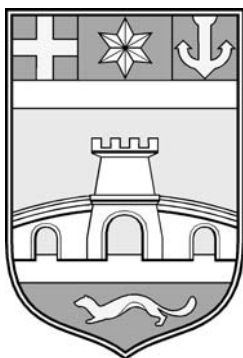


REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**PRIJEDLOG REBALANSA
PLANA GRAĐENJA I
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2012. GODINI**

Podnositelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, lipnja 2012.

**PRIJEDLOG REBALANSA
PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA
PODRUČJU OSJEČKO-BARANJSKE
ŽUPANIJE U 2012. GODINI**

I. Uvod

Sukladno članku 5. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2012. godinu korišteni su sljedeći propisi:

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskoj upravi za ceste i županijskim upravama za ceste
- Zakon o cestama ("Narodne novine" broj 84/11.)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste ("Narodne novine" broj 44/12.)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta ("Narodne novine" broj 25/98., 162/98., 180/04.).

Temeljem navedenog Zakona županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta sukladno s propisanim postupkom i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("Narodne novine" broj 44/12.) Uprava za ceste Osječko-baranjske županije dobila je u nadležnost 86 županijskih i 98 lokalnih cesta.

Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.132,32 kilometara:

- Županijskih cesta	650,82 km
- Lokalnih cesta	481,50 km
Ukupno:	1.132,32 km

Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste ("Narodne novine" broj 44/12.) koja je stupila na snagu 26. travnja 2012. godine 95,96 kilometara do tada županijskih i lokalnih cesta postalo je nerazvrstanim cestama kojima upravlja Grad Osijek.

II. Rebalans godišnjeg financijskog plana poslovanja - prihodi i rashodi

Raspoloživa financijska sredstva planirana su na osnovu prošlogodišnjih prihoda i ostatka prihoda te pokazatelja za prvih pet mjeseci ove 2012. godine i do sada objavljenom rasporedu iz sredstava naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koja se prikuplja na računu Hrvatskih cesta.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Od naprijed navedenih izvora financiranja prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila bit će i u 2012. godini kao i u proteklim godinama najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

II/1 IZVORI FINANCIRANJA - PREDVIDIVI PRIHODI

Pojašnjenje predvidivih iznosa pojedinih izvora financiranja:

1. Godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila:

- ovo je bio i ostao najznačajniji izvor financiranja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije od njenog osnutka i povećavao se je iz godine u godinu do 2009. kada je počeo stagnirati, a u 2011. godini je počeo se i smanjivati. Na temelju pokazatelja za prvih pet mjeseci 2012. godine predviđamo da bi u 2012. godini mogli ostvariti godišnji prihod od 59.612.513,00.

2. Naknada za izvanredni prijevoz:

- prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu ("Narodne novine" broj 76/97.) dozvolu za izvanredni prijevoz, a samim tim i naplatu troškova izvanrednog prijevoza provode Hrvatske ceste ako je izvanredni prijevoz započeo na državnoj cesti ili ako dijelom prolazi po državnoj cesti, a županijska uprava ako je započeo na županijskoj ili lokalnoj cesti i ako prolazi samo županijskim i lokalnim cestama. U dosadašnjim godinama nije izdana niti jedna dozvola za izvanredan prijevoz na županijskim i lokalnim cestama. Planirali smo prihod u 2012. godini u iznosu od 10.000,00 kuna ukoliko u 2012. godini dođe do mogućeg izdavanja suglasnosti i naplate naknade.

3. Naknada za prekomjernu uporabu javnih cesta:

- ponovo je aktualizirana kao mogućnost ostvarivanja prihoda, ali prethodno ministar mora donijeti sukladno članku 49. Zakona o cestama dva podzakonska akta-pravilnika kojima bi regulirao mogućnost naplate prekomjerne uporabe javnih cesta i to u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu Zakona, a kako do sada nije objavljen niti jedan podzakonski akt, mi nismo planirali u 2012. godini ostvariti prihod iz ovog izvora financiranja. Bolja saznanja imat ćemo kada podzakonski akti budu objavljeni.

4. Korisnička naknada:

- sukladno odredbama Zakona o cestama ova se naknada može uvesti za korištenje mreže javnih cesta ili dijela mreže javnih cesta za motorna i priključna vozila namijenjena isključivo za prijevoz tereta čija ukupna masa prelazi 3,5 tona, a odluku o uvođenju i visini naknade donosi Vlada. S obzirom da Vlada do sada nije donijela takvu odluku mi za 2012. godinu po ovom izvoru financiranja ne planiramo prihod.

5. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta:

- ovaj izvor financiranja definiran je još važećim Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti. Na temelju ostvarenih prihoda u prvih pet mjeseci 2012. godine do kraja 2012. godini planiramo prihod iz ovog izvora financiranja u iznosu od 1.100.000,00 kuna.

6. Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti:

- na temelju ostvarenih prihoda u prvih pet mjeseci 2012. godine do kraja 2012. godini planiramo prihod iz ovog izvora financiranja u iznosu od 20.000,00 kuna.

7. Sredstva državnog proračuna:

- ne planira se prihod u 2012. godini po ovom izvoru financiranja jer nemamo saznanja da se planira ovakav rashod u državnom proračunu za 2012. godinu.

8. Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta:

- naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta od 1. siječnja 2002. godine uplaćuju na račun Hrvatskih cesta d.o.o. proizvođači i uvoznici naftnih derivata, te nadležno tijelo državne uprave za robne zalihe u iznosu od 0,60 kuna po litri.

Iz ovih sredstava na temelju prijedloga Hrvatskih cesta d.o.o., koji bi trebao biti sukladan Programu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta kojeg donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, temeljem odluke ministra raspoređuju se sredstva za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta u pojedinim županijama.

- U 2012. godini planiramo prihod iz ovog izvora financiranja kao i u 2011. godini u iznosu od 10.000.000,00 kuna što je sukladno objavljenom Pravilniku o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava Hrvatskih cesta d.o.o. u 2012. godini ("Narodne novine" broj 58/2012.).

9. Naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti:

- ova naknada je ustanovljena u sada važećem zakonu o cestama i dio je nekadašnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta, s tim da su oslobođene plaćanja ove naknade sve pravne osobe koje su u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske, županija, gradova i općina, tako da u ovom trenutku jedini tko bi trebao plaćati ovu naknadu su vlasnici telekomunikacijskih instalacija, pa prihod iz ovog izvora financiranja planiramo zajedno s prihodom od naknade za korištenje cestovnog zemljišta, odnosno u već navedenom planiranom prihodu od naknade za korištenje cestovnog zemljišta u iznosu od 1.100.000,00 kuna sadržan je i planirani prihod od ovog izvora financiranja.

10. Ostali izvori financiranja sadrže sve ostale izvore financiranja koji nisu naprijed nabrojani, a najznačajniji je iznos koji određuje ministar pomorstva prometa i infrastrukture svojom odlukom o rasporedu sredstava za interventne zahvate po posebnom nalogu ministra, te prihodi od financijske i nefinancijske imovine. Na osnovu pokazatelja za prvih pet mjeseci ove godine i iskustava iz prošle godine do kraja 2012. godini planiramo prihod iz svih ostalih izvora financiranja u iznosu od 2.140.000,00 kuna.

U Tablici 1. prikazali smo pregled planiranih i izvršenih prihoda i rashoda Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u proteklom periodu od 2010. - 2012. godine:

**Pregled planiranih i izvršenih prihoda i rashoda Uprave za ceste
Osječko-baranjske županije u periodu 2010. - 2012. godine**

Tablica 1

u 000 kn

Redni broj	OPIS	PLAN 2010.	Izvršenje 2010.	PLAN 2011.	Izvršenje 2011.	PLAN 2012.	Rebalans Plana 2012.
1	2	7	8	9		10	
A	VLASTITI PRIHODI	75.000	78.130	70.751	75.725	70.230	70.743
1.	Naknada od registracije	63.500	62.496	58.000	61.644	59.200	59.613
2.	Ostale naknade	1.500	1.467	751	1.414	1.030	1.130
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	10.000	14.167	12.000	12.667	10.000	10.000
B	OSTALI IZVORI FINANCIRANJA	5.910	458	14.530	14.410	16.750	24.097
1.	Neurošeni prihodi iz protekle godine		33	12.920	12.920	13.800	21.957
2.	Prihodi od financijske imovine	860	344	1.050	1.358	950	1.060
3.	Prihodi po posebnim propisima	5.050	81	560	131	2.000	1.080
C	Sufinanciranje općina i gradova				100		
	UKUPNO PRIHODI	80.910	78.587	85.281	90.234	86.980	94.840
A	ODRŽAVANJE CESTA	42.980	43.868	44.302	42.380	49.300	52.300
1.	Redovno održavanje	27.480	28.443	28.952	29.363	29.700	31.500
2.	Izvanredno održavanje	15.500	15.425	15.350	13.017	19.600	20.800
B	INVESTICIJSKA ULAGANJA	33.655	18.545	36.000	22.680	31.870	36.670
C	OSTALI IZDACI	3.925	3.254	4.979	3.217	5.810	5.870
D	Gubitak iz prošle godine						
	IZDACI UKUPNO	80.560	65.667	85.281	68.277	86.980	94.840

Tablica Rebalansa Plana rashoda i prihoda prema ovom rebalansu u 2012. godini bila bi sljedeća:

REBALANS GODISNJEG FINANCIJSKOG PLANA PRIHODA I RASHODA od 01.01. do 31.12.2012. godine

Tablica 2.

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Plan 2012.	Rebalans Plana 2012.
1	2	3	4	5	6	6
UKUPNO RASHODI (31+32+34+38+42)					86.980.000	94.840.000
31				RASHODI ZA ZAPOSLENE	2.070.000	2.070.000
32				MATERIJALNI RASHODI	52.170.000	55.170.000
	321			Naknada troškova zaposlenima	65.000	65.000
	322			Rashodi za materijel i energiju	260.000	260.000
		3221		Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	70.000	70.000
		3223		Energija	140.000	140.000
		3224		Materijal i dijelovi za tekuće i inv. održavanje	20.000	20.000
		3225		Sitni inventar i autogume	30.000	30.000
	323			Rashodi za usluge	51.610.000	54.610.000
		3231		Usluge telefona, pošte i prijevoza	80.000	80.000
		3232		Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	49.440.000	52.440.000
			32321-1	Usluge tekućeg održavanja cesta	29.700.000	31.500.000
			32321-2	Usluge investicijskog održavanja cesta	19.600.000	20.800.000
			32322	Usluge tekućeg i investic.održavanja opreme	40.000	40.000
			32323	Usluge tekućeg i investic. održ. transp. sredstava	50.000	50.000
			32329	Usluge tekućeg i investic. održavanje zgrada	50.000	50.000
		3234		Komunalne usluge	830.000	830.000
			3234.	Komunalne usluge	30.000	30.000
			32349	Vodoprivredna naknada	800.000	800.000
		3237		Intelektualne i osobne usluge	220.000	220.000
		3239		Ostale nespomenute usluge	1.040.000	1.040.000
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	235.000	235.000
34				FINANCIJSKI RASHODI	115.000	115.000
	343			Ostali financijski rashodi	115.000	115.000
		3431		Bankarske usluge i usluge plat. prometa	15.000	15.000
		3434		Ostali nespomenuti financijski rashodi	100.000	100.000
38				OSTALI RASHODI	500.000	500.000
	383			Kazne, penali i naknada štete	500.000	500.000
		3831		Ostale naknade šteta prav. i fiz. osobama	500.000	500.000
42				RASHODI ZA NABAVU PROIZV. DUGOTR. IMOV.	32.125.000	36.985.000
	421			Građevinski objekti - ceste (priprema i izvođenje radova)	31.870.000	36.670.000
		4213		Ceste, željeznice i slični objekti	31.870.000	36.670.000
	422			Postrojenja i oprema	85.000	145.000
	423			Prijevozna sredstva	150.000	150.000
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	20.000	20.000

skupina računa	pod- skupina	odjeljak	osnovni račun	O P I S	Plan 2012.	Rebalans Plana 2012.
1	2	3	4	5	7	7
UKUPNO PRIHODI (61+64+65+92)					86.980.000	94.840.000
61	PRIHOD OD POREZA				10.000.000	10.000.000
	614			Porezi na robu i usluge	10.000.000	10.000.000
		6134		Trošarine	10.000.000	10.000.000
64	PRIHODI OD IMOVINE				61.180.000	61.882.513
	641			Prihodi od financijske imovine	950.000	1.060.000
		6413		Kamate na oročana sred. i depozite po viđenju	450.000	560.000
		6414		Prihod od zateznih kamata	500.000	500.000
	642			Prihodi od nefinancijske imovine	60.230.000	60.822.513
		6423		Ostali prihodi od nefinancijske imovine	80.000	80.000
			64238	Prihodi od nadoknade štete s osn. osigur.	80.000	80.000
			6424	Naknade za ceste	60.150.000	60.742.513
			64241	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta	59.200.000	59.612.513
			64242	Naknada za izvanredni prijevoz	10.000	10.000
			64244	Naknada za korištenje cestovnog zemljišta	900.000	1.100.000
			64247	Naknada za obavljanje pratećih djelatnosti	40.000	20.000
65	PRIHODI PO POSEBNIM PROPISIMA				2.000.000	1.000.000
	652			Prihodi po posebnim propisima	2.000.000	1.000.000
		6526		Ostali nespomenuti prihodi	2.000.000	1.000.000
92	922	9221		Neurošeni prihodi iz prethodne godine	13.800.000	21.957.487

III. Rebalans plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta

U 2012. godini predlažemo i rebalans Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima prošlogodišnjeg plana, kako bi ostvarili kvalitetnije pomake u stanju cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove modernizacije županijskih i lokalnih cesta i kao osnova za traženje sredstava za sufinanciranje izvedbe modernizacije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

III/1. ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA - REBALANS PLANA

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po mreži javnih cesta.

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta dijeli na redovno održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju i zaštiti cesta ("Narodne novine" broj 25/98.) su određeni vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovnog i izvanrednog održavanja javnih cesta, kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

A1) Redovno održavanje - Rebalans Plana za 2012. godinu

Rebalansom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini planiramo povećati predviđeni iznos sredstava za redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta s planiranih 29.700.000,00 kuna na raspoloživih 31.500.000,00 kuna.

Zbog povećanja PDV-a i jediničnih cijena održavanja županijskih i lokalnih cesta koje su uzrokovane stalnim povećanjem troškova energije, odnosno goriva što onda uzrokuje i povećanje gotovo svih ostalih troškova potrebno je povećati planirana sredstva za redovno održavanje i u većem iznosu od ovog koji je prema trenutnim saznanjima moguć. Planiranim sredstvima planiraju se izvesti Zakonom i Pravilnikom o održavanju javnih cesta propisani radovi redovnog održavanja javnih cesta, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:

Tablica 3

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	Redovno održavanje cesta:	19.212.000,00	12.288.000,00	31.500.000,00
1.1	Održavanje kolnika	6.987.000,00	4.431.000,00	11.418.000,00
1.2	Održavanje signalizacije i opreme	3.329.000,00	2.131.000,00	5.460.000,00
1.3	Održavanje odvodnje, bankina i pokosa	3.118.000,00	2.010.000,00	5.128.000,00
1.4	Održavanje objekata	745.000,00	479.000,00	1.224.000,00
1.5	Zimska služba + sol	4.389.000,00	2.822.000,00	7.211.000,00
1.6	Ostali radovi	644.000,00	415.000,00	1.059.000,00

A2) Izvanredno održavanje - Rebalans Plana za 2012. godinu

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te raspoloživih financijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim slojem asfalta u 2012. godini. Osim obnove kolnika novim asfaltnim slojem u 2012. godini planiramo i financijska sredstva za ugradnju novih semaforских uređaja, te rezerviramo sredstva za ispunjenje ugovornih obveza iz 2011. godine za radove antikorozivne zaštite mosta "Dr. Franjo Tuđman" u Osijeku koji se neće moći izvesti u 2011. godini, te će radovi biti nastavljeni i završeni u 2012. godini. Zbog povećanja PDV-a i nemogućnosti početka izvođenja radova na antikorozivnoj zaštiti mosta "Dr. Franjo Tuđman" u Osijeku u 2011. godini potrebno je planirati veća financijska sredstva za radove izvanrednog održavanja.

Rebalansom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini planiramo povećati predviđeni iznos sredstava za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta s planiranih 19.600.000,00 kuna na raspoloživih 20.800.000,00 kuna na način da se:

- sa 17.500.000,00 povećati planirani iznos na 17.800.000,00 kuna za financiranje izvođenja radova obnove kolnika županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem čime bi se nadoknadilo povećanje PDV-a, a zbog povećanja cijena izvođenja asfaltnih radova planiramo smanjiti dužinu dionica županijskih i lokalnih cesta na kojima ćemo izvesti radove sa planiranih 40,20 kilometara na mogućih 32,40 kilometara:

Tablica 4.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	dužina dionice (m')	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
1	Ž 4011	od Ž 4018 do Duboševice	2,25	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.184.340,25
2	Ž 4030	Krčeničnik - granica županije	4,00	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.226.815,53
3	Ž 4031	Magadenovac-Kučanci	2,50	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.293.300,48
4	Ž 4041	Jagodnjak	3,00	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.740.020,29
5	Ž 4041	Uglješ	2,70	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.570.439,34
6	Ž 4053	kroz Valpovo (Nard)	1,80	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	885.575,65
7	Ž 4074	Đurđenovac-Šaptinovci	2,20	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.138.271,26
8	Ž 4105	Čepin	1,80	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.071.119,40
9	Ž 4109	Hrastin-Vladislavci	1,50	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	784.768,83
10	Ž 4130	Šodolovci - P. Slatina	1,40	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	838.003,24
11	Ž 4130	Forkuševeci - Semeljci	2,30	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.336.279,55
12	Ž 4202	Strizivojna	2,40	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.460.729,66
13	L 44083	L 44114 (Ćelije) - Silaš	1,15	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	609.510,10
14	L 44098	Stipanovci-Kršinci	3,40	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.660.826,42
	UKUPNO:		32,40		17.800.000,00

- sa 1.200.000,00 povećati planirani iznos na 2.100.000,00 kuna za izvođenje radova i ispunjenje ugovornih obveza iz 2011. godine za radove antikorozivne zaštite mosta "Dr. Franjo Tuđman" u Osijeku koji se nisu mogli početi izvoditi i stoga se nisu izveli u planiranom obimu u 2011. godini zbog vremenskih uvjeta u studenom i prosincu 2011. godine,
- 900.000,00 kuna planiramo kao i u osnovnom planu osigurati za financiranje ugradnje novih semaforских uređaja na mjestima ugroženih pješačkih prijelaza i ugroženim raskrižjima županijskih i lokalnih cesta.

III/2. GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA - REBALANS PLANA

U 2012. godini kao i u proteklim i budućim godinama bit će potrebno nastaviti ulagati znatna sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishođenju potvrda glavnih projekata kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta.

Rebalansom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini predlažemo da se za građenje, odnosno modernizaciju i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta umjesto predviđenih 31.870.000,00 kuna izdvoji 36.670.000,00 kuna sa čime bi se financirala priprema građenja, izrada nove projektne dokumentacije, izrada geodetskih elaborata i rješavanje imovinsko-pravne problematike u iznosu od 3.200.000,00 kuna, a preostala financijska sredstva u iznosu od 33.470.000,00 kuna upotrijebila bi se za modernizaciju i rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 5.

red. br.	broj ceste	naziv ceste	naziv dionice/objekta	ukupna dužina dionice	planirana vrijednost radova 2012.	rebalans planirane vrijednosti radova 2012.	rebalans planirane vrijednosti radova u 2013.	Napomena
Obveze po ugovorenim radovima iz prošlih godina za koje nije proveden tehnički pregled u 2011. godini								
1	Ž 4037	Podolje (Ž4019) – Kotlina – Kneževi Vinogradi (D212)	Kotlina - Podolje	2,810	1.500.000,00	2.000.000,00		
2	L 44048	Andrijevac (Ž 4237) - Bijela Loza - Ž 4105 (Klenik-Podgorač)	Andrijevac-Ulica Braće Radić	0,85	100.000,00	155.000,00		
3	Ž 4164	D 38 - Svetoblažje - Dragotin (L44126)	Svetoblažje-Dragotin	1,500	200.000,00	100.000,00		
4	L 44052	Ivanovci (D 517) - Cret Bizovački (D 2)	Ivanovci (D517)-skretanje za groblje u Ivanovcima	0,91	200.000,00	1.040.000,00		
Dionice planirane za započinjanje izvođenje radova rekonstrukcije u 2012. godini i završetkom radova u 2012. i 2013. godini								
1	Ž 4257 i Ž 4042	raskrižje dvije županijske ceste u Bilju	rekonstr. raskrižja izgradnjom kružnog toka u centru Bilja	0,500	1.170.000,00	1.170.000,00		sufinanciranje sa općinom Bilje
2	Ž 4068	D34-Josipovac-Višnjevac-Osijek-Nemetin- D213	rekonstrukcija Ulice bana Josipa Jelačića kroz Višnjevac - Faza I		9.000.000,00	9.000.000,00		sufinanciranje radova sa gradom Osijekom
3	Ž 4091	Ž 4068-Svačićeva-Tenja (I44082)	Rekonstrukcija raskrižja Svačićeva Jug II - Uske njive izgradnjom kružnog toka		2.100.000,00	2.150.000,00		
4	Ž 4147	Đakovo: D 7 - Ž 4146 (F.Račkog - S.Radića - bana J.Jelačića)	rekonstrukcija Ulice Stjepana Radića u Đakovu	0,353	1.900.000,00	1.900.000,00		sufinanciranje sa Gradom Đakovom
5	L44016	Podgajci Podravski (D34)-Bočkinci-Ž 4047	Podgajci Podravski - Bočkinci	1,716	1.000.000,00	1.500.000,00	1.600.000,00	
6	L 44047	Ledenik(L 44046) – Andrijevac – Branimirovac -Ž 4080 (Lug Subotički)	kroz Andrijevac - Ledenic	2,084	2.500.000,00	3.000.000,00	2.700.000,00	
7	L 44053	Cret Bizovački(D 2) - Habjanovci (Ž 4081)	Cret Bizovački - Habjanovci	2,938	2.000.000,00	2.600.000,00	3.100.000,00	
8	L 44064	Popovac (Ž 4027) – Kamenac (L 44010)	kroz Popovac Faza I	0,200	2.300.000,00	2.390.000,00		
9	L 44093	Mačkovac Našički-Makloševac-Ceremošnjak-Granice-Rozmajerovac	Granice - Ceremošnjak Faza II	4,30	3.000.000,00	4.385.000,00	5.415.000,00	
10	L 44126	Đakovo(Ž4147 A.Mandića) - Dragotin(Ž 4164) – Tmava (Ž4163)	Faza I - rekonstrukcija raskrižja L 44126 i Ž 4163		1.700.000,00	2.080.000,00		
11		Projektiranje i izrada tehničke dokumentacije i geodetski elaborati, rješavanje imovinsko-pravne problematike			3.200.000,00	3.200.000,00		
UKUPNO					31.870.000,00	36.670.000,00		

IV. ZAKLJUČAK

Predloženim Rebalansom Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije pokušalo se rasporediti raspoloživa financijska sredstva na planirane radove uvažavajući specifičnost problematike naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi mogli osigurati:

- redovno održavanje u opsegu koji će osigurati obveze propisane zakonom i četverogodišnjim planom koji je u obvezi donijeti Vlada Republike Hrvatske,
- nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u sličnom obimu kao i prošle godine, s ciljem da se popravi trenutno stanje postojeće izgrađene mreže županijskih i lokalnih cesta,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta s preostalim raspoloživim vlastitim sredstvima.