

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O POSLOVANJU
ZRAČNE LUKE OSIJEK D.O.O.
ZA 2011. GODINU**

Podnositelj

Zračna luka Osijek d.o.o.

Osijek, travnja 2012.

ZRAČNA LUKA OSIJEK d.o.o.
Društvo za usluge u zračnom prometu
Vukovarska c. 67, Klisa
p.p. 47
31000 OSIJEK

URED UPRAVE

Telefon: +385 31 51 44 02
Fax: +385 31 51 44 60
e-mail: info@osijek-airport.hr
web: www.osijek-airport.hr
matični broj: 3361721
OIB: 48188420009

OPERATIVNI CENTAR

Telefon: +385 31 51 44 51
Fax: +385 31 51 44 52
e-mail: opc@osijek-airport.hr
SITA: OSIAPXH

INFORMACIJE

Telefon: 062 339 339

Društvo svoje poslovanje obavlja sukladno odredbama Zakona o trgovačkim društvima, Društvenog ugovora te drugih zakonskih i podzakonskih akata.

**IZVJEŠĆE O POSLOVANJU
ZRAČNE LUKE OSIJEK D.O.O.
ZA 2011. GODINU**

1. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVU

POVIJEST

Zračna luka Osijek izgrađena je sredstvima lokalne zajednice (uglavnom Općine Osijek i Zajednice općina Osijek) u blizini sela Klisa i otvorena za promet 31. svibnja 1980. godine. Kapacitetom i veličinom manevarskih površina mogla je prihvatiti gotovo sve tipove zrakoplova, iako je projektirana za prihvat i otpremu referentnog B707. U to vrijeme to je bio najmoderniji aerodrom u tadašnjoj državi, izgrađen i opremljen prema svim zahtjevima međunarodnih standarda i preporuka. U početku se odvijao samo domaći putnički promet na redovnim linijama prema Zagrebu i Beogradu, a tijekom ljetne sezone prema jadranskim zračnim lukama. 1982. godine završena je izgradnja cargo terminala, te tada započinje ekspanzija cargo prometa.

U razdoblju od 1991. do polovine 1992. godine zračna luka je bila okupirana od strane agresora, a nakon toga do polovine 1998. godine zauzeta te korištena od strane međunarodnih snaga i nije se odvijala osnovna djelatnost.

Pokretanje obnove u ratu devastirane Zračne luke Osijek, utvrđeno je na Skupštini Zračne luke Osijek 17. svibnja 2000. godine u Zagrebu. Nakon građevinske obnove ponovno je otvorena za promet u veljači 2002. godine i od tada su sve snage uprave i djelatnika usmjerene na uspostavljanje prometa i pune funkcije zračne luke. Usporedno s razvijanjem osnovne djelatnosti kontinuirano se razvijaju i sekundarne djelatnosti, kako bi se korištenjem svih potencijala povećali poslovni prihodi i rezultati poslovanja.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE ZRAČNE LUKE OSIJEK

Zračna luka Osijek-Klisa je međunarodna zračna luka, nalazi se na državnoj cesti D2 Osijek - Vukovar, dvadeset km jugoistočno od centra Osijeka, te 18 km zapadno od Vukovara. Ima jednu uzletno-sletnu stazu duljine 2500 m i širine 45 m, stajanku za zrakoplove veličine 300 x 90 m s obilježene četiri pozicije za parkiranje zrakoplova tipa A319/320 i svu potrebnu opremu koja omogućava prihvat i otpremu zrakoplova maksimalne težine do 190 tona (npr IL76), odnosno zrakoplova do uključivo VII vatrogasne kategorije. U određenim okolnostima moguć je prihvat i većih zrakoplova (B747-400 - cargo). Po svojim karakteristikama, Zračna luka Osijek ima kodnu oznaku 4D prema klasifikaciji ICAO-a.

Tijekom 2006. i 2007. godine završena je ugradnja prilaznih svjetala (900m za stazu 29), i postavljena je vertikalna signalizacija kao preduvjet za instaliranje radionavigacijskih uređaja potrebnih za prihvat i otpremu zrakoplova u otežanim vremenskim uvjetima (ILS CAT I). Hrvatska kontrola zračne plovidbe je tijekom 2007. godine započela s pripremnim radovima na izradi projektne dokumentacije, odabiru dobavljača opreme te izvođača radova na ugradnji svih potrebnih uređaja i instalacija, dok je završetak svih radova i puštanje u rad sustava bilo predviđeno za početak ljetne sezone 2008. godine. Tako je kalibraža sustava obavljena u svibnju 2008. godine, a procedure objavljene u siječnju 2009. godine, ali i odmah suspendirane. Pitanje delegiranja zračnog prostora susjedne zemlje još uvijek je u postupku rješavanja preko MMPI - Uprave zračnog prometa, Agencije za civilno zrakoplovstvo, Hrvatske kontrole zračne plovidbe, Ministarstava vanjskih poslova RH i Srbije te Direktorata za civilni zračni promet Srbije. Unatoč neriješenom problemu irska niskotarifna zrakoplovna kompanija Ryanair je započela s letovima prema Osijeku (podsjećam da je postojanje ILS-a bio uvjet za započinjanje pregovora o uspostavljanju prometa), uz obećanje da će isti biti riješen tijekom 2009. godine. Nažalost, problem još uvijek nije riješen niti u 2011. godini.

Putnička zgrada površine 1300 m² uvećana za dio dogradnje na prostoru odlazećeg gate-a od cca 200m² omogućava protok od 200 do 400 putnika na sat, odnosno 100 000 do 150 000 putnika godišnje.

Cargo skladište od cca 2400 m² otvorenog i zatvorenog prostora omogućuje skladištenje robe u tri rastera od po 500 m², od kojih je jedan registriran kao javno skladište, a dva rastera kao carinsko skladište tipa "A".

2. PREDSTAVLJANJE I VOĐENJE DRUŠTVA

Društvo posluje u skladu s Društvenim ugovorom.

Organi Društva su:

1. Uprava
2. Nadzorni odbor
3. Skupština

1. Uprava

- vodi poslove Društva, predstavlja Društvo i upravlja imovinom Društva
- odgovorna je Nadzornom odboru, odnosno Skupštini Društva
- Uprava Društva ima jednog člana, direktora Društva
- Direktorica Društva je gđa. Blanka Strahonja

2. Nadzorni odbor

- nadzire vođenje poslova Društva i obavlja druge zakonom određene poslove
- sastoji se od pet članova
 - dva su člana predstavnici većinskog vlasnika – RH
 - jedan član je predstavnik Osječko-baranjske županije
 - jedan član je predstavnik Grada Osijeka
 - jedan član je predstavnik radnika,
- Nadzorni odbor u 2011. godini čine slijedeći članovi:
 - Josip Škorić, predsjednik NO (do 27.03.2011.)
 - Andrija Getoš Zamjenik predsjednika NO (do 27.03.2011.)
 - Miroslav Cvijin, predsjednik NO (od 28.03.2011.)
 - Zoran Prodanović, zamjenik predsjednika
 - Ivica Bilac, član NO
 - Edita Đurkin, član NO (od 28.03.2011.)
 - Ivan Moro, član NO (ispred Radničkog vijeća)

3. Skupština Društva

- Donosi odluke o
 - izboru i opozivu Nadzornog odbora Društva
 - imenovanju i opozivu Uprave Društva
 - financijskim izvješćima Društva, upotrebi ostvarene dobiti i pokrivanju gubitaka
 - mjerama za ispitivanje i nadzor poslovanja i izbor revizora financijskih izvještaja Društva
- čine je članovi Društva
- glasovi u Skupštini društva raspoređeni su sukladno vlasničkim udjelima u Društvu:

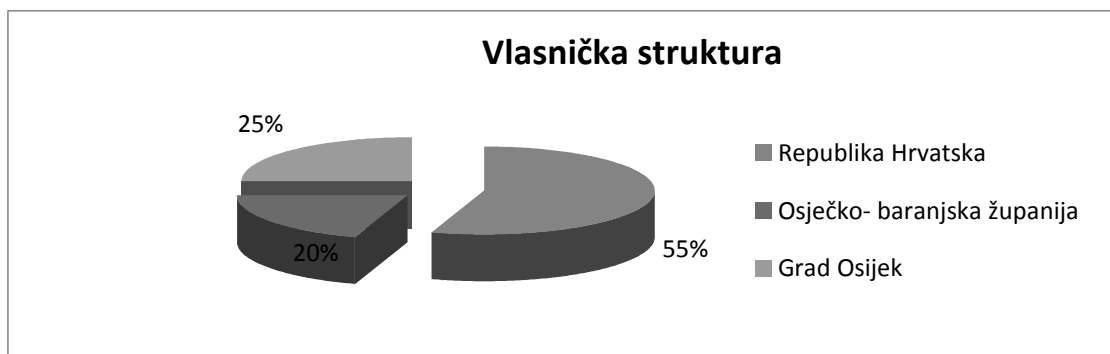
• RH	55% glasova
• Osječko-baranjska županija	20% glasova
• Grad Osijek	25% glasova

Prava i obveze pojedinih organa Društva regulirana su Društvenim ugovorom Zračne luke Osijek d.o.o. od 19. svibnja 1998. godine, te izmjenama Društvenog ugovora od 06. ožujka 2002. godine, 22. listopada 2004. godine i izmjenama i dopunama Društvenog ugovora od 08. lipnja 2010. godine.

3. VLASNIČKA STRUKTURA

Temeljem Zakona o zračnim lukama (NN 19/98, 14/11) definirana je vlasnička struktura Društva. Tako članove Društva čine Republika Hrvatska, Grad Osijek i Osječko-baranjska županija. Tijekom poslovne godine 2010. nije bilo promjene u visini poslovnih udjela članova Društva, te je jednaka omjeru u kojem temeljni ulog pojedinog člana Društva sudjeluje u temeljnom kapitalu Društva. Članovi Društva stječu prava i preuzimaju obveze u Društvu razmjerno visini njihovih udjela, i to:

- Republika Hrvatska	-	55%
- Grad Osijek	-	25%
- Osječko-baranjska županija	-	20%



Temeljni kapital Društva iznosi 26.208.000,00 kuna.

Članovi Društva pojedinačno u temeljnom kapitalu sudjeluju s temeljnim ulozima u sljedećim iznosima:

- Republika Hrvatska	14.414.400,00 kuna
- Osječko-baranjska županija	5.241.600,00 kuna
- Grad Osijek	6.552.000,00 kuna.



4. UNUTRAŠNJI USTROJ I KADROVSKA STRUKTURA DRUŠTVA

Unutrašnji ustroj:

- Ured direktora
 - o Služba za pravne, opće i poslove upravljanja osoblje
- Komercijalno-financijski sektor
 - o Služba za komercijalne poslove i marketing
 - o Služba za financijsko-računovodstvene poslove
- Operativni sektor
 - o Služba za poslove prometa
 - o Služba za tehničke poslove i održavanje
 - o Služba za poslove sigurnosti

Kadrovska struktura:

Zračna luka Osijek na dan 31. prosinca 2011. godine imala je 44 radnika zaposlena na neodređeno vrijeme organizacijski i funkcionalno raspoređena po sektorima i službama gore navedenim, i to:

- prema stručnoj spremi:

	MR	VSS	VŠS	SSS	KV	NKV	Ukupno
Muškarci	0	0	5	20	5	0	30
Žene	1	4	3	4	0	2	14
Ukupno	1	4	8	24	5	2	44

- prema dobi:

	Do 30 godina	30 do 40 godina	40-50 godina	Više od 50 godina	Ukupno
Muškarci	6	12	5	7	30
Žene	1	4	2	7	14
Ukupno	7	16	7	14	44

Radnici koji obavljaju poslove vezane neposredno za prihvat i otpremu posjeduju odgovarajuće licence i ovlaštenja, koje su ishodili nakon obavljenog školovanja. Sukladno propisima, obuka i produženje istih (licenci) mora se obavljati redovito u ovlaštenim školskim centrima, odnosno pri Agenciji za civilno zrakoplovstvo.

5. PREDMET POSLOVANJA DRUŠTVA

Predmet poslovanja Društva obuhvaća dvije grupe djelatnosti:

- A. osnovne djelatnosti
- B. sekundarne djelatnosti.

A. OSNOVNA DJELATNOST

Osnovna djelatnost zračne luke predstavlja skup svih aktivnosti koje u prvom redu znače prihvata i otpremu zrakoplova, putnika i stvari. U našem slučaju, s obzirom da Osijek i cijela istočna Hrvatska još uvijek nisu prepoznati kao turistički interesantna destinacija osnovna djelatnost obuhvaća i sve one aktivnosti koje će u konačnici rezultirati uspostavljanjem redovitih i charter linija u domaćem i međunarodnom prometu.

B. SEKUNDARNE DJELATNOSTI

Pod ovim pojmom podrazumijevaju se one aktivnosti koje su obuhvaćene registracijom a pomažu u zapošljavanju svih kapaciteta tijekom cijele godine, te omogućuju pružanje cjelovite usluge krajnjim korisnicima.

Neke od sekundarnih djelatnosti na kojima kontinuirano radimo su:

- najam vozila u domaćem i međunarodnom cestovnom prijevozu (autobus sa 19 sjedala)
- ugostiteljske usluge u caffe-baru zračne luke
- davanje u zakup poslovnih prostora
- davanje u zakup vanjskih i unutarnjih reklamnih prostora
- zapošljavanje skladišnih kapaciteta, s angažiranom radnom snagom i strojevima
- davanje u zakup poljoprivrednog zemljišta
- prodaja Duty Free Shop-a
- Poslovnica u gradu, koja omogućuje potencijalnim putnicima informiranje i kupovinu karata za let, a svoju punu funkciju će imati kada budu uspostavljene redovite linije tijekom cijele godine
- prihvata organiziranih učeničkih posjeta zračnoj luci.

6. STATISTIČKI POKAZATELJI PROMETA

U nastavku se nalaze tablice sa statističkim pokazateljima o broju prevezenih putnika, tona robe i broju operacija zrakoplova tijekom poslovne godine, kao i usporedne tablice s prometom u prethodnim razdobljima.

Tablica 1.

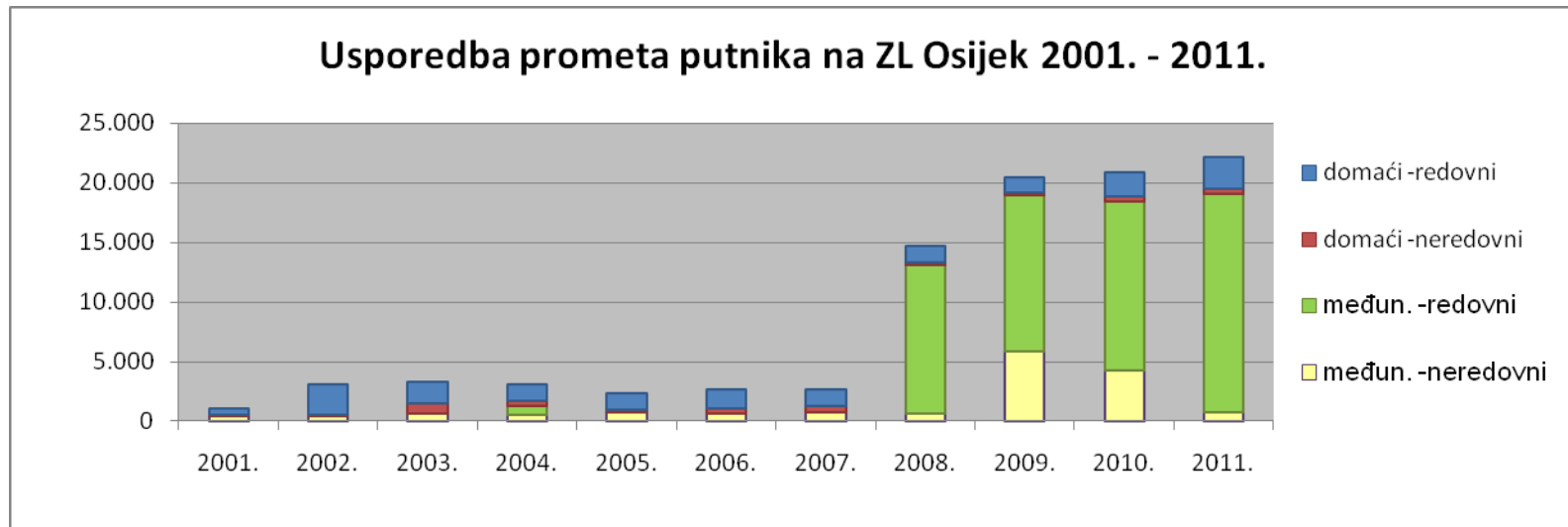
UKUPNI PROMET ZRAČNE LUKE OSIJEK 2011. GODINE

			putnika			teret (tona)			operacije zrakoplova		
			iskrcano	ukrcano	ukupno	istovareno	utovareno	ukupno	slijetanja	polijetanja	ukupno
UKUPNO 2011	domaći	-redovni	1.318	1.368	2.686	0	0	0	24	24	48
		-neredovni	224	195	419	0	0	0	513	513	1026
	međun.	-redovni	8.899	9.401	18.300	0	0	0	62	62	124
		-neredovni	356	333	689	0	0	0	157	157	314
		ukupno	10.797	11.297	22.094	0	0	0	756	756	1512
		-ostalo	0	10	10	0	0	0	35	35	70
		ukupno	10.797	11.307	22.104	0	0	0	791	791	1582

**Tablica 2. USPOREDBA PROMETA NA ZRAČNOJ LUCI OSIJEK
OD 2001. DO 2011. GODINE**

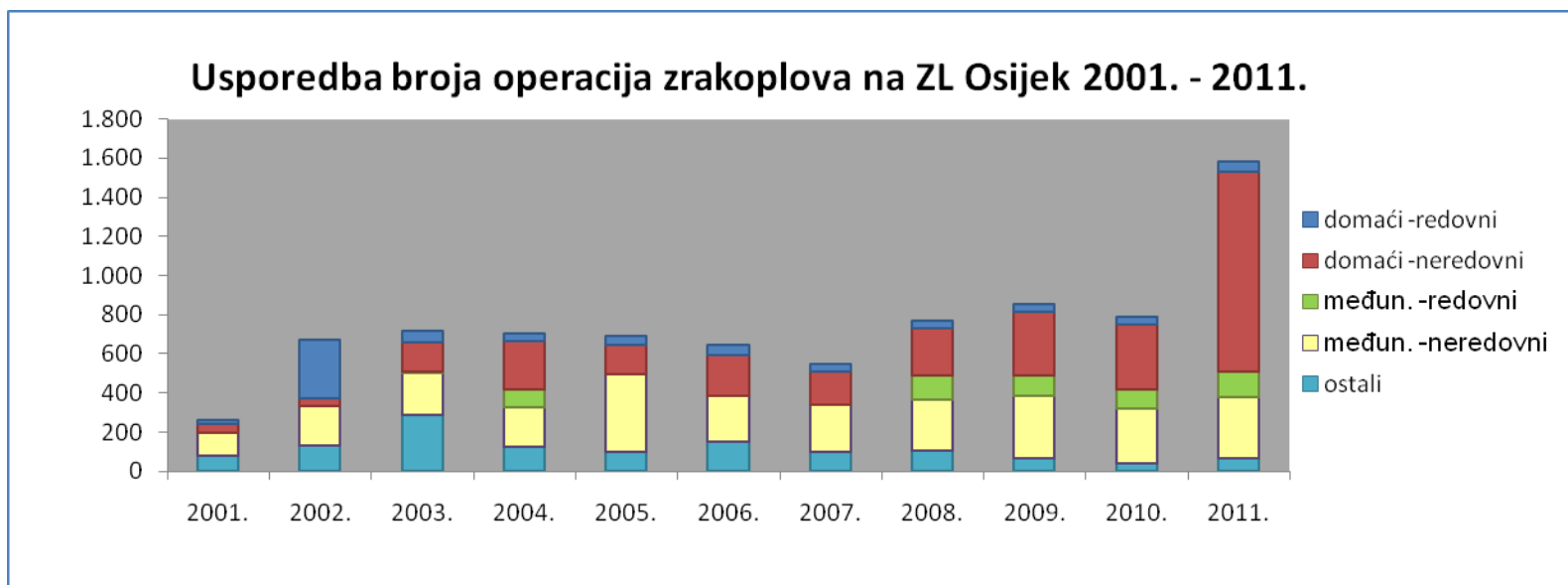
A) promet putnika

		2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.
domaći	-redovni	561	2.603	1.865	1.383	1.374	1.595	1.374	1.385	1.277	2.012	2.686
	-neredovni	41	68	809	438	153	425	512	214	188	446	419
međun.	-redovni	0	0	79	748	0	0	0	12.477	13.055	14.127	18.300
	-neredovni	407	407	549	458	756	607	723	596	5.849	4.238	689
ukupno		1.009	3.078	3.302	3.027	2.283	2.627	2.609	14.672	20.369	20.823	22.094
ostalo		0	54	52	3	60	244	157	13	69	1	10
ukupno		1.009	3.132	3.354	3.030	2.343	2.871	2.766	14.685	20.438	20.824	22.104



B) promet zrakoplova

		2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.
domaći	-redovni	20	298	60	40	44	52	40	40	40	42	48
	-neredovni	46	42	150	251	151	208	167	244	326	328	1.026
međun.	-redovni	0	0	8	90	0	0	0	124	100	100	124
	-neredovni	118	198	214	203	398	235	243	260	319	280	314
ukupno		184	538	432	584	593	495	450	668	785	750	1.512
ostali		82	135	288	124	102	154	100	106	70	42	70
ukupno		266	673	720	708	695	649	550	774	855	792	1.582



Tablica 3. Pregled prometa po kompanijama

CROATIA AIRLINES - 2011

	Ukupno putnika	Raspoloživo sjedala	Putnika u dolasku	Popunjenost	Putnika u odlasku	Popunjenost	Broj letova
UKUPNO	2686	1824	1318	72,26	1368	75,00	24

RYANAIR – 2011

	Ukupno putnika	Raspoloživo sjedala	Putnika u dolasku	Popunjenost	Putnika u odlasku	Popunjenost	Broj letova
UKUPNO	18300	11718	8899	75,94	9401	80,23	62

LETOVI RYANAIR-a za FRANKFURT HAHN NA ZL OSIJEK 2009-2011

godina	putnika			broj letova	popunjenost	
	iskrcano	ukrcano	ukupno		dolazak	odlazak
2009.	6345	6712	13057	49	68,51%	72,48%
2010.	7073	7330	14403	50	74,85%	77,57%
2011.	8899	9401	18300	62	75,94%	80,23%
UKUPNO	22317	23443	45760	161	73,34%	77,04%

7. OČUVANJE OKOLIŠA

Očuvanje okoliša predstavlja svakodnevni zadatak Zračne luke Osijek. Sav otpad se razvrstava i zbrinjava na način kako je to predviđeno za pojedinu vrstu otpada, o čemu se vodi uredna evidencija.

8. FINACIJSKO IZVJEŠĆE ZA 2011. GODINU

- 8.1. Račun dobiti i gubitka
- 8.2. Bilanca
- 8.3. Bilješke uz račun dobiti i gubitka
- 8.4. Bilješke uz bilancu.

**8.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA RAZDOBLJE
OD 01.01. - 31.12.2011. GODINE**

Tabela 1.

- u kunama -

Red. broj	POZICIJA	IZNOS na dan 31.12.2010.	IZNOS na dan 31.12.2011.	Indeks
I	POSLOVNI PRIHODI			
1.	Prihodi od prodaje	2.665.250	2.772.405	104,02
2.	Ostali poslovni prihodi	7.285.036	4.535.829	62,26
	UKUPNO	9.950.286	7.308.234	73,45
II	POSLOVNI RASHODI			
1.	Promjena vrijednosti zaliha nedovršene proizvodnje i gotovih proizvoda			
2.	Materijalni troškovi	3.872.386	3.694.873	95,42
	- troškovi sirovina i materijal	795.494	683.591	85,93
	- troškovi prodane robe	44.700	41.185	92,14
	- ostali vanjski troškovi	3.032.192	2.970.097	97,95
3.	Troškovi osoblja	3.659.569	3.823.471	104,48
4.	Amortizacija	1.862.368	1.923.120	103,26
5.	Ostali troškovi	1.213.735	1.099.433	90,58
6.	Vrijednosno usklađivanje			
7.	Rezerviranja			
8.	Ostali poslovni rashodi	27.772	17.678	63,65
	UKUPNO	10.608.058	10.558.575	99,53
III	FINANCIJSKI PRIHODI	9.121	8.508	93,28
IV	FINANCIJSKI RASHODI	610.269	527.522	86,44
V	IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	398.963	140.975	35,33
VI	IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	2.351	4.200	178,65
VII	UKUPNI PRIHODI	10.358.370	7.457.717	72,00
VIII	UKUPNI RASHODI	11.248.450	11.090.297	98,59
IX	DOBIT/GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA	-890.080	-3.632.580	408,12
X	POREZ NA DOBIT			
XI	DOBIT/GUBITAK RAZDOBLJA			
1.	Dobit razdoblja	-890.080	-3.632.580	408,12
2.	Gubitak razdoblja			
XII	DOBIT/GUBITAK RAZDOBLJA			
1.	Pripisano imateljima kapitala matice			
2.	Pripisano manjinskom interesu			

8.2. BILANCA NA DAN 31.12.2011. godine

Tabela 2.

	- u kunama -		
	IZNOS na dan 31.12.2010.	IZNOS na dan 31.12.2011.	Indeks
AKTIVA			
POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL			
DUGOTRAJNA IMOVINA	89.162.330	87.653.360	98,31
Nematerijalna imovina	312.323	242.788	77,74
Materijalna imovina	88.780.607	87.341.172	98,38
Dugotrajna financijska imovina	69.400	69.400	100,00
Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika			
Dani zajmovi, depoziti i slično			
Ulaganja u vrijednosne papire	69.400	69.400	100,00
Ostala dugotrajna financijska imovina			
Vlastite dionice i udjeli			
Potraživanja	0	0	
Potraživanja od povezanih poduzetnika			
Potraživanja po osnovi prodaje na kredit		0	
Ostala potraživanja			
Odgođena porezna imovina			
KRATKOTRAJNA IMOVINA	510.795	695.887	136,24
Zalihe	112.760	129.200	114,58
Potraživanja	381.650	544.405	142,65
Potraživanja od povezanih poduzetnika			
Potraživanja od kupaca	170.163	509.711	299,54
Potraživanja od države i drugih institucija	211.310	34.694	16,42
Ostala potraživanja	177		
Kratkotrajna financijska imovina	6.600	6.600	100,00
Dani zajmovi povezanim poduzetnicima			
Ulaganja u vrijednosne papire			
Dani zajmovi, depoziti i slično	6.600	6.600	100,00
Ostala financijska imovina			
Novac na računu i blagajni	9.785	15.682	160,26
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	1.997	1.810	90,64
GUBITAK IZNAD VISINE KAPITALA			
UKUPNA AKTIVA	89.675.122	88.351.057	98,52
IZVANBILANČNI ZAPISI			

Tabela 2.a.

- u kunama -

	IZNOS na dan 31.12.2010.	IZNOS na dan 31.12.2011.	Indeks
PASIVA			
KAPITAL I REZERVE	20.346.501	16.713.921	82,15
Temeljni (upisani) kapital	26.208.000	26.208.000	100,00
Kapitalne rezerve			
Rezerve iz dobiti			
Revalorizacijske rezerve			
Zadržana dobit ili preneseni gubitak			
Zadržana dobit			
Preneseni gubitak	-4.971.419	-5.861.499	-117,90
Dobit ili gubitak poslovne godine			
Dobit poslovne godine			
Gubitak poslovne godine	-890.080	-3.632.580	-408,12
MANJINSKI INTERES			
REZERVIRANJA			
DUGOROČNE OBVEZE	2.771.900	1.023.945	36,94
Obveze prema povezanim poduzetnicima			
Obveze za zajmove i kredite	2.771.900	1.023.945	36,94
Ostale dugoročne obveze			
Odgođena porezna obveza			
KRATKOROČNE OBVEZE	5.497.294	9.805.289	178,36
Obveze prema povezanim poduzetnicima			
Obveze s osnova zajmova i kredita	2.049.317	3.954.267	192,95
Obveze za predujmove			
Obveze prema dobavljačima	2.961.377	4.509.045	152,26
Obveze po vrijednosnim papirima			
Obveze prema zaposlenicima	202.455	647.717	319,93
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	284.145	694.260	244,33
Obveze po osnovi udjela u rezultatu			
Ostale kratkoročne obveze			
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA	61.059.427	60.807.902	99,59
UKUPNA PASIVA	89.675.122	88.351.057	98,52
IZVANBILANČNI ZAPISI			

8.3. BILJEŠKE UZ FINACIJSKA IZVJEŠĆA - RAČUN DOBITI I GUBITKA

8.3.1. POSLOVNI PRIHODI I RASHODI

U promatranom razdoblju Društvo je ostvarilo gubitak iz poslovnih aktivnosti u iznosu od 3.250.341 kn:

OPIS	2010.	2011.	RAZLIKA	INDEKS
POSLOVNI PRIHODI	9.950.286	7.308.234	-2.642.052	73,45
POSLOVNI RASHODI	10.608.058	10.558.575	-49.483	99,53
REZULTAT IZ POSL. AKTIVNOSTI	-657.772	-3.250.341	2.592.569	-494,14

Poslovni prihodi

U strukturi ukupnih prihoda ovi prihodi čine 98%, a sastoje se od prihoda od prodaje robe i usluga na domaćem i inozemnom tržištu (2.772.405 kn), prihoda od prodaje trgovačke robe, te ostalih poslovnih prihoda.

Prihodi od prodaje roba i usluga odnose se na prihode ostvarene od prihvata i otpreme zrakoplova, prihoda od najma poslovnog i cargo prostora, prihode od naknada za prodaju goriva zrakoplovima, realizaciju usluga u cestovnom prometu, prihode od najma zemljišta.

U odnosu na 2010. godinu prihodi od prodaje robe i usluga na domaćem i inozemnom tržištu povećali su se za 4,02%, dok su se ostali poslovni prihodi smanjili za 37,74%.

Ostali prihodi iz osnovne djelatnosti (4.535.829 kn) sastoje se od:

➤ <i>prihodi od prefakturiranja</i>	1.088.535
➤ <i>prihodi od državnih potpora</i>	1.514.526
➤ <i>prihodi od dotacija - županija Osječko-baranjska</i>	200.000
➤ <i>prihodi od dotacija - Ministarstvo</i>	1.595.000
➤ <i>prihodi od dotacija - Grad Osijek</i>	100.000
➤ <i>ostali prihodi</i>	37.768
ukupno:	4.535.829

Prihodi od prefakturiranja odnose se na prefakturiranu električnu energiju, režijske troškove, troškove čišćenja i održavanja i sve prateće troškove koji se prefakturiraju tvrtkama koje su unajmile poslovni prostor u vlasništvu Zračne luke Osijek d.o.o.

Prihodi od dotacija države, grada Osijeka i Osječko-baranjske županije odnose se na dotacije za održavanje otvorenosti Zračne luke Osijek i obavljanje službe od općeg gospodarskog interesa.

Prihodi od državnih potpora odnose se na evidentiranje državnih potpora prema Međunarodnom računovodstvenom standardu 20, prema kojem se sredstva ne priznaju u prihode onda kada su primljena već onda kada su nastali troškovi koje ona pokriva. Kod amortizacije imovine nabavljene iz državnih potpora, u prihode se priznaje pripadajući iznos amortizacije za određeno obračunsko razdoblje.

Ostali prihodi se odnose na prihode od parkinga i prihoda od organiziranih posjeta Zračnoj luci za škole i vrtiće.

Poslovni rashodi

Poslovni rashodi obuhvaćaju materijalne troškove, troškove osoblja, amortizaciju i ostale troškove. Poslovni rashodi ili rashodi iz osnovne djelatnosti predstavljaju troškove nastale u odnosu na fakturiranu realizaciju, a za 2011. godinu iznose 10.558.575 kn i u odnosu na 2010. godinu manji su za 0,73%.

Materijalni troškovi i usluge u 2011. godini iznose 3.694.873 kn i u odnosu na 2010. godinu su manji za 4,58%. Materijalni troškovi i usluge odnose se na troškove sirovina i materijala, troškove prodane robe, vanjske troškove prijevoznih usluga, poštanskih i telefonskih usluga, usluga održavanja, komunalnih usluga i dr.

Troškovi osoblja u 2011. godini iznose 3.823.471 kn i za 4,48% su veći u odnosu na 2010. godinu. Neto plaće i naknade plaće zajedno s porezima, prizvezima te doprinosima iz i na plaće predstavljaju bruto trošak osoblja.

Troškovi amortizacije iznose 1.923.120 kn i predstavljaju 18,21% ukupnih poslovnih rashoda i za 3,26% su veći u odnosu na prethodnu godinu.

Ostali poslovni troškovi iznose 1.099.433 kn, a smanjeni su u odnosu na 2010. godinu za 9,42%. Struktura ovih troškova prikazana je u nastavku:

	2010.g.	2011.g.	indeks
dnevnice i troškovi prijevoza	130.300	608.902	467,31
ostale naknade zaposlenicima	672.560	166.802	24,80
troškovi reprezentacije	27.184	18.575	68,33
premije osiguranja	106.940	105.733	98,87
bankarske usl.i tr.pl.prometa	73.320	95.591	130,38
porezi koji ne ovise o rezultatu	28.927	3.215	11,11
ostali troškovi	174.504	100.615	57,66
ukupno:	1.213.735	1.099.433	90,58

8.3.2. FINANCIJSKI PRIHODI I RASHODI

Financijski prihodi čine 0,11% ukupnog prihoda i u 2011. godini iznose 8.508 kn, a čine ih kamate nastale po osnovi potraživanja iz poslovnog odnosa i pozitivne tečajne razlike.

Financijski rashodi u iznosu od 527.522 kn nastali su od kamata iz poslovnih odnosa i od negativnih tečajnih razlika. Ovi rashodi čine 4,76% ukupnih rashoda, a u odnosu na 2010. godinu su manji za 13,56%.

OPIS	2010.	2011.	RAZLIKA	INDEKS
FINANCIJSKI PRIHODI	9.121	8.508	-613	93,28
FINANCIJSKI RASHODI	610.269	527.522	-82.747	86,44
REZULTAT IZ FINANC. AKTIVNOSTI	-601.148	-519.014	-83.360	-86,34

8.3.3. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI I IZVANREDNI RASHODI

Ovi **prihodi** iznose 140.975 kn, ili 1,89% ukupnih prihoda, a odnose se na prihode od otpisanih obveza, od naplaćenih otpisanih potraživanja, prihoda od potpora - sufinanciranja, naplate štete, prihoda iz prošlih godina i ostalih izvanrednih prihoda.

Ovi **rashodi** iznose 4.200 kn ili 0,04% ukupnih rashoda, a odnose se na inventurne manjkove, novčane kazne, naknade štete, otpis potraživanja, naknadno utvrđenih rashoda iz proteklih godina i ostalih izvanrednih rashoda.

U odnosu na 2010. godinu veći su za 78,65% i u cijelosti se odnose na opomene zbog nemogućnosti izvršenja plaćanja na datum valute.

OPIS	2010.	2011.	RAZLIKA	INDEKS
OSTALI PRIHODI	398.963	140.975	-257.988	35,33
OSTALI RASHODI	2.351	4.200	1.849	178,65
REZULTAT IZ OSTALIH AKTIVNOSTI	396.612	136.775	256.139	34,48

U promatranom razdoblju društvo je ostvarilo dobit iz izvanrednih - ostalih aktivnosti u iznosu od 136.775 kn.

8.4. BILJEŠKE UZ FINACIJSKA IZVJEŠĆA - BILANCU

8.4.1. DUGOTRAJNA IMOVINA

Dugotrajna imovina se odnosi na materijalnu i nematerijalnu imovinu iskazanu na dan 31. prosinca 2011. godine u iznosu od 87.583.960 kn i na dugotrajnu financijsku imovinu u iznosu od 69.400 kn.

Materijalna i nematerijalna imovina u iznosu od 87.583.960 kn čini 99,13% imovine društva. S imovine u pripremi je tijekom 2011. Godine stavljeno u uporabu 1.096.862 kn, a investicije u novu nabavku iznose 414.150 kn. Vrijednost građevinskih objekata povećana je za 1.073.150 kn. Povećanje se odnosi na parkiralište s ulazno-izlaznim rampama.

Financijska imovina iznosi 69.400 kn, a odnosi se na dionice Croatia Airlines d.d. (19.400 kn), te na udjele u društvu Slobodna zona Osijek d.o.o. (50.000 kn).

8.4.2. KRATKOTRAJNA IMOVINA

Kratkotrajna imovina odnosi se na zalihe, potraživanja, kratkotrajnu financijsku imovinu, novac na računu i u blagajni, te na plaćene troškove budućeg razdoblja. Na dan 31. prosinca 2011. godine iskazana je u iznosu od 695.887 kn.

Zalihe na dan 31. prosinca 2011. godine iznose 129.200 kn i čine 0,15% ukupne imovine.

Potraživanja se odnose na potraživanja od kupaca i na potraživanja od države. Potraživanja od kupaca obuhvaćaju sva potraživanja za isporučene proizvode, robu i usluge u zemlji i inozemstvu. Iskazana stanja potraživanja od kupaca na dan 31. prosinca 2011. godine predstavljaju 0,58% od ukupne imovine, a sastoje se od:

➤ Potraživanja od kupaca u zemlji	137.447
➤ <u>Potraživanja od kupaca u inozemstvu</u>	<u>372.264</u>
Ukupno:	509.711

Potraživanja od države se najvećim dijelom odnose na potraživanja od HZZO-a i na potraživanja za PDV.

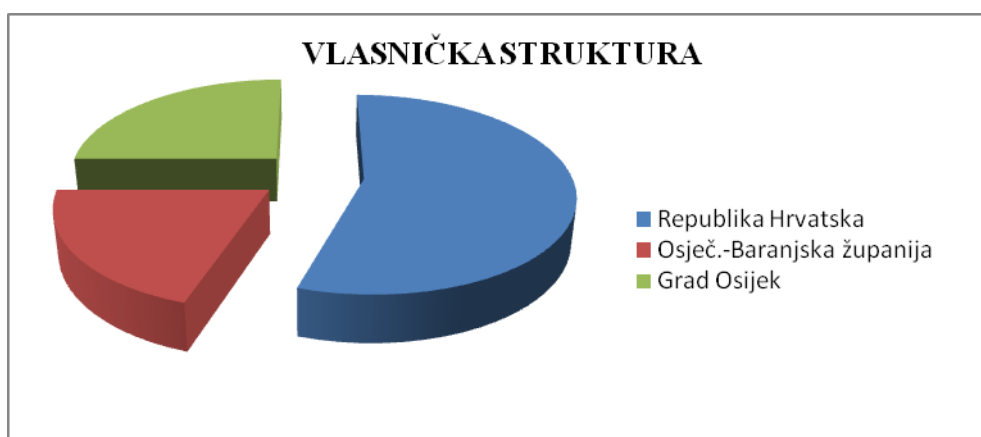
Kratkotrajna financijska imovina u iznosu od 6.600 kn se odnosi na dan depozit Gradu Osijeku za prostor u najmu.

Novčana sredstva na računima i u blagajni na dan 31. prosinca 2011. godine se u cijelosti odnosi na sredstva u blagajni, jer su žiro računi Društva blokirani od strane dobavljača. Iznos blokade na datum bilance je 452.919 kn.

8.4.3. KAPITAL I REZERVE

Upisani temeljni kapital iznosi 26.208.000 kn, a vlasnička struktura je sljedeća:

	vrijednost u kn	%
Republika Hrvatska	14.414.400	55
Osječko-baranjska županija	5.241.600	20
Grad Osijek	6.552.000	25
ukupno:	26.208.000	100



8.4.4. DUGOROČNE OBVEZE

Dugoročne obveze se u cijelosti odnose na obveze za kredite prema Privrednoj banci Zagreb d.d.

8.4.5. KRATKOROČNE OBVEZE

Na dan 31. prosinca 2011. godine kratkoročne obveze Društva iznose 9.805.289 kn, a sastoje se od obveza s osnove kredita i zajmova (3.954.267 kn), obveza prema dobavljačima (4.509.045 kn), obveza prema zaposlenicima (647.717 kn), te obveza za poreze, doprinose i slična davanja (694.260 kn).

1.4.6. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHODI BUDUĆEG RAZDOBLJA

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja iskazani su iznosom od 60.807.902 kn. Odnose se na dobitni pristup priznavanja državnih potpora - primljene potpore se priznaju u dobitak ili gubitak tijekom jednog ili više razdoblja. Ne priznaje se u trenutku kad je potpora primljena već onda kada su nastali troškovi koje ona pokriva.

Kod amortizacije imovine nabavljene iz državnih potpora priznaje se kao prihod u iznosu amortizacije. Tijekom 2011. godine u prihod je prenesen iznos od 1.514.526 kn koliko je iznosila amortizacija za objekte i opremu nabavljenu iz sredstava državnog proračuna.

9. GLAVNA OBILJEŽJA POSLOVANJA U 2011. GODINI

Pri izradi ovog materijala namjera mi je bila u kratkim crtama dati presjek poslovanja Društva, situacije i aktivnosti koje su dovele do otežanog poslovanja te i do iskazanog rezultata na kraju poslovne godine.

Poslovanje u 2011. godini obilježili su gospodarske kriza, kao i određeni potezi i odluke donesene od strane nadležnih institucija i vlasnika iz prethodnih godina, a čije posljedice su direktno utjecale na obujam prometa i poslovne prihode u 2011. godini. Tako su prisutne poteškoće vezane za tekuću likvidnost i plaćanje svih obveza prema dobavljačima.

PROMET

U 2011. godini bilježimo porast broja putnika i operacija zrakoplova, kako u domaćem tako i u međunarodnom prometu. Promet se odvijao sukladno najavama iz prethodne godine.

Dva glavna prijevoznika bili su Croatia Airlines i Ryanair.

Ryanair je započeo s letovima već od samog početka ljetne sezone - krajem ožujka, i to dva puta tjedno za Frankfurt /Hahn. Iz priloženog pregleda vidljivo je da je popunjenost zrakoplova na tim letovima kontinuirano rasla, i nije nikada pala ispod obvezujućih 75%. Nažalost, unatoč takvom rezultatu ova tvrtka nije pronašla interes za produljenje sezone i letenje tijekom cijele godine.

Croatia Airlines je nastavila praksu iz prethodnih godina na koju je bila obvezana Odlukom Vlade RH iz 2007. godine. Tako smo imali letove tijekom tri ljetna mjeseca za Split i Dubrovnik, jednom tjedno. Interes putnika, unatoč redu letenja bio je dobar. S obzirom na to uspjeli smo pokrenuti pregovore s čelnim ljudima Croatia Airlines-a o nastavku poslovne suradnje. Cilj nam je bio konačno uspostaviti cjelogodišnje prometovanje ove tvrtke sa naše zračne luke. Naš prijedlog za 2012. godinu o ulasku domaće kompanije preko sustava subvencija za razvoj aviodestinicija i otvaranje linije dva do tri puta tjedno za Stuttgart, a nakon ljetne sezone nastavak letenja za Split kao iznimno povoljnu kombinaciju temeljem istraživanja tržišta i inicijative Regije Istočne Slavonije, optimistično je prihvaćen, uz prijedlog reda letenja.

Charter letovi za Tunis uspostavljeni godinu dana ranije i veliki interes potencijalnih putnika bio je razlogom najave istih i u 2011. godini. Nažalost, do realizacije ovih letova nije došlo jer tuniska kompanija Nouvelair nije dobila dozvolu za najavljene letove u RH (zbog prigovora Dubrovnik Airline-a) i mi smo ponovno ostali bez letova, koje je na kraju djelomično odradila Croatia Airlines samo iz Zagreba kao destinacije. Na taj način izgubili smo oko 450.000 kn prihoda i oko 5000 planiranih putnika.

Povremeni charter letovi stranih i domaćih sportskih ekipa, te brojni ambulanti letovi i letovi generalne avijacije koje prihvaćamo doslovno u svako doba dana i noći uz kvalitetnu uslugu i zadovoljstvo komitenata pokazatelj su nepobitnog opravdanja postojanja zračne luke.

Naši redovni korisnici su postali i zrakoplovi i posade tvrtke Air Tractor, koji su krajem 2010. temeljem potpisanog Sporazuma na dijelu površine unutar ograde aerodroma neposredno uz stajanku koja nije bila iskorištena postavili montažni hangar i poslovni prostor te pokrenuli rad svoje pilotske škole Air Panonnia, te servisa za male zrakoplove. Iako financijski malo značajan, ovaj projekt je donio znatno povećanje operacija zrakoplova na zračnoj luci, te određen prihod za koji očekujemo da će vremenom zauzeti veći udjel u ukupnim pokazateljima poslovanja.

OBVEZA OBAVLJANJA JAVNE USLUGE ZRAČNOG PROMETA - PSO ZA REGIJU ISTOČNE HRVATSKE, A KOJU OPSLUŽUJE ZRAČNA LUKA OSIJEK

Postojeća obveza pružanja javne usluge zračnog prijevoza - PSO (Public Service Obligation) formalno je završila s 31.12.2011. godine. Očekuje se raspisivanje natječaja za PSO u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2012. do 2015., a odnosi se na razdoblje od 4 godine, te mora biti u skladu s propisima EU i nacionalnim zakonodavstvom.

Tijekom 2011. godine pregovarali smo s Croatia Airlines-om o uspostavljanju cjelogodišnjih letova iz Osijeka za Split, te Stuttgart i dobili njihov prijedlog o letovima u 2012. godini koji su predviđali letenje s početkom u travnju na liniji Split-Osijek-Stuttgart i obrnuto, dva puta tjedno i to petkom i ponedjeljkom. Sredstva za pokrivanje razlike troškova na navedenim letovima povlačila bi se iz PSO za naredno razdoblje (segment Split-Osijek-Split), a međunarodni dio Osijek-Stuttgart-Osijek iz sredstava udruženog oglašavanja za 2012. godinu.

Nakon održanih sastanaka u Ministarstvu i Croatia Airlines-u početkom ove godine na kojima su ovaj puta sudjelovali i predstavnici Grada i Županije dobili smo odgovor našeg nacionalnog prijevoznika da s obzirom da natječaj za novi PSO nije objavljen niti za ovu niti iduće godine nisu u mogućnosti povećati broj letova iz Osijeka. Iako su najavili red letenja identičan dosadašnjem - tijekom ljetne sezone za Split i Dubrovnik jednom tjedno, u objavljenom redu letenja ostao je samo Split. U slučaju donošenja nove odluke o PSO konceptu maksimalno će se organizirati u njegovom izvršenju.

PLAN IZGRADNJE/REKONSTRUKCIJE INFRASTRUKTURE I PLAN NABAVE ZAŠTITNE OPREME/SREDSTAVA U 2011. GODINI

U lipnju 2011. godine dovršeni su radovi na proširenju parkirališta za automobile s uključenom rasvjetom i organiziranom naplatom, a koji su planirani u 2010. godini.

Planom za 2011. godinu bili su predviđeni radovi na održavanju (sanacija udarnih rupa na betonskoj pasici uzletno-sletne staze, sanacija pukotina na manevarskim površinama, priprema i izgradnja poligona za spasilačko-vatrogasnu službu) i izrada projektne dokumentacije vezane za otklanjanje nalaza Agencije za civilno zrakoplovstvo - dopuna projekta svjetlosne signalizacije, nadogradnje postojeće ograde. Sukladno proceduri uputili smo za sve predviđene radove zahtjev za suglasnost Upravi zračnog prometa, no do realizacije ovih investicija nije došlo.

U 2011. godini nije bilo ulaganja u nabavu zaštitne opreme i sredstava.

KONFERENCIJA ROUTES

Prošle godine smo sudjelovali na svjetskoj konferenciji Routes u listopadu u Berlinu te razgovarali s regionalnim aviokompanijama za koje smo smatrali da mogu pronaći interes otvaranja novih linija za Osijek. Tako smo kontaktirali Adrai Airways, Wizzair, Skywork Airlines, Moonlight, Aeroflot Cargo, Join Airlines, poljski Exin, Nouvelair, UPS i Fedex. Naši potencijalni putnici su uglavnom VFR putnici te su prioritetne linije one prema Njemačkoj (Stuttgart), Švicarskoj, Skandinaviji i Velikoj Britaniji. To su pokazale analize koje smo proveli o broju hrvatskih državljana kao i onih iz gravitacijskog područja i njihovih putovanja prema naznačenim destinacijama. Nažalost, i opet je kriza značajno utjecala na otvaranje novih linija te je zasada sve ostalo na održavanju kontakata i očekivanju povoljnije klime i izlasku iz recesije.

S Ryanair-om smo razgovarali o letovima za 2012. godinu. Iako je popunjenost njihovih zrakoplova kontinuirano u porastu, a naročito u rujnu i listopadu, uprava ove kompanije, prema riječima predstavnika, nije zadovoljna zaradom te je istaknuo da ne žele nastaviti s letovima, osim u slučaju da prihvatimo značajnije povećanje marketinške potpore za 2012. godinu. Naši argumenti o opravdanosti ovih letova nisu im prihvatljivi, a traženi iznos od oko četiristotisuća kuna mjesečne potpore kako bi nastavili letjeti su u potpunosti bili neprihvatljivi.

POZIV VALONSKIH ZRAČNIH LUKA NA SURADNJU

Sa svrhom unapređenja gospodarskih i poslovnih odnosa između regije Wallonia i Istočne Hrvatske, Zračna luka Osijek prihvatila je poziv za predstavljanje svojih potencijala i mogućnosti zračnim lukama u belgijskoj regiji Wallonia.

Navedeno ne bi bilo moguće bez snažne potpore WBI i Veleposlanstva Republike Hrvatske u Belgiji, koji su u periodu od 29. lipnja do 01. srpnja 2011. i organizirali naš poslovni posjet. Dana 30. lipnja sastali smo se sa predstavnicima zračne luke Brussels South Charleroi-a i zračne luke Liege.

Na poslovnim sastancima sudjelovale su delegacije Wallonia-Brussels i Hrvatske. Valonsku delegaciju su sačinjavali predstavnici Wallonia Brussels International (regionalna agencija), Brussels South Charleroi Airport (zračna luka), SPW i AWEX (tvrtke koje upravljaju Charleroi zračnom lukom) i Liege Airport (zračna luka).

Hrvatska delegacija je bila sastavljena od predstavnika Veleposlanstva Republike Hrvatske u Belgiji, Regionalne razvojne agencije Slavonije i Baranje u Brussels-u i predstavnika Zračne luke Osijek.

Tijekom sastanaka prezentirali smo Zračnu luku Osijek, gravitacijsko područje, potencijale i mogućnosti suradnje, kako na području putničkog prometa otvaranjem zračne linije noskotarifnog prijevoznika na relaciji Charleroi - Osijek (Charleroi kao "connecting point" prema drugim destinacijama) tako i prezentacijom cargo potencijala, cargo mogućnosti i dosadašnjih cargo iskustava Zračne luke Osijek. Istaknuli smo mogućnosti suradnje u robnom zračnom prometu zbog strateške lokacije Osijeka unutar Pan-europske prometne mreže, naših multimodalnih mogućnosti (cesta, željeznica, riječne luke), traženja partnera za dugoročnu poslovnu suradnju. Suradnja je moguća i u okviru EU programa mobilnosti "Leonardo Da Vinci" koji omogućava stručno i strukovno cjeloživotno obrazovanje. Poticanje mobilnosti pretpostavlja obuku i usavršavanje u drugim državama, suradnju na projektima gdje se razmjenjuju i/ili razvijaju inovativna poslovna rješenja i procesi, kao i umrežavanje sa fokusom na kritične teme iz sektora. Zaključili smo da će nam Liege Airport pomoći u kontaktima sa predstavnicima TNT-a, kao njihovog najvećeg komitenta, kako bi uspostavili kontakt i organizirali sastanak na kojemu bi im predstavili objekte i usluge koje im možemo ponuditi, brzu i jednostavnu infrastrukturu za pristup zračnoj luci kao i poslovne prilike koje im mogu biti na raspolaganju.

ISKAZAN OMANSKI INTERES ZA KONCESIJU ZRAČNE LUKE OSIJEK

Krajem rujna 2011. godine u Republici Hrvatskoj i Zagrebu boravila je omanska delegacija radi održavanja bilateralnih pregovora za sklapanje dvostranog sporazuma o zračnom prometu između naših država. Nakon službenog dijela održan je neformalni razgovor predstavnika Ministarstva i omanskog šeika, koji je ujedno bio i šef omanskog izaslanstva. Omanski šeik je spomenuo kako je Oman trenutno u postupku formiranja svoje flote cargo zrakoplova, te je gosp. Cvijin, voditelj pregovaračkog tima predstavio kapacitete i komparativne prednosti Zračne luke Osijek, što je zainteresiralo šeika. Već za slijedeći dan dogovoren je radni posjet Zračnoj luci Osijek. U pratnji omanskog šeika bili su najavljeni državni tajnik, gosp. Mileta (koji zbog bolesti ipak nije doputovao) i gosp. Cvijin. Nakon obilaska zračne luke i kratkog sastanka na kojem su šeiku predstavljene naše mogućnosti zajedno smo otišli na dogovoreni sastanak kod gradonačelnika, te su se gospoda vratila u Zagreb nakon kratkog ručka.

Šeik je otvoreno naglasio kako je on samo došao prikupiti relevantne informacije i podatke, međutim donošenje konačne odluke nije na njemu, već na omanskim stručnjacima i investitorima. Nakon samo dva tjedna po povratku u Oman javio se gosp. Cvijinu te napomenuo kako je Zračna luka Osijek na njihovoj strani pozitivno evaluirana, te da bi omanska delegacija rado ponovno došla na konkretne razgovore, ali i da imaju razumijevanja za prijelazno razdoblje u RH (uoči izbora) te da su spremni sačekati.

S obzirom da je komunikacija i sastanak organiziran od strane Ministarstva te da Zračna luka nema kontakte s gospodom iz Omana u nekoliko navrata sam tražila od Ministarstva informacije o daljnjem razvoju situacije, a s ciljem planiranja daljnjih koraka i planova za buduće razdoblje, no bez odgovora do sada.

PROMJENA ČLANOVA NADZORNOG ODBORA

Temeljem izmijenjenih zakonskih propisa Vlada RH je pokrenula postupak natječaja za izbor i postavljanje novih članova nadzornih odbora u trgovačkim društvima u kojima je većinski vlasnik. Tako je krajem 2010.godine izvršen konačni odabir te nam je početkom 2011. takva odluka dostavljena kako bismo na Skupštini društva proveli proceduru zamjene članova NO. Na izvanrednoj Skupštini Društva održanoj u ožujku 2011. godine proveden je postupak opoziva i imenovanja novih članova Nadzornog odbora.

POKRETANJE POSTUPKA KOD AZTN-A ZA IZMJENE ODNOSNO REVIDIRANJE PROGRAMA DRŽAVNE POTPORE ZA OBAVLJANJE SLUŽBE OD OPĆEG GOSPODARSKOG INTERESA U RAZDOBLJU OD 2009. - 2013. GODINE

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (AZTN) na temelju Odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja sa 15. sjednice održane 25. svibnja 2009. godine, donijela je Rješenje o odobrenju državne potpore u obliku subvencije sadržane u Odluci o otvorenosti Zračne luke Osijek d.o.o. u razdoblju od 2009. do 2013. godine, od 20. veljače 2009. i Odluci o dopunama Odluke o otvorenosti Zračne luke Osijek d.o.o. u razdoblju od 2009. do 2013., a u svezi odobrenja državne potpore za obavljanje službe od općeg gospodarskog interesa kroz aktivnosti koje čine skup tehničko-tehnoloških poslova i operacija u funkciji sigurnog posluživanja zračnog prometa zrakoplova, putnika, roba, stvari i pošte koju poduzetnik Zračna luka Osijek d.o.o., kao operateru Zračne luke Osijek povjerava obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa, a sukladno Naredbi o vremenu otvorenosti aerodroma za javni zračni promet.

Nakon Skupštine Društva održane u lipnju 2011. godine predloženo je promptno pokretanje postupka kod AZTN-a po programu državne potpore. Ravnatelj Uprave zračnog prometa pomaknuo je aktivnosti prema AZTN na rujan 2011. godine (nakon godišnjih odmora) i tek tada je pokrenut postupak putem naše Zamolbe Ministarstvu za pokretanjem postupka izmjene odnosno revidiranje Programa državne potpore za obavljanje službe od općeg gospodarskog interesa u razdoblju od 2009.-2013. godine (koji je već odobren od strane AZTN-a 25. svibnja 2009. godine).

Zahtjev je upućen na Agenciju za zaštitu tržišnog natjecanja od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture 14. studenog 2011. godine.

AZTN je 29. studenog 2011. prema MMPI i Zračnoj luci Osijek zatražila dopunu dokumentacije. Dopunu dokumentacije smo uputili 07. prosinca 2011. godine Ministarstvu, Upravi za zračni promet koji su prosljedili našu potpunu dokumentaciju sa privicima u AZTN, ali bez Potpisane Odluke Ministra o izmjeni Odluke o obvezi otvorenosti Zračne luke d.o.o. za javni zračni promet u razdoblju od 2009-2013., od 14. studenog 2011. Klasa:343-03/09-015,ur.br: 530-09-11-3.

Kako smo u međuvremenu kontinuirano izvještavali Ravnatelja Uprave za zračni promet o cjelokupnom stanju problematike, problemu blokade računa Društva i neisplati plaća očekivali smo da će se tražena financijska sredstva isplatiti kako je dogovarano jer su ista već bila osigurana na poziciji u proračunu u iznosu oko 2.000.000,00 kn. Sredstvima bi se osigurala deblokada računa i isplata dviju plaća prije kraja kalendarske godine. Na žalost, to se nije dogodilo što je potenciralo izrazito napetu situaciju u tvrtki od strane radnika, sindikata, medija kao i lokalne uprave i samouprave.

Cijeli postupak je zastao zbog izbora u RH, primopredaje vlasti, tako da je Rješenje AZTN o odobrenju državnih potpora u obliku subvencije sadržana u Odluci o izmjeni Odluke o obvezi otvorenosti Zračne luke Osijek doneseno tek 26. siječnja 2012. godine, a nakon toga se moralo čekati na donošenje i objavu Državnog proračuna za 2012. godinu. S obzirom na veliko medijsko praćenje cjelokupne situacije do isplate prvog naloga 12. ožujka 2012. godine dio vjerovnika s kojima smo imali dogovorene rokove i način plaćanja dospjelih obveza blokirali su nam račun, te je najveći dio sredstava zapravo pokrio blokadu, a dio obveze prema radnicima iz 2011. godine. Drugom doznakom riješena su sva potraživanja radnika za 2012. godinu do tog dana (29. ožujka 2012.).

SUDSKE PRESUDE U KORIST ZRAČNE LUKE

Zračna luka Osijek d.o.o. stranka je dvaju parničnih postupaka koji su se vodili pred Trgovačkim sudom u Osijeku kao sudom prvog stupnja, odnosno pred Visokim trgovačkim sudom Republike Hrvatske povodom pravnih lijekova podnesenih od strane protustranaka u tim postupcima. Naime, tužbom podnesenom dana 26. travnja 2006. godine radi isplate naknade za izvedene građevinske radove na prostoru Zračne luke Osijek, trgovačko društvo Osijek-Koteks d.d. Osijek potraživalo je od Društva isplatu ukupnog iznosa od 2.044.722,17 kuna, zajedno s pripadajućim zateznim kamatama. Presudom Trgovačkog suda u Osijeku od 6. srpnja 2007. godine, taj je tužbeni zahtjev u cijelosti odbijen te je tužitelju naložena isplata troškova parničnog postupka u iznosu od 197.724,00 kuna. Spomenuta presuda je djelomično potvrđena presudom Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske od 24. siječnja 2012. godine, tako da je društvo Osijek-Koteks d.d. temeljem pravomoćne i ovršne presude dužno Društvu isplatiti ukupan iznos od 195.455,20 kuna, uvećan za zatezne kamate (izračun s kamatama oko 345.000,00 kn).

Budući da društvo Osijek-Koteks d.d. u roku za dobrovoljno ispunjenje nije namirilo navedenu tražbinu, Društvo je putem punomoćnika, odvjetnika Dražena Srba iz Osijeka, pokrenulo ovršni postupak radi prisilne naplate toga potraživanja i trenutno čeka dostavu sudskog rješenja o ovrsi, odnosno doznaku novčanih sredstava sa žiro-računa svojeg dužnika.

Nadalje, u tijeku je i parnični postupak u kojem se Društvo pojavljuje kao tužitelj, a to je postupak radi naknade štete u iznosu od 901.594,50 kuna, pokrenut protiv Hrvatskog ureda za osiguranje, povodom štete nastale na stajanci i opremi Zračne luke Osijek dana 24. srpnja 2006. godine uslijed izlivanja kerozina iz rezervoara zrakoplova srpskog zračnog prijevoznika *Air Tomisko*. Prvostupanjski postupak se vodio pred Trgovačkim sudom u Osijeku i okončan je presudom toga suda od 16. prosinca 2011. godine, kojom je tužbeni zahtjev u cijelosti prihvaćen te je tuženiku naloženo da Društvu kao tužitelju isplati iznos od 901.594,50 kuna s pripadajućim zateznim kamatama i da mu naknadi troškove parničnog postupka u iznosu od 88.781,50 kuna. Protiv navedene presude tuženik je podnio žalbu, tako da se predmet trenutno nalazi na Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske.

SUSTAV ZA INSTRUMENTALNO SLIJETANJE (ILS CAT I)

Upotreba sustava za instrumentalno slijetanje (ILS) još uvijek nije moguća jer nije potpisan međunarodni sporazuma o delegiranju provedbe usluga u zračnoj plovidbi s Republikom Srbijom. Procedure za slijetanje po ILS-u su objavljene, ali i suspendirane dok se ne potpiše ovaj sporazum. Zbog toga je upotreba ILS-a onemogućena.

Zbog nemogućnosti korištenja ILS-a Zračnoj luci Osijek je otežano pregovaranje s potencijalnim zrakoplovnim prijevoznicima, a redovnost prometa tijekom cijele godine onemogućena, jer je letenje u zimskom razdoblju moguće održati samo ako je osigurana mogućnost letenja i u uvjetima smanjene vidljivosti.

Zračna luka Osijek ima sve pretpostavke za organiziranje trenažnih letova aviokompanija - naročito zbog povoljnog položaja (bez prepreka), količine prometa, pratećih sadržaja. Ovaj vid stvaranja prihoda iz osnovne djelatnosti je onemogućen iz istog razloga.

Sukladno svemu gore navedenom, nužno je da Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, kao resorno tijelo državne uprave, okonča unutarnji postupak neophodan za sklapanje međunarodnog sporazuma o delegiranju provedbe usluga u zračnoj plovidbi s Republikom Srbijom, kako bi sa procedura za slijetanje po ILS-u bila skinuta suspenzija, a što bi Zračnoj luci Osijek omogućilo pregovaranje za cjelogodišnje letenje s bilo kojim zračnim prijevoznikom.

TEKUĆA NELIKVIDNOST

Planom poslovanja za 2011. godinu predvidjeli smo negativan rezultat, ali sam u Zaključcima Plana predvidjela i mjere kojima bi se gubitak do kraja godine sveo na što je moguće manju razinu.

Teuća nelikvidnost nastala je iz nekoliko razloga, a oni su istaknuti i na Skupštini Društva u lipnju 2011. godine, te predloženi za razmatranje na sastanku vlasnika održanom 20. rujna 2011. godine u Upravi zračnog prometa.

1. PROBLEMATIKA NAČINA NAPLATE KOMUNALNE NAKNADE pod prijetnjama ovrhe u 2009, 2010. i 2011. godini. Rješenjem iz 2006. godine mjesečna naknada iznosila je oko 25.000,00 kn, a nakon zahtjeva da se komunalna naknada ispravno izračuna i izuzmu manevarske površine taj se iznos smanjio na cca 5.000,00 kn, ali s primjenom od 01.01.2011. godine. Grad je naplatio kompletan iznos po starom rješenju - oko 1.200.000,00 kn, a primjenom novog izračuna taj iznos bi bio oko 400.000,00 kn.

Posebno ističemo da su Hrvatske vode po rješenju za isto razdoblje visinu svog obračuna umanjile po korigiranim površinama i izračun troška primijenili sa datumom izdavanja prvog rješenja, što smo mi predlagali i Gradu, ali je on to odbio.

2. OBVEZE ZA HRVATSKE VODE - iako je prvobitno Rješenje korigirano (kako sam gore navela) ostala je obveza za vodnu naknadu koju nismo uspjeli izmiriti zbog podmirjenja komunalne naknade na već rečeni način. Rješenje o ovrsi smo uspjeli odgoditi do 30. 09. 2011. te nam nakon tog datuma slijedi blokada računa. Predlagali smo da se iskoristi mogućnost temeljem članka 10. Uredbe o visini naknade za uređenje voda (NN82/2010) koji glasi:

"Jedinice područne /regionalne/ samouprave i jedinice lokalne samouprave mogu radi zaštite određenih socijalno ugroženih i drugih obveznika preuzeti njihov dug ili preuzeti ispunjenje njihovog duga s osnove naknade za uređenje voda" te da Grad preuzme tu obvezu i tako nas obešteti za više naplaćenu komunalnu naknadu.

S Hrvatskim vodama smo dogovorili i dopustili im da uknjiže hipoteku na nekretnine kako bi osigurali svoje potraživanje, no zbog cjelokupnog razvoja situacije oni su u veljači ipak pustili ovršno rješenje na naplatu, te se naplatili iz prve doznake novca 12.03.2012.

3. NEPRIHVATANJE SUDJELOVANJA U UDRUŽENOM OGLAŠAVANJU ZA 2011. GODINU. Iako imamo ugovor s Ryanair-om na pet godina i isto tako s tvrtkom AMS za marketing podršku, te je struktura financiranja kroz udruženo oglašavanje bila definirana od 2009. godine za kada su svi sudionici u svojim proračunima postavili poziciju za udruženo oglašavanje i poticanje domaćih i međunarodnih linija. Grad Osijek je poziciju u proračunu za 2010. godinu u visini 400.000,00 kn upotrijebio za naplatu dijela komunalne naknade, a za 2011. godinu smanjio na 100.000,00 kn. Turističko vijeće Grada na čelu s gradonačelnikom je ukinulo stavku u svom proračunu za 2011. (očekivanih oko 300.000,00 kn). Osječko-baranjska županija je u proračunu za 2010. rebalansom smanjila iznos sa 300.000,00 kn na 200.000,00 kn, te isti iznos planirala u proračunu i za 2011. godinu, a Skupština Turističke zajednice Osječko-baranjske županije na čelu sa županom nije planirala sredstva u proračunu za 2011. godinu (očekivanih oko 55.000,00 kn).

S obzirom na to da smo mi već imali potvrđene letove Ryanair-a i nismo željeli da se ukinu, mi smo sami ušli u udruženo oglašavanje kao partneri Hrvatskoj turističkoj zajednici i iz vlastitih prihoda sudjelovali tj. nadoknađivali sredstva uskraćena od TZ Grada i TZ OBŽ i sredstava subvencija za poticanje letenja iz proračuna Grada i OBŽ za 2011. do visine 50% potrebnih sredstava (oko 800.000,00 kn).

Naš je prijedlog bio da se na sastanku vlasnika dogovori da Grad i OBŽ izvrše rebalans sredstava u svojim proračunima na razinu iz 2010. godine (Grad 400.000,00 kn a OBŽ 300.000 kn), a na isti način da turističke zajednice Grada i Županije rebalansom vrata sredstva na pozicije udruženog oglašavanja za 2011. godinu, te aneksom ugovora o udruženom oglašavanju uključe na način kako je to bilo i 2009. i 2010. godine.

Potrebno je da isti subjekti predvide sredstva za udruženo oglašavanje za slijedeću 2012. godinu prema planu letova (Ryanair za Frankfurt/Hahn, Croatia Airlines za Stuttgart), a za koje je natječaj trebao biti objavljen u studenom 2011. kako se ne bi ponovila situacija iz 2011. godine.

4. ZNATNO SMANJENI PRIHODI U 2011. GODINI RADI ZABRANE LETENJA TUNISKOJ ZRAKOPLOVNOJ TVRTKI NOUVELAIR - Imali smo potvrđenu najavu nastavka letenja sezonskih charter letova za Tunis, no taj je promet izostao, a isto tako i očekivani prihod od oko 450.000,00 kn, te oko 5000 putnika manje u 2011. godini, što je utjecalo na manji postotak povećanja ukupnog broja putnika i poslovne prihode primarne djelatnosti.

5. POSLOVNA BANKA PBZ - KREDITI - zbog svega dosada navedenog i izostanka ostalih realno planiranih prihoda došlo je do nemogućnosti plaćanja redovnih rata i kamata, te smo podnijeli zahtjev banci za mirovanje jednog kredita; da bi došlo do realizacije nedostaju nam sredstva za dospjele rate s kamatama. Banka je 25. studenog 2011. godine blokirala žiro račun tvrtke zbog neplaćene tri rate po kreditima, te je blokada trajala do 12.03.2012. kada je zatvorena prvom doznakom sredstava iz Državnog proračuna. S obzirom na neuredno plaćanje dospjelih rata od Banke smo dobili obavijest da će, ukoliko ne platimo trenutno dospjelu ratu od 31.03.2012. pokrenuti mehanizme naplate cjelokupnog duga (oko 3,5 mil kuna).

6. ODNOS GRADA I OBŽ PREMA ZRAČNOJ LUCI OSIJEK - odgovorno tvrdim da smo svim tijelima lokalne uprave i samouprave redovno dostavljali sve podatke i tražene informacije, te sudjelovali po pozivu sastancima, sjednicama i kolegijima gdje se razmatrala problematika trgovačkih društava u većinskom ili djelomičnom vlasništvu Grada i OBŽ, gdje smo iscrpno, otvoreno i realno izvještavali po temama vezanim za Zračnu luku, što je često u medijima različito prezentirano od strane Uprave i vlasnika. Sva moja nastojanja da dogovorim sastanak s Gradonačelnikom nisu uspjela niti je bilo dobre volje da nam Grad pomogne u rješavanju tekuće problematike u okvirima svojih ovlasti.

Narušenost odnosa s Gradom i OBŽ očitovala se izborom predstavnika u NO nakon lokalnih izbora 2009. godine, do kada su predstavnici bili dogradonačelnik i dožupan, što je odražavalo značaj koji je zračna luka predstavljala za lokalnu upravu i samoupravu. Konačno, na Skupštini Društva u lipnju 2011. godine opunomoćeni predstavnici suvlasnika nisu prihvatili Izvješće o poslovanju za 2010. godinu, a na sjednici Gradskog vijeća 30. lipnja 2011. usvojen je Zaključak o inicijativi za sazivanje skupštine Društva i razrješenje Uprave. Slijedom obveze da sazovem Skupštinu na zahtjev jednog od vlasnika poslala sam dopis Ministarstvu, Upravi zračnog prometa, međutim dobila sam samo usmeni odgovor od Ravnatelja da većinski vlasnik ne želi mijenjati Upravu.

U rujnu je sazvan sastanak vlasnika Zračne luke Osijek u Ministarstvu (bez prisutnosti Uprave ili Predstavnik NO) na kojoj je trebalo zauzeti stav o budućnosti zračne luke i praćenju poslovanja od strane svih vlasnika. Sastanak je vodio državni tajnik, gosp. Mileta, no nažalost, sastanak nije imao formu, zapisnik ni zaključke, te se niti jedan akutni problem nije riješio.

10. ZAKLJUČAK

Na kraju ovog iscrpnog Izvješća vjerujem da sam realno prezentirala poslovanje u 2011. godini uz prikaz svih otežavajućih okolnosti koje su dovele do rezultata na kraju godine.

Očito je da su fiksni troškovi poslovanja jedne zračne luke vrlo visoki, a uključuju troškove otvorenosti zračne luke - režijske troškove, troškove održavanja objekata, certificiranje opreme i osoblja a sve sukladno postojećim zakonskim propisima i propisima koji reguliraju sigurnost i zaštitu zračnog prometa - a to sve neovisno o količini prometa na zračnoj luci.

Statistički pokazatelji koji u 2011. godini pokazuju znatan rast u broju operacija i broju prevezenih putnika dokazuju upravo da postoji opravdanost ulaganja i modernizaciju infrastrukture, te da naše aktivnosti usmjerene privlačenju aviokompanija imaju rezultata. No, ukoliko one nisu praćene konkretnim sudjelovanjem zainteresiranih strana - turističkih zajednica, lokalne uprave i samouprave, jasnim definiranjem turističkog proizvoda i njegovom snažnom marketinškom prezentacijom, a u prvom redu jačanjem gospodarstva i stvaranjem jake baze kao pretpostavke razvoju cargo prometa i uposlenosti svih kapaciteta zračne luke, poslovanje zračne luke će i dalje biti suočeno s problemima u tekućoj likvidnosti i servisiranju svih obveza.

Zračna luka Osijek je samo karika u lancu i kao takva značajan infrastrukturni objekt za RH, a trebala bi biti i za gospodarski, turistički i sveukupni razvoj Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije i regije u cjelini. U ovim teškim, recesijskim vremenima i očekivanju ulaska u EU vlasnici se moraju jasno odrediti o budućnosti Zračne luke Osijek, te poduprijeti naša nastojanja u pronalasku puta u svom pozicioniranju za dugoročnije kvalitetno postavljanje poslovanja kroz koncesiju ili neke oblike za koje znamo da se razvijaju na nivou EU.