

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**INFORMACIJA O
ORGANIZACIJI LINIJSKOG
PRIJEVOZA PUTNIKA U
CESTOVNOM PROMETU**

Materijal pripremljen u

- *Upravnom odjelu za gospodarstvo i regionalni razvoj Osječko-baranjske županije i*
- *Upravnom odjelu za poljoprivredu i ruralni razvoj Osječko-baranjske županije*

Osijek, kolovoza 2012.

INFORMACIJA O ORGANIZACIJI LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU

UVOD

Prijevoz u cestovnom prometu reguliran je Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine" broj 178/04., 48/05., 111/06., 63/08., 124/09., 91/10. i 112/10.), koji je odredio uvjete i način obavljanja djelatnosti prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, pružanje kolodvorskih usluga, prijevoz za vlastite potrebe, kao i nadležnosti tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad provedbom Zakona. Djelatnost prijevoza putnika i tereta, te prijevoza za vlastite potrebe u međunarodnom cestovnom prometu obavlja se u skladu sa Zakonom, drugim propisima koji uređuju to područje, kao i međunarodnim ugovorima koje je sklopila Republika Hrvatska uz uvažavanje načela uzajamnosti.

Zakon je u svom članku 2. utvrdio značenje pojedinih pojmova, tako je "domaći prijevoznik" fizička ili pravna osoba sa sjedištem/prebivalištem u Republici Hrvatskoj koja ima licenciju za obavljanje prijevoza ili obavlja prijevoz za vlastite potrebe, dok je "licencija" akt kojim se odobrava obavljanje prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, odnosno pružanje kolodvorskih usluga.

"Javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu" je prijevoz koji se obavlja na određenim relacijama i po unaprijed utvrđenom voznom redu, cijeni i općim prijevoznim uvjetima, kao međuzupanijski i županijski linijski prijevoz putnika. Pod "linijom" se podrazumijeva relacija ili skup relacija obavljanja prijevoza u cestovnom prometu, od početnog do završnog kolodvora, odnosno stajališta, na kojoj se prevoze putnici po registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka. "Relacija" je udaljenost između dvaju mjesta na liniji, koji su u voznom redu označeni kao autobusni kolodvori odnosno autobusna stajališta.

"Vozni red" je akt koji sadrži: naziv prijevoznika, liniju na kojoj se obavlja prijevoz, vrstu linije, redosljed autobusnih kolodvora, odnosno autobusnih stajališta, te njihova udaljenost od mjesta gdje počinje linija, vrijeme dolaska i polaska s autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, režim održavanja linije, razdoblje u kojem se održava linija, te rok važenja voznoga reda, dok je "usklađeni vozni red" ovjereni vozni red koji je prošao propisani postupak usklađivanja.

"Županijski linijski prijevoz" je člankom 2. stavkom 1. točkom 52. Zakona određen kao prijevoz putnika na područja jedne županije, a može prometovati bez zaustavljanja i preko područja susjednih županija, ako je tako prometovanje uvjetovano cestovnom mrežom.

"Posebni linijski prijevoz putnika" je prijevoz samo određene skupine putnika, koji se obavlja na temelju pisanog ugovora između prijevoznika i naručitelja prijevoza, pri čemu naručitelj plaća prijevoz.

JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU

Županijski linijski prijevoz putnika

Županijski linijski prijevoz putnika na području Osječko-baranjske županije organiziran je u skladu sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu i obavlja se temeljem izdanih dozvola za županijski linijski prijevoz putnika.

Dozvole za županijski linijski prijevoz putnika izdaju se na rok važenja od 5 godina.

Nakon isteka roka važenja dozvole, Zakon je propisao da prijevoznik može podnijeti zahtjev za obnovu dozvola kojima je istekao rok važenja, zahtjev se podnosi najmanje tri mjeseca prije isteka roka njezinog važenja, a što je regulirano člankom 27. Zakona.

U skladu sa člankom 27. stavak 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, Upravnom odjelu za poljoprivredu i gospodarstvo Osječko-baranjske županije, kao nadležnom tijelu za poslove prometa, zahtjeve za obnovu dozvola koje su istekle 31. svibnja 2005. godine s potrebnim dokazima podnijeli su prijevoznici: Panturist d.d. Osijek i Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek. Uz zahtjeve za obnovu dozvola su dostavili sljedeće dokaze: licenciju za obavljanje prijevoza putnika, dokaze o prijevoznim kapacitetima i najmanje jednom zaposlenom vozaču po autobusu, potvrde nadležnih tijela o plaćenim porezima i doprinosima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, te itinerer, odnosno smjer kretanja vozila na liniji, u odgovarajućem mjerilu.

Budući da su podneseni zahtjevi za obnovu dozvola bili u skladu sa člankom 28. stavak 1. Zakona, te ispunjavali potrebne uvjete, Upravni odjel za poljoprivredu i gospodarstvo u upravnom postupku obnovio je na rok od 5 godina, odnosno do 31. svibnja 2010. godine, 58 dozvola Panturistu d.d. Osijek i 6 dozvola Gradskom prijevozu putnika d.o.o. Osijek.

Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu propisano je da se postupak usklađivanja voznih redova povjerava Hrvatskoj gospodarskoj komori, koja provodi postupke usklađivanja voznih redova za nove linije, kao i u slučaju izmjene linija na kojima se mijenja vrijeme polaska. Za nove međusobno neusklađene županijske linije upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa objavljuje javni poziv radi odabira prijevoznika koji će obavljati prijevoz na toj liniji.

Postupak i način izdavanja dozvola za obavljanje linijskog prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, postupak usklađivanja, obrasci dozvola, visina naknade za njezino izdavanje, te sadržaj i način vođenja upisnika o izdanim dozvolama propisan je Pravilnikom o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika ("Narodne novine" broj 118/05. i 120/10.).

Člankom 2. Pravilnika utvrđeno je i značenje pojedinih izraza, tako je "nova linija" linija koja se predlaže po novom voznom redu koji ranije nije postojao. Nova linija je i postojeća linija na kojoj je izmijenjen itinerer uz promjenu vremena polaska, na kojoj se uvode novi polasci, na kojoj se uvode nova stajališta, koja se produljuje, na kojoj se povećava razdoblje održavanja sa sezonske na stalnu, te povećava učestalost održavanja, dok je "izmijenjena linija" postojeća linija u kojoj se mijenja vrijeme polaska, mijenja itinerer bez promjene vremena polaska, smanjuje broj polazaka, smanjuje broj stajališta, smanjuje učestalost održavanja, te skraćuje relacija ili mijenja način održavanja linije sa stalne na sezonsku. "Usklađivanje voznih redova" je postupak u kojem se utvrđuje usklađenost voznih redova između prijevoznika, koji započinje prvim čitanjem, a završava drugim čitanjem, u skladu s Pravilnikom i Poslovníkom koji donosi Hrvatska gospodarska komora.

Zainteresirani prijevoznik podnosi vozne redove za županijske, međužupanijske i međunarodne linije na usklađivanje Hrvatskoj gospodarskoj komori, odnosno županijskoj komori od 1. do 30. studenoga tekuće godine, a koja su postupak usklađivanja dužne provesti najkasnije do 15. veljače sljedeće godine.

U slučaju da prijevoznici ulože prigovore na predložene vozne redove, prigovore rješava Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova i izvješće o odluci dostavlja prijevoznicima. Način rada i postupak usklađivanja voznih redova reguliran je Poslovníkom o radu Povjerenstva za usklađivanje voznih redova, koji donosi predsjednik Hrvatske gospodarske komore.

Navedeno Povjerenstvo pri županijskim komorama rješava prigovore prijevoznika s usklađivanja županijskih linija, a radi u sastavu od tri člana, (dva iz upravnog tijela županije nadležnog za poslove prometa i jedan iz županijske komore) i tajnika, te je pri Hrvatskoj gospodarskoj komori, Županijskoj komori Osijek osnovano i imenovano Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova. Način rada i postupak usklađivanja voznih redova reguliran je Poslovníkom o radu povjerenstva za usklađivanje voznih redova, koji je donio predsjednik Hrvatske gospodarske komore.

U skladu s navedenim, Hrvatskoj gospodarskoj komori, Županijskoj komori Osijek, u 2006. godini vozne redove za usklađivanje, a koji se odnose na vozne redove za županijske linije, podnijeli su Čazmatrans, Prijevoz d.o.o. iz Čazme i Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek.

Čazmatrans, Prijevoz d.o.o. iz Čazme na usklađenje je predložio novi vozni red za županijsku liniju Gezinci-Podravka Moslavina, dok je Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek predložio za usklađenje 100 novih vozni redova za županijske linije. Budući da je na sve predložene nove vozne redove Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek, Panturist d.d. Osijek uložio prigovore, koje u skladu sa člankom 10. stavak 3. Pravilnika je rješavalo Povjerenstvo za usklađivanje vozni redova, te je izvješće o odluci dostavilo navedenim prijevoznicima. Povjerenstvo za usklađivanje vozni redova, razmatrajući dostavljene prigovore Panturista d.d. Osijek, utvrdilo je opravdanost pojedinih prigovora jer su predloženi vozni redovi bili unutar vremenskog razmaka propisanog Pravilnika, dok je ostale prigovore Povjerenstvo odbacilo smatrajući ih formalnim prigovorima, te su ukupno usklađena 93 vozna reda Gradskog prijevoza putnika d.o.o. iz Osijeka.

Nakon provedenog postupka usklađivanja vozni redova, Upravnom odjelu za poljoprivredu i gospodarstvo Osječko-baranjske županije zahtjeve za izdavanje dozvola podnijeli su Čazmatrans, Prijevoz d.o.o. iz Čazme i Gradski prijevoz putnika d.o.o. iz Osijeka, te je izdano ukupno 52 dozvole za županijski linijski prijevoz putnika i to jedna Čazmatransu, Prijevoz d.o.o. Čazma za županijsku liniju Gezinci-Podravka Moslavina i 51 dozvola Gradskom prijevozu putnika d.o.o. Osijek.

U 2007. godini prijevoznici su Hrvatskoj gospodarskoj komori, Županijskoj komori Osijek predložili za usklađivanje 113 vozni redova na županijskim linijama, a koje su podnijeli Panturist d.d. Osijek i Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek. Tijekom postupka usklađivanja predloženih vozni redova u prvom čitanju usklađeno 20 novih vozni redova na liniji Bizovac-Našice, predloženih od strane Panturista d.d. Osijek. Neusklađeni vozni redovi u prvom čitanju ušli su u drugo čitanje, a budući da ni nakon drugog čitanja nije došlo do promjene te ni jedan predloženi vozni red nije usklađen, daljnji postupak usklađivanja vozni redova provelo je Povjerenstvo za usklađivanje vozni redova. Izvješće o provedenom postupku usklađivanja, Županijska komora Osijek dostavila je predstavnicima Panturista d.d. Osijek i Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek, radi pripreme prigovora na neusklađene vozne redove.

Povjerenstvu za usklađivanje vozni redova prigovore su dostavili Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek i Panturist d.d. Osijek. Prigovor Panturista d.d. Osijek odnosio se na nove linije Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek, i to Bilje-Darda i Osijek-Bilje, međutim u međuvremenu Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek izjasnio se da odustaje od navedenih predloženih linija, te Povjerenstvo nije imalo potrebe za razmatranjem tih prigovora.

Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek istaknuo je 56 prigovora, a koji se odnose na predložene nove linije Panturista d.d. Osijek na relacijama Osijek-Čepin i Osijek-Bijelo Brdo, dok je istaknute prigovore na relaciji Osijek-Beli Manastir povukao. Većina navedenih prigovora na relaciji Osijek-Čepin je opravdana jer je utemeljena na odredbama Pravilnika, dok se prigovor na novim linijama na relaciji Bijelo Brdo-Erdut temelje na odredbama Poslovnika o radu Povjerenstva za usklađivanje vozni redova, te postavljaju pitanje suglasnosti jedinica lokalne samouprave, s obzirom da se na navedenim linijama stajališta nalaze na području dvije jedinice lokalne samouprave i to Grada Osijeka i Općine Erdut.

Budući da Panturist d.d. Osijek nije dostavio tražene suglasnosti za stajališta u predloženim vozni redovima, vozni redovi se nisu mogli uskladiti prema dostavljenim prijedlozima, te se Povjerenstvo složilo da ukoliko Panturist d.d. Osijek dobije suglasnost za stajališta iz predloženih vozni redova, a za koje je predao zahtjev navedenim jedinicama lokalne samouprave, predloženi vozni redovi će se uskladiti prema prijedlogu i ovjeriti od strane Županijske komore Osijek, a u skladu s rokovima izdavanja dozvola koji je 1. lipanj 2007. godine.

Nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova, Upravnom odjelu za poljoprivredu i gospodarstvo Osječko-baranjske županije, zahtjev za izdavanje dozvola podnio je samo Gradski prijevoz putnika d.o.o. iz Osijeka, te mu je izdano ukupno 13 dozvola za županijski linijski prijevoz putnika. Zahtjevu su, pored usklađenog voznog reda ovjerenog od strane Županijske komore Osijek, priložili ostalu potrebnu dokumentaciju propisanu Pravilnikom, a koja se odnosi na: licenciju za obavljanje linijskog prijevoza putnika, popis autobusa u vlasništvu, te popis svih odobrenih linija, potvrda nadležnih tijela o plaćenom porezu i doprinosima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, ne starije od 30 dana, te itinerer.

Gradskom prijevozu putnika d.o.o. Osijek izdano je 13 dozvola za sljedeće županijske linije: Josipovac-Bizovac (dozvola broj 1), Josipovac-Bizovac (dozvola broj 2), Josipovac-Bizovac, (dozvola broj 3), Bizovac, centar-Bizovac, Toplice (dozvola broj 4), Bizovac, centar-Bizovac, Toplice (dozvola broj 5), Josipovac-Petrijevci (dozvola broj 6), Josipovac-Petrijevci (dozvola broj 7), Josipovac-Petrijevci (dozvola broj 8), Osijek, Mačkamama-Laslovo (dozvola broj 9), Laslovo-Antunovac (dozvola broj 10), Antunovac-Laslovo (dozvola broj 11), Osijek, Mačkamama-Laslovo (dozvola broj 12), Ivanovac-Osijek, Mačkamama (dozvola broj 13).

Hrvatskoj gospodarskoj komori, Županijskoj komori Osijek u razdoblju od 1. do 30. studenog 2008. godine niti jedan zainteresirani prijevoznik nije podnio vozni red na županijskoj liniji na usklađivanje, tako da nije bilo ni potrebe za pokretanjem postupka za usklađivanje voznih redova na županijskim linijama za prijevoz putnika.

Dozvole izdane prije pet godina, odnosno 58 dozvola Panturista d.d. Osijek i 6 dozvola Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek prestale su važiti 31. svibnja 2010. godine. Nakon isteka roka važenja dozvole, zainteresirani prijevoznik može podnijeti zahtjev za obnovu dozvola najmanje tri mjeseca prije isteka roka njezina važenja Upravnom odjelu za poljoprivredu i gospodarstvo Osječko-baranjske županije, kao nadležnom tijelu za poslove prometa.

Budući da su navedeni prijevoznici nadležnom tijelu Županije podnijeli zahtjeve za produljenje dozvola za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika u zakonskom roku uz svu potrebnu dokumentaciju, Upravni odjel, kao nadležno tijelo izdalo je na zahtjev Panturistu d.d. Osijek 58 dozvola za sljedeće županijske linije: Osijek-Đakovačka Breznica (dozvola broj 1), Osijek-Mrzović (dozvola broj 2), Osijek-Đakovo (dozvola broj 3), Osijek-Đakovo (dozvola broj 4), Osijek-Đakovo (dozvola broj 5), Đakovo-Osijek (dozvola broj 6), Osijek-Koprivna (dozvola broj 7), Osijek-Donji Miholjac (dozvola broj 8), Osijek-Donji Miholjac (dozvola broj 9), Osijek-Belišće (dozvola broj 10), Osijek-Belišće (dozvola broj 11), Osijek-Habjanovci (dozvola broj 12), Osijek-Našice (dozvola broj 13), Osijek-Našice (dozvola broj 14), Osijek-Našice (dozvola broj 15), Osijek-Hrastin (dozvola broj 16), Osijek-Erdut (dozvola broj 17), Osijek-Beli Manastir (dozvola broj 18), Osijek-Beli Manastir (dozvola broj 19), Osijek-Batina (dozvola broj 20), Osijek-Beli Manastir (dozvola broj 21), Beli Manastir-Beli Manastir (dozvola broj 22), Osijek- Zlatna Greda (dozvola broj 23), Osijek-Bizovac, Toplice (dozvola broj 24), Osijek-Đakovačka Breznica (dozvola broj 25), Đakovo-Mrzović (dozvola broj 26), Đakovo-Mrzović (dozvola broj 27), Đakovo-Hrkanovci (dozvola broj 28), Osijek-Hrkanovci (dozvola broj 29), Đakovo-Pridvorje (dozvola broj 30), Đakovo-Gašinci (dozvola broj 31), Đakovo-Soljak (dozvola broj 32), Đakovo-Đakovo (dozvola broj 33), Đakovo-Đakovo (dozvola broj 34), Đakovo-Đakovo (dozvola broj 35), Đakovo-Pisak (dozvola broj 36), Donji Miholjac-Našice (dozvola broj 37), Donji Miholjac-Našice (dozvola broj 38), Donji Miholjac-Našice (dozvola broj 39), Donji Miholjac- Šljivoševci (dozvola broj 40), Donji Miholjac-Donji Miholjac (dozvola broj 41), Donji Miholjac-Donji Miholjac (dozvola broj 42), Valpovo-Koška (dozvola broj 43), Belišće-Habjanovci (dozvola broj 44), Valpovo-Bocanjevci (dozvola broj 45), Našice-Đakovo (dozvola broj 46), Našice-Bokšić Lug (dozvola broj 47), Našice-Razbojište (dozvola broj 48), Feričanci-Našice (dozvola broj 49), Našice-Branimirovac (dozvola broj 50), Đurđenovac-Gradac (dozvola broj 51), Našice-Našice (dozvola broj 52), Beli Manastir-Batina (dozvola broj 53), Beli Manastir-Draž (dozvola broj 54), Beli Manastir-Draž (dozvola broj 55), Beli Manastir-Torjanci (dozvola broj 56), Beli Manastir-Sokolovac (dozvola broj 57) i Beli Manastir-Luč (dozvola broj 58).

Gradskom prijevozu putnika d.o.o. Osijek izdano je 3 dozvole za županijske linije Osijek-Bijelo Brdo (dozvola broj 59), Osijek-Čepin 3, Ovčara (dozvola broj 61), Osijek-Čepin 4, Čepinski Martinci (dozvola broj 62). Temeljem članka 40. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, ukoliko prijevoz obavljaju dva ili više prijevoznika, dužni su uz zahtjev priložiti pisani ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza, a prijevoznicima se izdaje jedna dozvola koja glasi na sve prijevoznike. Sukladno zaključenom zajedničkom Ugovoru o poslovno-tehničkoj suradnji između Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek i Panturista d.d. Osijek, navedenim prijevoznicima odobreno je 4 dozvole za županijske linije: Osijek-Bilje (dozvola broj 60), Osijek-Antunovac (dozvola broj 63), Osijek-Ivanovac (dozvola broj 64) i Osijek-Laslovo (dozvola broj 65). Sve prethodno navedene dozvole izdane su na rok važenja od 5 godina, odnosno do 31. svibnja 2015. godine.

U 2011. godini Upravnom odjelu za poljoprivredu i gospodarstvo Osječko-baranjske županije, kao nadležnom tijelu za poslove prometa, zahtjeve za obnovu dozvola za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika koje su istekle 31. svibnja 2011. godine podnijeli su prijevoznici: Čazmatrans-Nova d.o.o. iz Čazme i Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek.

S obzirom da su navedeni prijevoznici nadležnom tijelu županije podnijeli zahtjeve za produljenje dozvola u zakonskom roku uz svu potrebnu dokumentaciju, Upravni odjel, kao nadležno tijelo izdalo je na zahtjev Čazmatransu-Nova d.o.o. iz Čazme 1 dozvolu za županijsku liniju Gezinci-Podravka Moslavina (dozvola broj 1), a sukladno zaključenom zajedničkom Ugovoru o poslovno-tehničkoj suradnji između Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek i Panturista d.d. Osijek, navedenim prijevoznicima odobreno je 3 dozvole za županijske linije: Bizovac-Bizovac, Toplice (dozvola broj 2), Bilje-Darda (dozvola broj 3) i Josipovac-Bizovac (dozvola broj 4). Navedene dozvole izdane su na rok važenja od pet godina.

U 2012. godini Upravnom odjelu za poljoprivredu i gospodarstvo, zahtjeve za obnovu dozvola za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika koje su istekle 31. svibnja 2012. godine podnio je prijevoznik Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek. Budući da je navedeni prijevoznik podnio zahtjeve za produljenje dozvola u zakonskom roku uz svu potrebnu dokumentaciju, Upravni odjel kao nadležno tijelo izdalo je na zahtjev Gradskom prijevozu putnika d.o.o. Osijek 7 dozvola za županijske linije: Bizovac-Bizovac, Toplice (dozvola broj 1), Josipovac-Bizovac (dozvola broj 2) Josipovac-Petrijevci (dozvola broj 3), Osijek, Mačkamama-Laslovo (dozvola broj 4), Laslovo-Antunovac (dozvola 5), Osijek, Mačkamama-Antunovac (dozvola broj 6) i Ivanovac-Osijek, Mačkamama (dozvola broj 7).

Nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova, Upravnom odjelu za poljoprivredu i gospodarstvo Osječko-baranjske županije, zahtjev za izdavanje dozvola podnio je Gradski prijevoz putnika d.o.o. iz Osijeka, te mu je izdano ukupno 7 dozvola za županijski linijski prijevoz putnika. Zahtjevu su, pored usklađenog voznog reda ovjerenog od strane Županijske komore Osijek, priložili ostalu potrebnu dokumentaciju propisanu Pravilnikom, a koja se odnosi na licenciju za obavljanje linijskog prijevoza putnika, popis autobusa u vlasništvu, te popis svih odobrenih linija, potvrda nadležnih tijela o plaćenom porezu i doprinosima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, ne starije od 30 dana, te itinerer.

Gradskom prijevozu putnika d.o.o. Osijek izdano je 7 dozvola za sljedeće županijske linije: Osijek-Čepin 3, Ovčara (dozvola broj 8), Osijek-Čepin 4, Č. Martinci (dozvola broj 9), Osijek-Bijelo Brdo (dozvola broj 10), Osijek-Čepin 3, Ovčara (dozvola broj 11), Osijek-Čepin 4, Č. Martinci (dozvola broj 12), Osijek-Čepin 3/4, Ovčara/Č. Martinci (dozvola broj 13), Osijek-Bijelo Brdo (dozvola broj 14).

Odlukom o upravnim tijelima Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 7/12.) osnovana su upravna tijela Županije te je utvrđen njihov djelokrug kao i njihovo ustrojstvo i druga pitanja vezana uz njihov rad. Navedenom Odlukom, između ostalih, ustrojen je Upravni odjel za gospodarstvo i regionalni razvoj u čijoj su nadležnosti poslovi prometa. Tako da je ove poslove umjesto Upravnog odjela za poljoprivredu i gospodarstvo (sada Upravni odjel za poljoprivredu i

ruralni razvoj) nastavio obavljati Upravni odjel za gospodarstvo i regionalni razvoj. Upravnom odjelu za gospodarstvo i regionalni razvoj obratilo se Autoprometno poduzeće d.d. Požega kao novi prijevoznik na području Osječko-baranjske županije sa zahtjevom za izdavanje 151 dozvole za nove autobusne linije na području Županije. Sukladno ovlastima Upravni odjel izdao je Autoprometnom poduzeću d.d. 151 dozvolu za sljedeće linije: Valpovo-Bistrinci, Osijek-Bistrinci, Bistrinci-Osijek, Petrijevc-Ladimirevci, Jagodnjak-Novi Čeminac, Novi Čeminac-Jagodnjak, Beli Manastir-Petlovac, Petlovac-Beli Manastir, Bolman-Baranjsko Petrovo Selo, Ladimirevci-Osijek, Osijek-Ladimirevci, Bistrinci-Valpovo, Satnica-Bizovac, Bozovac-Satnica, Satnica-Osijek, Satnica-Valpovo, Bizovac-Ladimirevci, Ladimirevci-Bizovac i Ladimirevci-Petrijevc s rokom važenja od 5 godina.

Pravilnik je propisao i obrazac dozvole, koji se sastoji od jednog posebno zaštićenog lista papira, veličine A4, na prvoj stranici je grb Republike Hrvatske i utisnuta oznaka Republike Hrvatske po cijeloj površini lista. Obrazac dozvole za županijski linijski prijevoz je svijetlosmeđe boje. Naknada za izdavanje dozvole za županijsku liniju za prvi primjerak iznosi 300,00 kuna, a svaki sljedeći 30,00 kuna, a što je propisano člankom 15. stavkom 1. navedenog Pravilnika.

Upravni odjel za gospodarstvo i regionalni razvoj Županije, kao nadležno tijelo za poslove prometa, u skladu sa člankom 25. stavak 3. Zakona i člankom 19. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, vodi Upisnik izdanih dozvola za županijske linije za svaku godinu i uvezuje ga u knjigu, te jedan primjerak dostavlja nadležnom Ministarstvu u skladu s propisanim rokom.

Poseban linijski prijevoz putnika

Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu propisano je da se posebnim linijskim prijevozom putnika obavlja prijevoz učenika od i do škole, invalida, putnika kojima je potrebna medicinska njega, te radnika od mjesta prebivališta i mjesta rada.

Posebni linijski prijevoz putnika obavlja se u pravilu autobusima, iznimno i osobnim vozilima (8+1) odnosno specijalnim vozilima, na temelju sklopljenog ugovora između naručitelja prijevoza i prijevoznika, a popis putnika je obvezatni sastavni dio ugovora, te se mora nalaziti u vozilu tijekom obavljanja posebnog linijskog prijevoza.

Prijevoznik je dužan u roku od 8 dana od zaključenja ugovora dostaviti ugovor Upravnom odjelu za gospodarstvo i regionalni razvoj, kao nadležnom tijelu koje vodi registar posebnih linijskih prijevoza.

Iznimno kao posebni linijski prijevoz putnika može se obavljati i prijevoz putnika u mjestu i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza. Za ovaj oblik prijevoza prijevoznik mora imati dozvolu koju izdaje nadležno upravno tijelo, uz primjenu sljedećih mjerila:

- vremenska i mjesna dostupnost javnog linijskog cestovnog prijevoza i drugih grana prijevoza,
- potrebe posebnih kategorija korisnika prijevoza,
- utjecaj na ekonomsku opstojnost postojećih linija.

Tijekom 2005., 2006., 2007., 2008., 2009., 2010., 2011. i 2012. godine Upravnom odjelu za gospodarstvo i regionalni razvoj, kao nadležnom upravnom tijelu nije podnesen niti jedan zahtjev za izdavanje dozvole za poseban linijski prijevoz putnika u skladu sa člankom 44. stavak 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

Panturist d.d. Osijek obavlja prijevoz učenika na području Županije u skladu sa zaključenim Ugovorom sa Županijom, dok Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek obavlja prijevoz učenika osnovnih škola na području Grada Osijeka na temelju Ugovora zaključenog s Gradom Osijekom.

ZAKLJUČAK

Prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Osječko-baranjske županije organiziran je u skladu sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu. Županijski linijski prijevoz putnika na području Županije obavljaju Čazmatrans - Nova d.o.o. Čazma, Panturist d.d. Osijek, Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek i Autoprometno poduzeće d.d. Požega, a na temelju dozvola koje su navedenim prijevoznicima izdane s rokom važenja od pet godina od datuma izdavanja.