na svim planiranim dionicama.