

REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
SKUPŠTINA

*Materijal za sjednicu*



**PRIJEDLOG PLANA GRAĐENJA  
I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I  
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU  
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2014. GODINI**

*Podnositelj*

*Uprava za ceste  
Osječko-baranjske županije*

Osijek, studenoga 2013.

**PRIJEDLOG PLANA GRAĐENJA  
I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I  
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU  
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2014. GODINI**

**I. UVOD**

Sukladno članku 5. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2012. godinu korišteni su sljedeći propisi:

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/2011.)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste ("NN" br. 44/2012.)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta ("NN" br. 25/98., 162/98., 180/04.).

Temeljem navedenog Zakona županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta sukladno s propisanim postupkom i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" br. 44/2012.) Uprava za ceste Osječko-baranjske županije dobila je u nadležnost 86 županijskih i 98 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti), a jedan dio cestovne mreže su ceste bez izgrađenog kolnika. Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.136,62 kilometara:

- Županijskih cesta	650,820 km
- Lokalnih cesta	485,804 km
<b>Ukupno:</b>	<b>1.136,624 km</b>

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora trenutno je:

- Županijskih cesta	14,630 km
- Lokalnih cesta	216,029 km
<b>Ukupno:</b>	<b>230,659 km</b>

Izraženo u postocima, 20,29% od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta je bez asfaltnog kolnika, odnosno 2,25% dionica županijskih i 44,47% dionica lokalnih cesta. Na navedenih 230,659 kilometara županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika nalazi se u ovom trenutku još 8 naselja: Gazije, Gornja Motičina (izvan naselja), Selci, Cerovac, Rozmajerovac, Paučje, Milinac i Ratkov Dol.

Od ukupno 905,965 kilometra županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom čak cca. jedna petina ih je s kolnikom užim od 5 metara, a njima se odvija dvosmjerni promet, te će u budućnosti biti potrebno rekonstruirati i te dionice županijskih i lokalnih cesta.

## II. GODIŠNJI FINACIJSKI PLAN POSLOVANJA - PRIHODI I RASHODI

Raspoloživa financijska sredstva planirana su uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta u 2013. godini, a prema pokazateljima za prvih deset mjeseci 2013. godine i sličnog prihoda od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koje određuje i raspoređuje ministar, a sve iz razloga jer nam nije poznato planira li se od strane Ministarstva povećanje godišnje naknade za ceste u narednoj godini i nije nam poznat raspored naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta po županijskim upravama za ceste za 2014. godinu.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

### II/1 IZVORI FINANCIRANJA - PRIHODI

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

#### 1. Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije od njenog osnutka i povećavao se je iz godine u godinu pa se prihod od 15.066.542,00 kuna iz 1998. godine povećavao do 2008. godine, a od 2009. praktično stagnira. Na temelju pokazatelja za 10 mjeseci 2013. godine u 2014. godini očekujemo i planiramo godišnji prihod od 60.498.000,00 kuna. Kao i u 2013. godini dio financijskih sredstava iz ovog izvora financiranja u 2014. godini dijelimo s Gradom Osijekom sukladno odredbama Zakona o cestama koji je propisao velikim gradovima i gradovima koji su sjedišta županija preuzimanje županijskih i lokalnih cesta na svome području, te propisuje proporcionalni dio financijskih sredstava (koji odgovara dužini cesta koje su ti gradovi preuzeli u odnosu na ukupnu dužinu županijskih i lokalnih cesta) ovog izvora financiranja tim gradovima. U našem slučaju radi se o Gradu Osijeku i proporcionalni dio bi bio 7,9%.

#### 2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu ("NN" 76/97.) dozvolu za izvanredni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog prijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama. U dosadašnjim godinama nije izdana niti jedna dozvola za izvanredan prijevoz na županijskim i lokalnim cestama. Planirali smo prihod u 2014. godini u iznosu od 1.000,00 kuna ukoliko u 2014. godini dođe do mogućeg izdavanja suglasnosti i naplate naknade.

### **3. Naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta:**

- ponovo je aktualizirana kao mogućnost ostvarivanja prihoda, ali prethodno ministar mora donijeti sukladno članku 49. Zakona o cestama dva podzakonska akta-pravilnika kojima bi regulirao mogućnost naplate prekomjerne uporabe javnih cesta. Kako do sada nije objavljen niti jedan podzakonski akt, a prvi je trebao biti objavljen u roku od dva mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o cestama, mi nismo planirali u 2014. godini ostvariti prihod iz ovog izvora financiranja. Bolja saznanja imat ćemo kada podzakonski akti budu objavljeni.

### **4. Korisnička naknada:**

- sukladno odredbama članka 86. stavka 2. ova se naknada može uvesti za korištenje mreže javnih cesta ili dijela mreže javnih cesta za motorna i priključna vozila namijenjena isključivo za prijevoz tereta čija ukupna masa prelazi 3,5 tona, a odluku o uvođenju i visini naknade donosi Vlada. Obzirom da Vlada do sada nije donijela takvu odluku mi za 2014. godinu po ovom izvoru financiranja ne planiramo prihod.

### **5. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta:**

- ovaj izvor financiranja definiran je još važećim Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti. U 2014. godini planiramo prihod u iznosu od 500.000,00 kuna.

### **6. Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti:**

- za ovaj izvor financiranja u 2014. godini planiramo prihod u iznosu od 1.000,00 kuna.

### **7. Sredstva državnog proračuna:**

- ne planira se prihod u 2014. godini po ovom izvoru financiranja jer nemamo saznanja da se planira ovakav rashod u državnom proračunu za 2014. godinu.

### **8. Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta:**

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta od 01. siječnja 2002. godine uplaćuju na račun Hrvatskih cesta d.o.o. proizvođači i uvoznici naftnih derivata, te nadležno tijelo državne uprave za robne zalihe u iznosu od 0,60 kuna po litri.

Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama.

- U 2014. godini planiramo prihod iz ovog izvora financiranja na temelju rasporeda ovih sredstava iz 2013. godine u iznosu od 4.000.000,00 kuna.

### **9. Naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti:**

- ova naknada je ustanovljena u sada važećem zakonu o cestama i dio je nekadašnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta, s tim da su oslobođene plaćanja ove naknade sve pravne osobe koje su u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske, županija, gradova i općina, tako da u ovom trenutku jedini tko bi trebao plaćati ovu naknadu su vlasnici telekomunikacijskih instalacija, pa prihod iz ovog izvora financiranja planiramo zajedno s prihodom od naknade za korištenje cestovnog zemljišta.

**10. Ostali izvori financiranja** sadrže sve ostale izvore financiranja koji nisu naprijed nabrojani, a najznačajniji je iznos koji određuje ministar mora prometa i infrastrukture svojom odlukom o rasporedu sredstava za interventne zahvate po posebnom nalogu ministra. Za 2014. godinu predvidjeli smo ukupan iznos iz svih ostalih izvora financiranja od 1.500.000,00 kuna

U Tablici 1. prikazali smo pregled planiranih i izvršenih prihoda i rashoda Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u periodu od 2011. do 2014. godine:

**Pregled planiranih i izvršenih prihoda i rashoda  
Uprave za ceste Osječko-baranjske županije  
u periodu 2011.-2014. godine**

Tablica 1

u 000 kn

Redni broj	OPIS	PLAN 2011.	Izvršenje 2011.	PLAN 2012.	Izvršenje 2012.	PLAN 2013.	PLAN 2014.
1	2	9	8	9	8	10	10
<b>A</b>	<b>VLASTITI PRIHODI</b>	<b>70.751</b>	<b>75.725</b>	<b>70.743</b>	<b>71.136</b>	<b>66.712</b>	<b>65.000</b>
1.	Naknada od registracije	58.000	61.644	59.613	59.932	60.303	60.498
2.	Ostale naknade	751	1.414	1.130	1.237	502	502
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	12.000	12.667	10.000	9.967	5.907	4.000
<b>B</b>	<b>OSTALI IZVORI FINANCIRANJA</b>	<b>14.530</b>	<b>14.510</b>	<b>24.097</b>	<b>23.024</b>	<b>4.871</b>	<b>3.700</b>
1.	Neurošeni prihodi iz protekle godine	12.920	12.920	21.957	21.957	2.601	1.500
2.	Prihodi od financijske imovine	1.050	1.358	1.060	893	500	800
3.	Prihodi po posebnim propisima	560	231	1.080	174	1.770	1.500
<b>C</b>	<b>Sufinanciranje općina i gradova</b>						
	<b>PRIHODI UKUPNO</b>	<b>85.281</b>	<b>90.234</b>	<b>94.840</b>	<b>94.160</b>	<b>71.584</b>	<b>68.700</b>
<b>A</b>	<b>ODRŽAVANJE CESTA</b>	<b>44.302</b>	<b>42.380</b>	<b>52.300</b>	<b>52.628</b>	<b>39.224</b>	<b>38.000</b>
1.	Redovno održavanje	28.952	29.363	31.500	31.978	28.300	28.000
2.	Izvanredno održavanje	15.350	13.017	20.800	20.650	10.924	10.000
<b>B</b>	<b>INVESTICIJSKA ULAGANJA</b>	<b>36.000</b>	<b>22.680</b>	<b>36.670</b>	<b>34.594</b>	<b>22.000</b>	<b>20.500</b>
<b>C</b>	<b>OSTALI IZDACI</b>	<b>4.979</b>	<b>3.217</b>	<b>5.870</b>	<b>4.337</b>	<b>5.280</b>	<b>5.220</b>
<b>D</b>	<b>DOZNAKA GRADU OSIJEKU</b>					<b>5.080</b>	<b>5.080</b>
	<b>IZDACI UKUPNO</b>	<b>85.281</b>	<b>68.276</b>	<b>94.840</b>	<b>91.559</b>	<b>71.584</b>	<b>68.700</b>

Tablica plana prihoda i rashoda u 2014. godini bila bi sljedeća:

**GODIŠNJI FINANCIJSKI PLAN PRIHODA I RASHODA od 01.01. do 31.12.2014. godine**

Tablica 2

<i>skupina računa</i>	<i>pod-skupina</i>	<i>O P I S</i>	<i>Plan 2014</i>	<i>Projekcija 2015.</i>	<i>Projekcija 2016.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>6</i>
<b>PRIHODI POSLOVANJA (63+64+65+72+92)</b>			<b>68.800.000</b>	<b>86.000.000</b>	<b>86.700.000</b>
<b>63</b>		<b>POMOĆI IZ INOZEMSTVA I OD SUBJ. UNUTAR OPĆEG PRORAČUNA</b>	<b>4.000.000</b>	<b>4.000.000</b>	<b>4.000.000</b>
	634	Pomoći od ostalih subjekata unutar općeg proračuna	4.000.000		
<b>64</b>		<b>PRIHODI OD IMOVINE</b>	<b>61.800.000</b>	<b>79.000.000</b>	<b>79.700.000</b>
	641	Prihodi od financijske imovine	800.000		
	642	Prihodi od nefinancijske imovine	61.000.000		
<b>65</b>		<b>PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA</b>	<b>1.500.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>3.000.000</b>
	652	Prihodi po posebnim propisima	1.500.000		
<b>72</b>		<b>PRIHODI OD PRODAJE PROIZVODNE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>		<b>30.000</b>	<b>30.000</b>
	723	Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava			
<b>92</b>		<b>REZULTAT POSLOVANJA</b>	<b>1.500.000</b>		
	922	Višak prihoda iz prethodne godine	1.500.000		
<b>RASHODI POSLOVANJA (31+32+34+36+38+42)</b>			<b>68.800.000</b>	<b>86.000.000</b>	<b>86.700.000</b>
<b>31</b>		<b>RASHODI ZA ZAPOSLENE</b>	<b>1.998.000</b>	<b>2.080.000</b>	<b>2.170.000</b>
	311	Plaće	1.680.000		
	312	Ostali rashodi za zaposlene	48.000		
	313	Doprinosi na plaće	270.000		
<b>32</b>		<b>MATERIJALNI RASHODI</b>	<b>40.692.000</b>	<b>46.000.000</b>	<b>48.000.000</b>
	321	Naknada troškova zaposlenima	50.000		
	322	Rashodi za materijal i energiju	260.000		
	323	Rashodi za usluge	40.155.000		
	329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	227.000		
<b>34</b>		<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>115.000</b>	<b>120.000</b>	<b>130.000</b>
	343	Ostali financijski rashodi	115.000		
<b>36</b>		<b>POMOĆI DANE UNUTAR OPĆEG PRORAČUNA</b>	<b>5.080.000</b>	<b>6.600.000</b>	<b>6.600.000</b>
	363	Pomoći unutar općeg proračuna - transfer sredstava gradu Osijeku	5.080.000		
<b>38</b>		<b>OSTALI RASHODI</b>	<b>300.000</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>
	383	Kazne, penali i naknada štete	300.000		
<b>42</b>		<b>RASHODI ZA NABAVU PROIZVODNE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>20.615.000</b>	<b>30.700.000</b>	<b>29.300.000</b>
	421	Građevinski objekti - ceste (priprema i izvođenje radova)	20.500.000		
	422	Postrojenja i oprema	95.000		
	426	Nematerijalna proizvedena imovina	20.000		

### III. PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U 2014. godini predlažemo Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima prošlogodišnjeg plana, kako bi ostvarili kvalitetnije pomake u stanju cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove modernizacije županijskih i lokalnih cesta i kao osnova za traženje sredstava za sufinanciranje izvedbe modernizacije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima

#### III/1 ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po mreži javnih cesta.

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta dijeli na redovno održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju i zaštiti cesta ("NN" broj 25/98.) su određeni vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovnog i izvanrednog održavanja javnih cesta, kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

#### A1) REDOVNO ODRŽAVANJE - PLAN ZA 2014. GODINU

**Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovno održavanje cesta u 2014. godini izvoji iznos od 28.000.000,00 kn.**

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju i zaštiti javnih cesta propisani radovi redovnog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:

**Tablica 3.**

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	<b>Redovno održavanje cesta:</b>	<b>18.538.000,00</b>	<b>9.462.000,00</b>	<b>28.000.000,00</b>
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	445.000,00	105.000,00	550.000,00
2.	Opće održavanje kolnika	41.000,00	21.500,00	62.500,00
3.	Asfaltni kolnik	4.747.000,00	2.283.000,00	6.030.000,00
4.	Kolnik od kamenog materijala	269.000,00	1.956.000,00	2.225.000,00
5.	Održavanje bankina	863.000,00	324.500,00	1.187.500,00
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	191.000,00	209.000,00	400.000,00
7.	Održavanje objekata za odvodnju	1.014.000,00	586.000,00	1.600.000,00

8.	Održavanje opreme ceste	1.377.000,00	298.000,00	1.675.000,00
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.663.000,00	437.000,00	2.100.000,00
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.154.000,00	1.471.000,00	4.625.000,00
11.	Redovito održavanje mostova	362.000,00	163.000,00	525.000,00
12.	Zimsko održavanje	4.412.000,00	1.608.000,00	6.020.000,00

## A2) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - PLAN ZA 2014. GODINU

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih financijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim slojem asfalta u 2014. godini.

**Predlažemo da se u Planu za 2014. godinu za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 10.000.000,00 kn za sljedeće dionice županijskih i lokalnih cesta:**

**Tablica 4.**

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (m')	ukupna planirana vrijednost radova
1	<b>ŽC 4018</b>	Raskrižje Duboševica - DC7	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.200,00	690.000,00
2	<b>ŽC 4018</b>	Gajić - Topolje	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.200,00	1.270.000,00
3	<b>ŽC 4048</b>	Marijanci - Čamagajevci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	4.200,00	2.090.000,00
4	<b>Ž 4052</b>	Zelčin - Harkanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.600,00	1.495.000,00
5	<b>Ž 4053</b>	Nard	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.200,00	585.000,00
6	<b>ŽC 4085</b>	Čepin	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.450,00	1.640.000,00
7	<b>ŽC 4089</b>	Ivanovac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.700,00	900.000,00
8	<b>ŽC 4237</b>	Ordanja - Andrijevac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.900,00	920.000,00
9	<b>LC 44053</b>	Habjanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	850,00	410.000,00
	UKUPNO:			18.300,00	10.000.000,00

## III/2 GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U ovom trenutku u Osječko-baranjskoj županiji još 230,659 kilometra neizgrađenih županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazi još 8 naselja koja su s ostatkom Županije povezana tucaničkim cestama, samo jedno sa suvremenom asfaltnom cestom kroz samo naselje i tucaničkim kolnikom izvan naselja, a sva ostala s tucaničkim kolnikom i kroz i izvan naselja.



U 2014. godini kao i u proteklim i budućim godinama bit će potrebno nastaviti ulagati znatna sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishoduju potvrda glavnih projekata kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta.

Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda, zakonske uvjete koje moramo zadovoljiti kroz radove redovnog i izvanrednog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravlja Županijska uprava za ceste, te prihode koje je moguće ostvariti po navedenim izvorima financiranja u 2014. godini **predlaže se u 2014. godini izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 20.500.000,00 kn. Iz ovog ukupnog iznosa predlažemo da se financira priprema građenja, izrada nove projektne dokumentacije, izrada geodetskih elaborata i rješavanje imovinsko-pravne problematike u iznosu od 2.400.000,00 kuna, a preostala financijska sredstva u iznosu od 18.100.000,00 kuna upotrijebiti za modernizaciju i rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta kao slijedi:**

**Tablica 5.**

red. br.	broj ceste	naziv ceste	naziv dionice/objekta	ukupna dužina dionice	planirana vrijednost radova za izvođenje u 2014. g.	planirana vrijednost radova za izvođenje u 2015.g. i 2016. godini	Napomena
<b>Dionice na kojima se nastavljaju ugovoreni radovi u 2013. godini, a planirane su za izvođenje kroz 2013 i 2014. godinu</b>							
1	LC 44006	Luč (Ž 4034) - Šumarina (Ž 4035)	kroz naselje Šumarina	1,100	2.050.000,00		radovi ugovoreni i otpočeli u 2013. godini, a planirani završetak radova u 2014. godini
2	LC 44010	Kneževi Vinogradi ( DC 212) - Kamenac - Karanac - Kozarac ( DC 7)	kroz Kneževe Vinograde	1,300	2.000.000,00		nastavak sufinanciranja radova rekonstrukcije ulice u K. Vinogradima sa općinom K. Vinogradi
3	LC 44028	Valpovo (Ž 4050 A.B.Šimića - Starovalpovački put) - Nard - D 34 (Šag)	Nard - Šag	3,100	4.500.000,00		radovi ugovoreni i otpočeli u 2013. godini, a planirani završetak radova u 2014. godini
4	LC 44093	Markovac Našički-Makloševac-Ceremošnjak-Granice-Rozmajerovac	Granice - Ceremošnjak Faza II		450.000,00		radovi ugovoreni i otpočeli u 2012. godini, a planiran završetak do kraja 2013. godine
<b>Dionice planirane za početak izvođenja radova rekonstrukcije u 2014. godini</b>							
1	ŽC 4257 i ŽC 4042	raskrižje dvije županijske i jedne nerazvrstane ceste u Bilju	rekonstr. raskrižja izgradnjom kružnog toka u centru Bilja	0,500	2.500.000,00		
2	LC 44027	Kitišanci - Belišće	izgradnja novog mosta preko Karašice		4.000.000,00	700.000,00	kao prva faza rekonstrukcije dionice lokalne ceste
3	LC 44093	Markovac Našički-Makloševac-Ceremošnjak-Granice-Rozmajerovac	Granice - Ceremošnjak Faza III	0,700	1.600.000,00		
4	LC 44107	D7(Vuka)-Hrastovac	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	2,800	1.000.000,00	7.500.000,00	planira se izvođenje radova u 2014., 2015. i završetak u 2016. godini
5		Projektiranje i izrada tehničke dokumentacije i geodetski elaborati, rješavanje imovinsko-pravne problematike			2.400.000,00		
UKUPNO					20.500.000,00	8.200.000,00	

#### **IV. ZAKLJUČAK**

Predloženim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije pokušalo se rasporediti raspoloživa financijska sredstva uvažavajući specifičnost problematike naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi mogli osigurati:

- redovno održavanje u opsegu koji će osigurati obveze propisane zakonom i četverogodišnjim planom koji je u obvezi donijeti Vlada Republike Hrvatske,
- nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u obimu koji je trenutno moguć obzirom na raspoloživa financijska sredstva, s ciljem da se očuva trenutno stanje postojeće izgrađene mreže županijskih i lokalnih cesta, jer s ovako planiranim obimom radova izvanrednog održavanja neće biti moguće daljnje poboljšavanje izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta s preostalim raspoloživim vlastitim sredstvima.