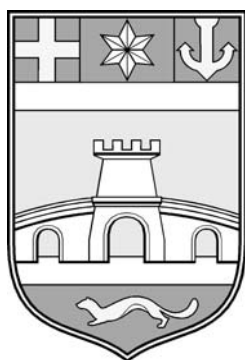


REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
SKUPŠTINA

*Materijal za sjednicu*



**PRIJEDLOG IZMJENE PLANA  
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA  
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH  
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-  
BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2013. GODINI**

*Podnositelj*

*Uprava za ceste  
Osječko-baranjske županije*

Osijek, rujna 2013.

**PRIJEDLOG IZMJENE PLANA  
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA  
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH  
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-  
BARANJSKE ŽUPANIJE  
U 2013. GODINI**

**I. UVOD**

Temeljem odredbi Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta, Uprava za ceste Osječko-baranjske županije donijela je godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta za 2013. godinu, a sve sukladno s propisanim postupkom i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija.

Godišnji plan je donijet na osnovu procjene raspoloživih financijskih sredstava u 2013. godini koja su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda godišnje naknade za uporabu javnih cesta u 2012. godini (nije bilo naznaka da će doći do povećanja naknade) i sličnog prihoda od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta u 2012. godini, a koji određuje i raspoređuje ministar iz sredstava koja se prikupе na računu Hrvatskih cesta. Sredstva od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta prikupljaju se u iznosu od 0,60 kuna po litri goriva na računu Hrvatskih cesta od 2002. godine i ona su izvorni prihod Hrvatskih cesta u većem dijelu i svih županijskih uprava za ceste u godišnjem iznosu od 240.000.000,00 kuna za županijske uprave za ceste.

Iznos od 240.000.000,00 kuna bio je svake dosadašnje godine rezerviran u financijskom planu Hrvatskih cesta za županijske uprave za ceste pa je tako bilo i u financijskom planu Hrvatskih cesta za 2013. godinu koji je donesen u prosincu 2012. godine.

Do promjena u financijskom planu Hrvatskih cesta za 2013. godinu (vjerojatno zbog njihovih financijskih problema) došlo je u mjesecu svibnju ove godine, te u tim izmjenama i dopunama smanjuju planirana sredstva od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta namijenjenih županijskim i lokalnim cestama sa 240.000.000,00 kuna na 120.000.000,00 kuna što je značilo da će nam se bitno smanjiti planiranih sredstava iz ove naknade u 2013. godini za 2013. godinu.

Nakon objavljivanja izmjena i dopuna financijskog plana Hrvatskih cesta slijedio je raspored prvo 100.000.000,00 kuna svim županijskim upravama za ceste po odluci ministra od 26. lipnja i 17. srpnja ministar je rasporedio još 20.000.000,00 kuna na sve županijske uprave za ceste.

Zbog smanjenja naših izvornih prihoda koji se dogodio u sredini godine i sredini građevinske sezone svih dvadeset županijskih uprava za ceste morati će raditi izmjenu svog financijskog plana za 2013. godinu i prilagoditi planirane radove raspoloživim financijskim sredstvima.

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" br. 66/2013.) Uprava za ceste Osječko-baranjske županije dobila je u nadležnost 86 županijskih i 98 lokalnih cesta ukupne dužine 1.136,62 kilometara:

- Županijskih cesta	650,82 km
- Lokalnih cesta	485,80 km
<b>Ukupno:</b>	<b>1.136,62 km</b>

## II. IZMJENA GODIŠNJEG FINACIJSKOG PLANA POSLOVANJA

Raspoloživa financijska sredstva u ovoj izmjeni godišnjeg financijskog plana planirana su na osnovu naprijed navedenog rasporeda sredstava naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta i na temelju praćenja prihoda u proteklih osam mjeseci našeg najvećeg izvora financiranja - naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

### 1. **Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:**

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije od njenog osnutka i povećavao se je iz godine u godinu pa se prihod od 15.066.542.00 kuna iz 1998. godine povećavao do 2008. godine zbog povećanja broja registriranih vozila u našoj županiji, a od 2009. praktično stagnira. Na temelju pokazatelja za 8 mjeseci ove godine u 2013. godini očekujemo da će se ostvariti planirani godišnji prihod od 60.300.000,00 kuna. Novina u odnosu na protekle godine je da dio financijskih sredstava iz ovog izvora financiranja u 2013. godini dijelimo s Gradom Osijekom sukladno odredbama Pravilnika koji još nije objavljen, a sve bi trebalo biti sukladno odredbama Zakona o cestama koji je propisao velikim gradovima i gradovima koji su sjedišta županija preuzimanje županijskih i lokalnih cesta na svome području, te propisuje proporcionalni dio financijskih sredstava (koji odgovara dužini cesta koje su ti gradovi preuzeli u odnosu na ukupnu dužinu županijskih i lokalnih cesta ) ovog izvora financiranja tim gradovima. U našem slučaju radi se o Gradu Osijeku i proporcionalni dio bi bio 7,9%.

### 2. **Naknada za izvanredni prijevoz:**

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu ("NN" 76/97. ) dozvolu za izvanredni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog prijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama. U dosadašnjim godinama nije izdana niti jedna dozvola za izvanredan prijevoz na županijskim i lokalnim cestama. Obzirom da u prvih osam mjeseci ove godine nismo ostvarili prihod po ovoj naknadi planirani prihod od 10.000,00 kuna smanjili smo na iznos od 1.000,00 ukoliko u 2013. godini još dođe do mogućeg izdavanja suglasnosti i naplate naknade.

### 3. **Naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta:**

- ponovo je aktualizirana kao mogućnost ostvarivanja prihoda, ali prethodno ministar mora donijeti sukladno članku 49. zakona o cestama dva podzakonska akta-pravilnika kojima bi regulirao mogućnost naplate prekomjerne uporabe javnih cesta i to u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu Zakona o javnim cestama, a kako do sada nije objavljen niti jedan podzakonski akt, a prvi je trebao biti objavljen u roku od dva mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o cestama, mi nismo planirali u 2013. godini ostvariti prihod iz ovog izvora financiranja. Bolja saznanja imati ćemo kada podzakonski akti budu objavljeni.

**4. Korisnička naknada:**

- sukladno odredbama članka 86. stavka 2. ova se naknada može uvesti za korištenje mreže javnih cesta ili dijela mreže javnih cesta za motorna i priključna vozila namijenjena isključivo za prijevoz tereta čija ukupna masa prelazi 3,5 tona, a odluku o uvođenju i visini naknade donosi Vlada. Obzirom da Vlada do sada nije donijela takvu odluku mi za 2013. godinu po ovom izvoru financiranja ne planiramo prihod.

**5. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta:**

- ovaj izvor financiranja definiran je još važećim Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti. U 2013. godini planirali smo prihod u iznosu od 1.060.000,00 kuna, ali zbog promjena obveznika plaćanja ovog prihoda, odnosno oslobađanja plaćanja svih tvrtki koje su u vlasništvu države, županije, grada ili općine mogućnost naplate ovog prihoda svela se na privatne tvrtke koje koriste cestovno zemljište i T Hrvatski telekom koji je jedina privatna tvrtka trenutno koja gospodari nekim instalacijama. Obzirom na naprijed navedeno u ovoj izmjeni financijskog plana u 2013. godini očekujemo prihod po osnovu naknade za korištenje cestovnog zemljišta od 500.000, 00 kuna.

**6. Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti:**

- za ovaj izvor financiranja u prvih osam mjeseci ove godine nismo do sada uspjeli ništa ostvariti pa smanjujemo planirani prihod za 2013. godinu sa 20.000,00 kuna na 1.000,00 kuna.

**7. Sredstva državnog proračuna:**

- ne planira se prihod u 2013. godini po ovom izvoru financiranja jer nemamo saznanja da se planira ovakav rashod u državnom proračunu za 2013. godinu.

**8. Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta:**

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta od 01. siječnja 2002. godine uplaćuju na račun Hrvatskih cesta d.o.o. proizvođači i uvoznici naftnih derivata, te nadležno tijelo državne uprave za robne zalihe u iznosu od 0,60 kuna po litri.

Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama. U 2013. godini planirali smo prihod iz ovog izvora financiranja kao i u 2011. i 2012. godini u iznosu od 10.000.000,00 kuna, ali zbog izmjene financijskog plana Hrvatskih cesta i prepolavljanju raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih županijskim i lokalnim cestama na osnovu poznatih odluka ministra o rasporedu sredstava planiramo prihod ove naknade u 2013. godini u iznosu od 5.907.000,00 kuna odnosno 4.000.000,00 kuna prema rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta i 1.907.000,00 kuna po osnovi rasporeda sredstava za interventne zahvate po posebnom nalogu ministra.

**9. Naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti:**

- ova naknada je ustanovljena u sada važećem zakonu o cestama i dio je nekadašnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta, s tim da su oslobođene plaćanja ove naknade sve pravne osobe koje su u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske, županija, gradova i općina, tako da u ovom trenutku jedini tko bi trebao plaćati ovu naknadu su vlasnici telekomunikacijskih instalacija, pa prihod iz ovog izvora financiranja planiramo zajedno s prihodom od naknade za korištenje cestovnog zemljišta.

**10. Ostali izvori financiranja** sadrže sve ostale izvore financiranja koji nisu naprijed nabrojani, a najznačajniji je iznos financijskih sredstava koji su Hrvatske ceste ostale dužne za 2012. godinu po rasporedu sredstava iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta.

Tablica prijedloga izmjene godišnjeg financijskog plana u 2013. godini bila bi sljedeća:

**PRIJEDLOG IZMJENE GODIŠNJEG FINANCIJSKOG PLANA U 2013. godini**

Tablica 1

skupina računa	pod- skupina	<i>O P I S</i>	Plan 2013	Novi plan za 2013.	Povećanje/ smanjenje
1	2	3	4	6	6
<b>PRIHODI POSLOVANJA (61+64+65+72+92)</b>			<b>77.320.000</b>	<b>71.584.000</b>	<b>-5.736.000</b>
<b>61</b>	<b>PRIHOD OD POREZA</b>		<b>10.000.000</b>	<b>5.907.000</b>	<b>-4.093.000</b>
	614	Porezi na robu i usluge	10.000.000	5.907.000	-4.093.000
<b>64</b>	<b>PRIHODI OD IMOVINE</b>		<b>62.370.000</b>	<b>61.305.657</b>	<b>-1.064.343</b>
	641	Prihodi od financijske imovine	900.000	500.000	-400.000
	642	Prihodi od nefinancijske imovine	61.470.000	60.805.657	-664.343
<b>65</b>	<b>PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA</b>		<b>2.900.000</b>	<b>1.720.000</b>	<b>-1.180.000</b>
	652	Prihodi po posebnim propisima	2.900.000	1.720.000	-1.180.000
<b>72</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE PROIZVODNE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>		<b>50.000</b>	<b>50.000</b>	<b>0</b>
	723	Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava	50.000	50.000	
<b>92</b>	<b>REZULTAT POSLOVANJA</b>		<b>2.000.000</b>	<b>2.601.343</b>	<b>601.343</b>
	922	Višak prihoda iz prethodne godine	2.000.000	2.601.343	601.343

<b>RASHODI POSLOVANJA (31+32+34+36+38+42)</b>			<b>77.320.000</b>	<b>71.584.000</b>	<b>-5.736.000</b>
<b>31</b>	<b>RASHODI ZA ZAPOSLENE</b>		<b>2.080.000</b>	<b>1.845.000</b>	<b>-235.000</b>
	311	Plaće	1.740.000	1.545.000	-195.000
	312	Ostali rashodi za zaposlene	50.000	45.000	-5.000
	313	Doprinosi na plaće	290.000	255.000	-35.000
<b>32</b>	<b>MATERIJALNI RASHODI</b>		<b>42.810.000</b>	<b>41.939.000</b>	<b>-871.000</b>
	321	Naknada troškova zaposlenima	65.000	50.000	-15.000
	322	Rashodi za materijal i energiju	260.000	260.000	0
	323	Rashodi za usluge	42.260.000	41.404.000	-856.000
	329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	225.000	225.000	0
<b>34</b>	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>		<b>115.000</b>	<b>115.000</b>	<b>0</b>
	343	Ostali financijski rashodi	115.000	115.000	0
<b>36</b>	<b>POMOĆI DANE UNUTAR OPĆEG PRORAČUNA</b>		<b>5.500.000</b>	<b>5.080.000</b>	<b>-420.000</b>
	363	Pomoći unutar općeg proračuna - transfer sredstava gradu Osijeku	5.500.000	5.080.000	-420.000
<b>38</b>	<b>OSTALI RASHODI</b>		<b>500.000</b>	<b>300.000</b>	<b>-200.000</b>
	383	Kazne, penali i naknada štete	500.000	300.000	-200.000
<b>42</b>	<b>RASHODI ZA NABAVU PROIZVODNE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>		<b>26.315.000</b>	<b>22.305.000</b>	<b>-4.010.000</b>
	421	Građevinski objekti - ceste ( priprema i izvođenje radova)	26.000.000	22.000.000	-4.000.000
	422	Postrojenja i oprema	145.000	145.000	0
	423	Prijevozna sredstva	150.000	140.000	-10.000
	426	Nematerijalna proizvedena imovina	20.000	20.000	0

### **III. IZMJENE I DOPUNE PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA**

Sukladno odredbama Zakona o cestama županijske uprave za ceste organiziraju izvođenje radova održavanja i radova građenja, odnosno rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta na svom području.

Osnovni ciljevi izvođenja radova održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po mreži javnih cesta. Radovi održavanja javnih cesta propisani su posebnim pravilnikom na način da su propisani vrsta, opseg i rokovi izvođenja radova održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova. Propisane su i kazne u određenim slučajevima nepridržavanja odredbi pravilnika.

Izvođenje radova građenja i rekonstrukcije javnih cesta nije propisano posebnim pravilnikom kao izvođenje radova održavanja, te se oni izvode sukladno financijskim mogućnostima pojedine županijske uprave za ceste.

Zbog smanjenja predvidivih prihoda u 2013. godini u odnosu na planirane prihode prema našem planu za 2013. godinu za 5.736.000,00 kuna morali smo uskladiti troškove izvođenja radova održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta s raspoloživim prihodima na način da je većina smanjenja planiranih radova u dijelu građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta.

#### **III/1 ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA - IZMJENE PLANA**

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Redovito održavanje čini skup mjera i radnji, koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama (uključujući i sve građevine i instalacije) sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti te sigurnosti prometovanja na njima.

Izvanredno održavanje čine povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja elemenata prometnice, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Ovom izmjenom Plana za 2013. godinu predlažemo da se planirana sredstva za održavanje (redovito i izvanredno) u iznosu od 40.190.000,00 kuna smanje na raspoloživih 39.334.000,00 kuna.

#### **A1) REDOVNO ODRŽAVANJE - IZMJENA PLANA ZA 2013. GODINU**

**S obzirom na četverogodišnji Program građenja i održavanja javnih cesta koji predviđa veća ulaganja u redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta i sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovno održavanje cesta u 2013. godini poveća planirani iznos sredstava sa 28.000.000,00 kn na 28.300.000,00 kuna.**

Planiranim sredstvima izvode se i izvesti će se Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta propisani radovi redovnog održavanja javnih cesta u minimalnom opsegu kojim ćemo moći osigurati prohodnosti, tehničku ispravnosti i sigurnosti prometovanja županijskim i lokalnim cestama.

Tablica 2.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
	<b>Redovno održavanje cesta:</b>	<b>18.738.000,00</b>	<b>9.562.000,00</b>	<b>28.300.000,00</b>
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	445.000,00	105.000,00	550.000,00
2.	Opće održavanje kolnika	41.000,00	21.500,00	62.500,00
3.	Asfaltni kolnik	4.847.000,00	2.383.000,00	7.230.000,00
4.	Kolnik od kamenog materijala	269.000,00	1.956.000,00	2.225.000,00
5.	Održavanje bankina	863.000,00	324.500,00	1.187.500,00
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	191.000,00	209.000,00	400.000,00
7.	Održavanje objekata za odvodnju	1.014.000,00	586.000,00	1.600.000,00
8.	Održavanje opreme ceste	1.377.000,00	298.000,00	1.675.000,00
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.663.000,00	437.000,00	2.100.000,00
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.154.000,00	1.471.000,00	4.625.000,00
11.	Redovito održavanje mostova	362.000,00	163.000,00	525.000,00
12.	Zimsko održavanje	4.512.000,00	1.608.000,00	6.120.000,00

## A2) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - IZMJENA PLANA ZA 2013. GODINU

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem. Osim obnove kolnika novim asfaltnim slojem u 2013. godini planirali smo i financijska sredstva za poboljšanje sigurnosti prometa kroz ugradnju novih semaforских uređaja.

**Obzirom na visinu raspoloživih sredstava u 2013. godini predlažemo da se planirana sredstva za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini smanje s planiranog iznosa od 12.050.000,00 kn na raspoloživi iznos od 10.924.000,00 kuna na način da se:**

- **10.524.000,00 kuna izdvoji za financiranje izvođenja radova obnove kolnika županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem na 8 dionica ukupne dužine 20,02 kilometara:**

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (km)	ukupna planirana vrijednost radova
1	<b>ŽC 4018</b>	Draž - Gajić	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,60	1.670.000,00
2	<b>ŽC 4031</b>	kroz Viljevo	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	3,40	1.710.000,00
3	<b>ŽC 4042 i ŽC 4257</b>	kroz Bilje	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	3,00	1.785.000,00
4	<b>ŽC 4052</b>	kroz Harkanovce	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1,52	764.000,00
5	<b>ŽC 4052</b>	Metlinci - Ivanovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,80	1.400.000,00

6	<b>ŽC 4066</b>	kroz Bokšić	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	0,70	322.000,00
7	<b>ŽC 4109</b>	od D 7 - Vladislavci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2,00	1.219.000,00
8	<b>LC 44019</b>	Beničanci - Lacići	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	4,00	1.859.000,00
	<b>UKUPNO:</b>			20,02	10.524.000,00

- **400.000,00 kuna izdvoji za financiranje ugradnje novih semaforских uređaja na mjestima ugroženih pješačkih prijelaza i ugroženim raskrižjima županijskih i lokalnih cesta**

### III/2 GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA-IZMJENA PLANA

Krajem 2012. godine u Osječko-baranjskoj županiji je još 234,97 kilometra neizgrađenih županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazi još 9 naselja koja su s ostatkom Županije povezana tucaničkim cestama, neka sa suvremenom asfaltnom cestom kroz samo naselje i tucaničkim kolnikom izvan naselja, a neka s tucaničkim kolnikom i kroz i izvan naselja.

Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na raspoloživa financijska sredstva u 2013. godini, zakonske uvjete koje moramo zadovoljiti kroz radove održavanja županijskih i lokalnih cesta i stanje naše cestovne mreže **predlaže se u 2013. godini smanjenje planiranih sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta sa 26.000.000,00 kuna na raspoloživi iznos od 22.000.000,00 kuna. Iz ovog ukupnog iznosa predlažemo da se za financiranje priprema građenja, izrada nove projektne dokumentacije, izrada geodetskih elaborata i rješavanje imovinsko-pravne problematike planirani iznosu od 3.000.000,00 kuna smanji na 2.370.000,00 kuna, a preostala financijska sredstva u iznosu od 19.630.000,00 kuna upotrijebiti za modernizaciju i rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta kako slijedi:**

1. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44016, dionice Podgajci Podravski - Bočkinci ukupne dužine 1,716 kilometara: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvođeni kroz dvije godine, otpočeli u 2012. godini kada su izvedeni u vrijednosti 2.177.644,54 kune, a za preostale radove osiguravamo 1.070.000,00 kuna u 2013. godini.
2. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44047, dionice Andrijevac - Ledenik ukupne dužine 2,084 kilometra: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvođeni kroz dvije godine, otpočeli u 2012. godini kada su izvedeni u vrijednosti 2.626.838,61 kunu, a za preostale radove osiguravamo 3.080.000,00 kuna u 2013. godini.
3. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44053, dionice Cret Bizovački - Habjanovci ukupne dužine 2,938 kilometara: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvođeni kroz dvije godine, otpočeli u 2012. godini kada su izvedeni u vrijednosti 2.477.517,42 kune, a za preostale radove osiguravamo 3.230.000,00 kuna u 2013. godini.
4. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44093, dionice Granice - Ceremošnjak - Faza II ukupne dužine 4,300 kilometara: radovi na ovoj dionici planirani su, ugovoreni i izvođeni kroz dvije godine, otpočeli u 2012. godini kada su izvedeni u vrijednosti 4.766.789,02 kune, a za preostale radove osiguravamo 5.190.000,00 kuna u 2013. godini.
5. Rekonstrukcija dijela županijske ceste ŽC 4147, Ulice Stjepana Radića u Đakovu u dužini od 0,350 kilometara: ugovoreno je sufinanciranje izvođenja radova koji se odnose na rekonstrukciju županijske ceste s gradom Đakovom u iznosu od 1.900.000,00 kuna u 2012. godini, a grad Đakovo je sufinancirao preostale radove (pješačke staze, javnu rasvjetu, kanalizaciju). Radovi su izvođeni u 2012. i 2013. godini i po završetku radova i okončanom obračunu utvrđeno je da je zbog nepredviđenih radova koji su se morali izvesti u konstrukciji ceste i sanaciji cesta na koje je preusmjeren promet tijekom izvođenja radova potrebno osigurati još 350.000,00 kuna u 2013. godini.



6. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44006, dionice kroz naselje Šumarina u dužini od 1,100 kilometara: radovi su planirani i ugovoreni kroz dvije godine, početak radova u 2013. godini za što osiguravamo 2.000.000,00 kuna, a za nastavak radova i završetak u 2014. godini osigurati će se 1.560.000,00 kuna.
7. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44028, dionice Nard - Šag u dužini od 3,100 kilometara: radovi su planirani i ugovoreni kroz dvije godine, početak radova u 2013. godini za što osiguravamo 2.400.000,00 kuna, a za nastavak radova i završetak u 2014. godini osigurati će se 4.500.000,00 kuna.
8. Rekonstrukcija dijela županijske ceste ŽC 4292, dionice kroz naselje Trnavu u dužini od 0,805 kilometara planirani su za početak i završetak u 2013. godini, te ta njihovo izvođenje osiguravamo 1.810.000,00 kuna u 2013. godini.
9. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44010, dionice kroz naselje Kneževi Vinogradi u dužini od 1,300 kilometara: predviđeni radovi obuhvaćaju rekonstrukciju ceste i cjelokupne preostale infrastrukture na dijelu kroz naselje Kneževi Vinogradi i obuhvatiti će u sufinanciranju radova nas kao upravitelje ceste, Općinu Kneževe Vinograde i Hrvatske vode obzirom da se rješava i odvodnja šireg prostora naselja. Za namjenu rekonstrukcije ove dionice ceste određen je i dio sredstava odlukom ministra o rasporedu interventnih sredstava za našu upravu za ceste. Radovi bi se izvodili u 2013. i 2014. godini, te u 2013. godini za ovu namjenu osiguravamo 500.000,00 kuna, a za nastavak radova i završetak u 2014. godini osigurati će se još 2.000.000,00 kuna.

Tabelarni prikaz:

Tablica 4.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	ukupna dužina dionice	planirana vrijednost radova u 2013.	planirani nastavak radova u 2014.
<b>Dionice na kojima se nastavljaju ugovoreni radovi u 2012. godini, a planirane su za izvođenje kroz 2012. i 2013. godinu</b>					
1	LC 44016	Podgajci Podravski - Bočkinci	1,716	1.070.000,00	
2	LC 44047	kroz Andrijevac - Ledenik	2,084	3.080.000,00	
3	LC 44053	Cret Bizovački - Habjanovci	2,938	3.230.000,00	
4	LC 44093	Granice - Ceremošnjak Faza II	4,30	5.190.000,00	
5	ŽC 4147	Ulica Stjepana Radića u Đakovu	0,35	350.000,00	
<b>Dionice planirane za početak izvođenja radova rekonstrukcije u 2013. godini sa završetkom u 2013 ili 2014. godini</b>					
1	LC 44006	kroz naselje Šumarina	1,100	2.000.000,00	1.560.000,00
2	LC 44028	Nard - Šag	3,100	2.400.000,00	4.500.000,00
3	ŽC 4292	kroz Trnavu	0,805	1.810.000,00	
4	LC 44010	kroz Kneževe Vinograde	1,300	500.000,00	2.000.000,00
5	Izrada projektne dokumentacije, geodetskih elaborata, rješavanje imovinsko pravne problematike			2.370.000,00	
				<b>22.000.000,00</b>	<b>8.060.000,00</b>

Zbog usklađenja planiranih radova građenja županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini iz osnovnog plana s raspoloživim financijskim sredstvima i zbog postojanja još uvijek neriješenih imovinsko pravnih problema na tri planirane dionice odustaje se od izvođenja radova na tim planiranim dionicama županijskih i lokalnih cesta u 2013. godini:

1. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44064, I podfaze II faze dionice Popovac - Kamenac u dužini od 1,300 kilometara.
2. Rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC 44099, dionice kroz Breznicu Đakovačku u dužini od 0,681 kilometar.
3. Rekonstrukcije raskrižja dvije županijske ceste ŽC 4257 i ŽC 4042 i nerazvrstane ceste - Crkvene ulice u Bilju koja obuhvaća rekonstrukciju ceste, pješačkih staza, oborinske odvodnje i javne rasvjete.

#### **IV. ZAKLJUČAK**

Predloženom izmjenom plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije pokušalo se rasporediti raspoloživa financijska sredstva u 2013. godini koja su za 5.736.000,00 kuna manja od planiranih u 2013. godini uvažavajući specifičnost problematike naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi mogli osigurati:

- redovno održavanje u opsegu koji će osigurati obveze propisane zakonom i četverogodišnjim planom koji je u obvezi donijeti Vlada Republike Hrvatske,
- nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u sličnom obimu kao i prošle godine, s ciljem da se popravi trenutno stanje postojeće izgrađene mreže županijskih i lokalnih cesta,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta s preostalim raspoloživim vlastitim sredstvima.