

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O RADU I
POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2014. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, ožujka 2015.

IZVJEŠĆE O RADU I POSLOVANJU UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE U 2014. GODINI

I. Uvod

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije osnovana je kako bi se osiguralo upravljanje županijskim i lokalnim cestama i obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima.

Ceste povjerene na upravljanje Upravi za ceste Osječko-baranjske županije razvrstane su na županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture. U 2014. godini sukladno važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 94/2014) upravljali smo sa 650,820 kilometara županijskih i 490,604 kilometara lokalnih cesta odnosno ukupno sa 1.141,424 kilometra županijskih i lokalnih cesta i peta smo županijska uprava za ceste u Republici Hrvatskoj po broju kilometara županijskih i lokalnih cesta kojima upravljamo.

II. Rad Županijske uprave za ceste u 2014. godini

Rad županijske uprave za ceste u 2014. godini odvijao se u okvirima kako to predviđa Zakon o cestama i pravilnici, novi ili još uvijek važeći pravilnici koji su doneseni na osnovu prijašnjih Zakona o javnim cestama, a radove smo organizirali i izvodili kroz sva tri programa radova koja sukladno odredbama Zakona o cestama izvodimo na županijskim i lokalnim cestama: programu redovitog održavanja, programu izvanrednog održavanja i programu modernizacije županijskih i lokalnih cesta.

Radovi iz programa redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvedeni su sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, te Pravilnika o održavanju cesta kada je stupio na snagu, s ciljem da se omogući sigurnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama, te s ciljem sprečavanja propadanja županijskih i lokalnih cesta, a u okvirima važećeg godišnjeg plana.

Radovi iz programa izvanrednog održavanja izvedeni su sukladno važećem godišnjem planu, te su obnovljeni asfaltni kolnici novim slojem asfalta na svim planiranim dionicama u ukupnoj dužini od 18,08 kilometara.

Radovi iz programa građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta izvedeni su također sukladno važećem godišnjem planu, te su u 2014. godini završene sve planirane dionice i obavljeni su tehnički pregledi na njima. Također su i započeti radovi na svim dionicama na kojima je to bilo planirano.

Radilo se i na pripremi projektne dokumentacije za nove dionice, izrađivani su i geodetski elaborati, te su se u suradnji s općinama i gradovima rješavali imovinsko-pravni problemi na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima će biti potrebno izvoditi radove rekonstrukcije.

Tijekom 2014. godine, sukladno Pravilniku o održavanju cesta, izvršen je uobičajeni pregled i ocjena stanja dionica županijskih i lokalnih cesta s asfaltnim kolnikom s ciljem sagledavanja ukupnog stanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, te utvrđivanja najugroženijih dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove redovitog održavanja na popravku kolnika i radove izvanrednog održavanja, naravno sve sukladno raspoloživim financijskim sredstvima. Rezultati tog pregleda prezentirani su u našoj Informaciji o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini, a bili su i podloga za izradu plana radova izvanrednog održavanja u 2015. godini.

II/1. Financijsko poslovanje u 2014. godini

Financijsko poslovanje u 2014. godini detaljno je izneseno u zasebnom materijalu s nazivom: "Godišnji izvještaj o izvršenju financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2014. godinu".

Sukladno odredbama Zakona o cestama izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. su:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu,
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio i ostao najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja, zatim drugi po veličini izvor financiranja su sredstva naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta. Priliv sredstava iz ova dva bitna izvora financiranja unutar jedne godine po svom obimu i dinamici određuju naše financijsko poslovanje.

Raspoloživa financijska sredstva za 2014. godinu planirana su uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta koji smo ostvarili u 2013. godini obzirom da nije bilo naznaka da će doći do njenog povećanja, te sličnog prihoda u 2014. godini od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta.

Obzirom da smo 2013. godinu završili s boljim rezultatom nego smo to predvidjeli izvornim planom, te da smo tijekom 2014. godine uočili u planiranim prihodima određena odstupanja prišli smo promjeni našeg financijskog plana za 2014. godinu i na taj način uskladiti naš financijski plan s tadašnjim saznanjima o raspoloživim financijskim sredstvima u 2014. godini.

Što se tiče našeg financijskog poslovanja u smislu podmirivanja naših ugovornih obaveza prema izvođačima radova i ova je godina u cijelosti prošla bez ikakvih problema, odnosno svi izvođači radova su za sve izvedene radove plaćeni u ugovorenom roku plaćanja.

Na prihodovnoj strani u 2014. godini ostvarili smo prihod poslovanja od 68.085.018 kuna, a obzirom da smo u 2013. godini ostvarili pozitivan rezultat od 3.885.760 kuna ukupno raspoloživa sredstva u 2014. godini bila su 71.970.778 kuna, odnosno 1.290.778 kuna (1,83%) više od tekućeg plana.

Na rashodovnoj strani u 2014. godini realizirali smo ukupne rashode u iznosu od 70.142.247 kuna, odnosno za 537.753 kune (0,76%) manje od tekućeg plana i to ako analiziramo prema programima koje provodimo:

1. Program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 28.646.360 kuna što je za 646.360 kuna (2,3%) više od tekućeg plana
2. Program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 9.970.407 kuna što je za 29.593 kune (0,3%) manje od tekućeg plana
3. Program građenja županijskih i lokalnih cesta realiziran je sa 22.382.399 kuna što je za 2.399 kuna (0,01%) više od tekućeg plana
4. Prijenos sredstava Gradu Osijeku za upravljanje bivšim županijskim i lokalnim cestama na području grada realiziran je sa 5.200.062 kune što je za 120.062 kune (2,36%) više od tekućeg plana

5. Rashodi poslovanja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u 2014. godini iznosili su 3.943.019 kuna što je za 1.276.981 kunu (24,46%) manje od tekućeg plana.

Detaljan prikaz financijskog poslovanja nalazi se u godišnjem izvještaju o izvršenju financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2014. godinu, a sažeti prikaz vidljiv je u Tablici 1.:

Tablica 1.

Redni broj	OPIS	Izvršenje plana 2013.	Izvorni plan 2014.	Tekući plan 2014.	Izvršenje plana 2014.
1	2	3	5	6	7
A	VLASTITI PRIHODI	66.924.544	65.000.000	66.004.000	67.828.771
1.	Naknada od registracije	60.807.972	60.498.000	61002240	62.241.019
2.	Ostale naknade	209.572	502.000	1.002.000	1.087.752
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	5.907.000	4.000.000	4.000.000	4.500.000
B	OSTALI IZVORI FINANCIRANJA	5.069.571	3.800.000	4675760	4.142.007
1.	Neurošeni prihodi iz protekle godine	2.601.343	1.500.000	3.886.000	3.885.760
2.	Prihodi od financijske imovine	639.175	800.000	700.000	224.830
3.	Prihodi po posebnim propisima	1.856.991	1.500.000	90.000	31.417
C	Sufinanciranje općina i gradova				
	PRIHODI UKUPNO	72.022.053	68.800.000	70.680.000	71.970.778
A	ODRŽAVANJE CESTA	38.224.046	38.000.000	38.000.000	38.616.767
1.	Redovito održavanje	27.403.117	28.000.000	28.000.000	28.646.360
2.	Izvanredno održavanje	10.820.929	10.000.000	10.000.000	9.970.407
B	INVESTICIJSKA ULAGANJA	20.727.759	20.500.000	22.380.000	22.382.399
C	OSTALI IZDACI	4.122.213	5.220.000	5.220.000	3.943.019
D	DOZNAKA GRADU OSIJEKU	5.062.275	5.080.000	5.080.000	5.200.062
	IZDACI UKUPNO	68.136.293	68.800.000	70.680.000	70.142.247

II/2. Građenje županijskih i lokalnih cesta

Za program građenja županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini bilo je planirano financiranje radova građenja i rekonstrukcije (modernizacije) županijskih i lokalnih cesta i financiranje izrade geodetskih elaborata i projektne dokumentacije za izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 22.380.000,00 kuna, a u konačnici ovaj je program realiziran sa 22.382.399 kuna.

U 2014. godini smo za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola i druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta planirali utrošiti 2.400.000,00 kuna. Planirana sredstva koristili smo kako bi izradili nove geodetske elaborate u svrhu upisa županijskih i lokalnih cesta u katastarske elaborate i gruntovne knjige u svrhu rješavanja imovinsko pravnih problema, te u svrhu izvođenja radova. Također smo nastavili s pripremom projektne dokumentacije te smo u konačnici u 2014. godini ukupno utrošili 2.093.877 kuna.

Za izvođenje radova rekonstrukcije (modernizacije) dionica županijskih i lokalnih cesta, kontrolna ispitivanja i stručni nadzor nad radovima planirali smo u 2014. godini utrošiti 19.980.000, a u konačnici za naprijed navedene namjene utrošeno je 20.288.522 kune.

A) Izrada geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola

Kako smo već naveli u tijeku 2014. godine za izradu geodetskih elaborata, projektne dokumentacije i ishođenje dozvola te druge troškove pripreme izvođenja radova novih dionica županijskih i lokalnih cesta izdvojili smo 2.093.877 kuna. Ovim smo sredstvima financirali izradu:

- 11 geodetskih elaborata iskolčenja za 11 dionica županijskih i lokalnih cesta kako bi u 2015. godini mogli pokrenuti na vrijeme izvođenje radova na tih 11 dionica;
- 7 geodetskih elaborata izvedenog stanja županijskih i lokalnih cesta kako bi uz pomoć njih, a sukladno odredbama Zakona o cestama izvršili upis županijskih i lokalnih cesta u katastarske operate i gruntovne knjige;
- 5 geodetskih elaborata parcelacije kako bi omogućili rješavanje imovinsko-pravnih problema na županijskim i lokalnim cestama za koje imamo pripremljenu projektnu dokumentaciju.
- 4 nova idejna projekata za četiri nove dionice županijskih i lokalnih cesta za buduće projekte rekonstrukcije
- 16 glavnih i izvedbenih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta
- naručili i dijelom izradili još 8 glavnih i izvedbenih projekata za rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta.

Izrađeni su parcelacijski elaborati za rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta:

- a) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu županijske ceste ŽC 4019 Branjina - Podolje
- b) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu županijske ceste ŽC 4106 za rekonstrukciju raskrižja sa ŽC 4128 u Josipovcu Punitovačkom
- c) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu županijske ceste ŽC 4148 Mrzović - granica županije
- d) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu lokalne ceste LC 44128 Svetoblažje - Trnava
- e) geodetski parcelacijski elaborat za dionicu županijske ceste ŽC 4034 kroz naselje Petlovac.

Izrađeni su idejni projekti za:

- a) županijska cesta ŽC 4019 - rekonstrukcija dionice od državne ceste DC7 do županijske ceste ŽC 4027 (Popovac)
- b) lokalna cesta LC 44006 - rekonstrukcija dionice od naselja Šumarine do naselja Luč
- c) županijska cesta ŽC 4050 - rekonstrukcija raskrižja u Belišću na način da se izgradi kružni tok
- d) županijska cesta ŽC 4105 - rekonstrukcija raskrižja u Budimcima na način da se izgradi kružni tok.

Izrađeni su glavni i/ili izvedbeni projekti za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) županijska cesta ŽC 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselja Draž i Gajić
- b) županijska cesta ŽC 4034 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Petlovac
- c) županijska cesta ŽC 4037 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Kotlina
- d) županijska cesta ŽC 4066 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Bokšić - Šaptinovci
- e) lokalna cesta LC 44011 - glavni i izvedbeni projekt za izgradnju novog mosta preko rijeke Vuke

- f) županijska cesta ŽC 4257 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Dardu - Faza II
- g) županijska cesta ŽC 4106 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju raskrižja sa ŽC 4128 u Josipovcu Punitovačkom na način da se izgradi kružni tok
- h) županijska cesta ŽC 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Podolje - Branjina
- i) županijska cesta ŽC 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Branjina - raskrižje sa ŽC 4027 (Popovac)
- j) županijska cesta ŽC 4052 - glavni i izvedbeni projekt za izgradnju novog mosta preko rijeke Vučice sa pristupnim cestama i novim raskrižjem sa ŽC 4060
- k) županijska cesta ŽC 4019 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Draž - Podolje
- l) županijska cesta ŽC 4237 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Koška
- m) županijska cesta ŽC 4074 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Šaptinovci
- n) lokalna cesta LC 44094 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Londžica
- o) županijska cesta ŽC 4132 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od županijske ceste ŽC 4148 do županijske ceste ŽC 4133
- p) lokalna cesta LC 44118 - usklađenje glavnog i izvedbenog projekt za rekonstrukciju dionice Slobodna Vlast - Ratkov Dol.

Naručena su i u izradi još glavnih i izvedbenih projekata za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:

- a) lokalna cesta LC 44104 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od državne ceste DC 515 do naselja Gorjani
- b) lokalna cesta LC 44049 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice kroz naselje Ordanja
- c) županijska cesta ŽC 4058 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Bokšić - Bokšić Lug
- d) lokalna cesta LC 44057 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice Čepinski Martinci - Beketinci
- e) lokalna cesta L 44093 - glavni i izvedbeni projekt rekonstrukciju dionice Granice - Rozmajerovac
- f) županijska cesta ŽC 4050 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Belišću na način da se izgradi kružni tok
- g) županijska cesta ŽC 4105 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju raskrižja u Budimcima na način da se izgradi kružni tok
- h) lokalna cesta LC 44006 - glavni i izvedbeni projekt za rekonstrukciju dionice od naselja Šumarine do naselja Luč.

Izrađene su geodetski elaborat izvedenog stanja dionica županijskih i lokalnih cesta:

- a) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44121 u k.o. Trnava
- b) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44099 u k.o. Đakovačka Breznica, k.o. Čenkovo i k.o. Paučje
- c) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44118 u k.o. Slobodna Vlast i k.o. Musić
- d) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4129 u k.o. Kondrić
- e) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4144 u k.o. Đakovačka Breznica
- f) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice lokalne ceste LC 44093 u k.o. Ceremošnjak
- g) geodetski elaborat izvedenog stanja dionice županijske ceste ŽC 4168 u k.o. Našice.

B) Modernizacija (izgradnja) županijskih i lokalnih cesta

Prema planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini bilo je planirano da se za radove modernizacije i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 19.980.000,00 kuna. Planiran je bio završetak radova na pet dionica i početak radova na tri dionice županijskih i lokalnih cesta. Svih pet dionica koje su bile predviđene za završiti u 2014. godini su i završene, a na sve tri dionice na kojima je trebalo otpočeti radove u 2014. godini i nastaviti u 2015. radovi su otpočeti. U 2014. godini izdvojeno 20.288.522 kuna za izvođenje radova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na sljedećim dionicama:

- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44093 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Granice prema Ceremošnjaku, Faza II projekta planirana je za izvođenje u 2012. i 2013. godini. U 2013. godini nastavljeni su i završeni planirani radovi, a tehnički pregled obavljen je u prosincu 2013. godine. Po okončanom obračunu za izvedene radove i obavljanje stručnog nadzora u 2013. godini u 2014. godini ostalo je za platiti i plaćeno je 36.750 kuna;
- rekonstrukcija, odnosno modernizacija dionice lokalne ceste L 44028 s tucaničkim kolnikom na dionici od naselja Nard do naselja Šag planirana je za izvođenje u 2013. i 2014. godini. U 2014. godini nastavljeni su i završeni planirani radovi te je rekonstruirano još 1,84 kilometra ove ceste, obavljen je tehnički pregled i ishođena uporabna dozvola. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2014. godini plaćeno je 4.425.549,27 kuna;
- rekonstrukcija dionice lokalne ceste L 44006 sa uskim asfaltnim kolnikom na dionici kroz naselje Šumarine planirana je za izvođenje u 2013. i 2014. godini. U 2014. godini nastavljeni su i završeni planirani radovi te je rekonstruirano još 0,58 kilometra ove ceste, obavljen je tehnički pregled i ishođena uporabna dozvola. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora u 2014. godini plaćeno je 2.441.696,04 kune;
- sufinanciranje rekonstrukcija dionice lokalne ceste LC 44010, dionica kroz Kneževe Vinograde u dužini od 1,300 kilometara planirana je da se izvodi u 2013. i 2014. godini. Radovi su završeni u 2014. godini, obavljen je tehnički pregled i ishođena uporabna dozvola. U 2014. godini sufinancirali izvedene radove u iznosu od 2.341.462,11 kuna;
- sufinanciranje radova rekonstrukcije raskrižja dijelova županijskih cesta ŽC 4257 i ŽC 4042 na način da se izgradi kružni tok, te jedne nerazvrstane ceste u naselju Bilje s općinom Bilje. Radovi su u potpunosti izvedeni u 2014. godini, obavljen je tehnički pregled i ishođena uporabna dozvola. Radove smo sufinancirali sa 2.697.918,83 kune;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44093, dionice Granice - Ceremošnjak - Faza III ukupne dužine 0,700 kilometara: radovi su u potpunosti izvedeni u 2014. godini, obavljen je tehnički pregled i ishođena uporabna dozvola. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora plaćeno je 1.640.465,20 kuna;
- rekonstrukcija lokalne ceste LC 44027 od Kitišanaca do Belišća u sklopu koje se izvodi i novi most preko rijeke Karašice planira se izvoditi kroz dvije godine. U 2014. godini smo izveli radove na novom mostu i rekonstruirana je dionica lokalne ceste u dužini od 1,05 kilometara. Radovi će se nastaviti i završiti u 2015. godini. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora plaćeno je 4.222.754,90 kuna;
- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44107, dionice od državne ceste DC 7 u naselju Vuka do i kroz naselje Hrastovac u dužini od 2,800 kilometara planirana je za izvođenje u 2014., 2015. i 2016. godini. U 2014. godini izveli smo radove rekonstrukcije dionice lokalne ceste u dužini od 0,95 kilometara. Radovi se nastavljaju u 2015. i 2016. godini. Za izvođenje radova i obavljanje stručnog nadzora plaćeno je 2.401.465,50 kuna;

- rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44099, dionice Podgorje - Borovik u dužini od 3,100 kilometara planirana je za izvođenje u 2014., 2015. i 2016. godini. U 2014. godini izveli smo radove rekonstrukcije dionice lokalne ceste u vrijednosti od 80.460,54 kune. Radovi se nastavljaju u 2015. i 2016. godini.

Pregled troškova rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini vidljiv je iz Tablice 2:

Tablica 2.

Cesta	Dionica	Iznos plaćenih radova
LC 44093	rekonstrukcija dionice Granice - Ceremošnjak, Faza II	36.750,00
LC 44028	rekonstrukcija dionice Šag - Nard	4.425.549,27
LC 44006	rekonstrukcija dionice kroz naselje Šumarine	2.441.696,04
LC 44010	kroz Kneževe Vinograde	2.341.462,11
ŽC 4257 i ŽC 4042	rekonstrukcija raskrižja u Bilju	2.697.918,83
LC 44093	rekonstrukcija dionice Granice - Ceremošnjak, Faza III	1.640.465,20
LC 44027	rekonstrukcija dionice Kitišanci - Belišće	4.222.754,90
L 44107	rekonstrukcija dionice Vuka - Hrastovac	2.401.465,50
LC 44099	rekonstrukcija dionice Podgorje - Borovik	80.460,54
	UKUPNO:	20.288.522,39

II/3. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Održavanje županijskih i lokalnih cesta izvodi se sukladno Zakonu o cestama kroz dva programa: kao program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta i kao program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Program redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na cijeloj mreži županijskih i lokalnih cesta kontinuirano tijekom cijele godine, a izvodi se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izvodi se na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je potrebno izvesti obimnije radove održavanja kako bi se spriječilo daljnje propadanje te dionice ceste ili kako bi se poboljšale tehničke karakteristike te dionice ceste.

Sredstva utrošena za redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini su manja od ukupno potrebnih sredstava prema određenom standardu održavanja za županijske i lokalne ceste, ali su bila dostatna za izvođenje svih najnužnijih radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u funkciji osiguranja sigurnosti prometa i sprečavanja propadanja županijskih i lokalnih cesta.

U 2014. godini je za radove izvanrednog i redovitog održavanja izdvojeno ukupno 38.616.767 kuna, odnosno:

- za izvođenje radova izvanrednog održavanja 9.970.407 kuna
- za izvođenje radova redovitog održavanja 28.646.360 kuna.

A) Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Planom radova izvanrednog održavanja u 2014. godini planirali smo izvesti radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta na 9 dionica u ukupnoj dužini od 18,300 kilometara u vrijednosti 10.000.000,00 kuna.

Tijekom ljetnog perioda 2014. godine izveli smo planirane radove na svih devet dionica županijskih i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 18,081 kilometara za što je utrošeno 9.883.753,31 kuna.

Radovi su izvedeni na slijedećim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (km)	vrijednost izvedenih radova
1	ŽC 4018	Raskrižje Duboševica - DC7	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1,285	747.776,88
2	ŽC 4018	Gajić - Topolje	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,040	1.189.880,99
3	ŽC 4048	Marijanci - Čamagajevci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	3,950	2.049.227,73
4	Ž 4052	Zelčin - Harkanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,470	1.383.431,63
5	Ž 4053	Nard	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1,552	747.529,25
6	ŽC 4085	Čepin	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,402	1.612.014,94
7	ŽC 4089	Ivanovac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1,783	852.028,85
8	ŽC 4237	Ordanja - Andrijevac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1,854	869.983,41
9	LC 44053	Habjanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	0,754	352.187,15
9		Kontrolna ispitivanja			79.692,5
	UKUPNO:			18,081	9.883.753,31

U 2014. godini kroz program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta postavljeni je komplet svjetlećih prometnih znakova u LED tehnologiji u Ivanovcima Đakovačkim i nadograđeni su već prije postavljeni mjerači brzine u Čepinu za čega je utrošeno 86.654,18 kuna.

Dakle u 2014. godini u program izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta ukupno je uloženo 9.970.407,49 kuna.

B) Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiraju se i izvode sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta, a cilj izvođenja ovih radova je osigurati sigurnost prometa na javnim cestama, te spriječiti propadanje javne ceste na način da se stanje javne ceste kontinuirano nadzire i planiraju se potrebni radovi koji se izvode kontinuirano tijekom cijele godine, a po potrebi intervenira se odmah po saznanju o nastanku nekog problema ili oštećenja na javnoj cesti.

Radovi redovitog održavanja javnih cesta izvode se kroz cijelu godinu, a sezonski se dijele na zimsko i ljetno održavanje i pripadajuće radove koji su dominantni u pojedinoj sezoni. Zakonska je obveza organiziranje i izvođenje radova redovitog održavanja javnih cesta sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta.

Tijekom 2014. godine izvedeni su svi radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta koji su se morali izvesti kako bi se osigurala sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama, a izvođeni su sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta. Za izvođenje radova redovitog održavanja u 2014. godini utrošeno je 28.646.360 kuna.

Navedenim sredstvima izvedeni su radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u količinama radova sukladno potrebama županijskih i lokalnih cesta, našim financijskim mogućnostima u 2014. godini, a sve opet sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, prema grupama radova iz nomenklature radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta, kako slijedi iz Tablice 4:

Tablica 4.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	Redovito održavanje cesta:	20.322.066	8.324.294	28.646.360
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	491.674	141.345	633.019
2.	Opće održavanje kolnika	100.470	63.328	163.798
3.	Asfaltni kolnik	5.534.195	1.719.395	7.253.590
4.	Kolnik od kamenog materijala	635.124	1.864.365	2.499.489
5.	Održavanje bankina	915.219	375.797	1.291.016
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	246.883	49.336	296.219
7.	Održavanje objekata za odvodnju	1.152.966	260.696	1.413.662
8.	Održavanje opreme ceste	1.255.931	113.633	1.369.564
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.736.584	238.433	1.975.017
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	4.257.766	2.302.168	6.559.934
11.	Redovito održavanje mostova	156.112	44.469	200.581
12.	Zimsko održavanje	3.839.142	1.151.329	4.990.471

III. Zaključak

Prilagođavajući se trenutnoj situaciji stanja županijskih i lokalnih cesta u 2014. godini organizirali smo izvođenje radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta u ljetnom i zimskom razdoblju i izvršili smo obvezne godišnje preglede cesta i objekata.

Nastavili smo i s obnovom kolnika županijskih i lokalnih cesta te smo u 2014. godini obnovili novim asfaltnim slojem 18,081 kilometar županijskih i lokalnih cesta što je nažalost manje nego u prošloj godini, ali je bilo sukladno našim financijskim mogućnostima.

U 2014. godini izvedenim radovima redovitog održavanja zajedno s izvedenim radovima izvanrednog održavanja spriječili smo propadanje županijskih i lokalnih cesta na najugroženijim dionicama i zadovoljili potrebe sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama.

Nastavili smo i sa pripremom tehničke dokumentacije, točnije rečeno pripremali smo idejne, glavne i izvedbene projekte, te naručili potrebne parcelacijske elaborate i nastavili s usklađivanjem stvarnog stanja izgrađenih županijskih i lokalnih cesta sa stanjem u katastru i gruntovnici kako bi omogućili rješavanje imovinskih problema i ishoda građevinskih dozvola za radove u narednim godinama.

Završili smo rekonstrukcije na svim planiranim dionicama i organizirali tehničke preglede, te smo pokrenuli i sve planirane radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta na planiranim dionicama.

Sve naprijed navedene radove izvodili smo na način da kao i u dosadašnjim godinama uredno izvršavamo sve financijske obveze prema svim izvođačima radova kako ne bi ugrožavali njihovu financijsku likvidnost.