

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**IZVJEŠĆE O STANJU I
PROBLEMATICI GRAĐENJA I
ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE**

*Materijal pripremljen u
Upravi za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, studenoga 2012.

IZVJEŠĆE O STANJU I PROBLEMATICI GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE

I. Uvod

Javne ceste razvrstavaju se na državne, županijske i lokalne na osnovu Odluke o razvrstavanju cesta koju donosi Ministar mora, prometa i infrastrukture sukladno odredbama važećeg Zakona o cestama.

U srpnju 2011. godine stupio je na snagu trenutno važeći Zakon o cestama ("Narodne novine" broj 84/11.) koji je propisao određene promjene u razvrstavanju javnih cesta, odnosno propisao je da veliki gradovi ili gradovi koji su sjedišta županija preuzimaju na upravljanje županijske i lokalne ceste na svom području. U našoj Županiji jedino je Grad Osijek u kategoriji velikih gradova, a ujedno je i sjedište županije pa je sukladno odredbama Zakona o cestama Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture u travnju ove godine objavilo novu Odluku o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 44/12.) i Odluku o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste ("Narodne novine" broj 44/12.). Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste na području Grada Osijeka postale su nerazvrstane ceste 95,96 kilometara bivših županijskih i lokalnih cesta te će njima upravljati Grad Osijek. Odlukom o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 44/12.) dio državnih cesta prekategoriiziran je u županijske ceste, a dijelu županijskih i lokalnih cesta promijenjena je kategorija i pravac pružanja.

U županijske ceste prekategoriizirane su tri dionice bivših državnih cesta od toga dvije koje su postali paralelni pravci novoizgrađenim obilaznicama gradova Našica i Donjeg Miholjca kao i treća prekategoriizirana je dio državne ceste D 517 od obilaznice grada Valpova (D 34) do Koške (D 2), a koja je do 2008. godine bila razvrstana kao županijska cesta, pa je postala dio državne ceste, a sada ponovno po istim kriterijima za razvrstavanje postala je ponovno županijska cesta. Nažalost od ove tri dionice bivših državnih cesta koje su postale Odlukom o razvrstavanju županijske ceste dvije su u lošem do jako lošem stanju u dužini od 18,90 km (kroz Donji Miholjac i Valpovo - Koška), a samo 2,50 kilometara kroz Markovac Našički je u dobrom stanju. Obzirom na loše stanje na dionici Valpovo - Koška bit će potrebno hitno intervenirati kroz radove investicijskog održavanja na njenoj cjelokupnoj dužini od 16,50 km i to već u 2013. godini i u sljedećim godinama ovisno o raspoloživim financijskim sredstvima.

Do travnja ove godine na području Osječko-baranjske županije bilo je razvrstano 1.220,28 km županijskih i lokalnih cesta, a trenutno je na području Osječko-baranjske županije na osnovu Odluke o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 44/12.) razvrstano 86 županijskih i 98 lokalnih cesta koje se pružaju u cijelosti ili djelomično područjem županije, ukupne dužine 1.136,62 kilometra, izgrađene s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenima (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanik), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti), a jednim dijelom i bez izgrađenog bilo kakvog kolnika.

II. Osnovni podaci o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji

U Tablici br. 1. prikazani su osnovni zbirni podaci o županijskim i lokalnim cestama u našoj Županiji: dužine dionica sa suvremenim kolnikom izgrađenog dijela županijskih i lokalnih cesta, dužina dionica tucaničkih kolnika županijskih i lokalnih cesta, dužina dionica županijskih i lokalnih cesta bez izgrađenog bilo kakvog kolnika prema zadnjem objavljenom razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 44/12.).

Osnovni podaci o županijskim i lokalnim cestama
- listopad, 2012. godina -

Tablica br. 1

Vrsta ceste	Ukupna dužina cesta		Vrsta kolnika	
			suvremeni kolnik	ostali kolnik
Županijske ceste	km	650,82	636,04	14,78
Lokalne ceste	km	485,80	265,61	220,19
Ukupno:	km	1.136,62	901,65	234,97

Od ukupno 234,97 kilometara županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika 37,18 kilometara odnosi se na dionice županijskih ili lokalnih cesta na kojima se nalazi ili koje povezuju još 9 naselja naše Županije s najbližom asfaltnom cestom (državnom, županijskom ili lokalnom).

Za usporedbu možemo se podsjetiti kako su ovi podaci izgledali u izvješću za 1999. godinu, dakle godinu dana po početku rada Uprave za ceste Osječko-baranjske županije kada smo dobili na brigu županijske i lokalne ceste u vrlo lošem stanju bez pripremljenih projekta za izvođenje radova rekonstrukcije i modernizacije naših cesta i s raspoloživim vrlo skromnim sredstvima za izvođenje radova.

Ako usporedimo podatke o izgrađenosti, ili bolje rečeno neizgrađenosti županijskih i lokalnih cesta u našoj županiji iz 1999. godine (tablica br. 2.) s podacima iz tablice br. 1. koja prikazuje stanje sada na kraju 2012. godine:

Osnovni podaci o županijskim i lokalnim cestama
- 1999. godina -

Tablica br. 2

Vrsta ceste	Ukupna dužina cesta		Vrsta kolnika	
			suvremeni kolnik	ostali kolnik
Županijske ceste	km	628,48	581,36	47,12
Lokalne ceste	km	543,84	232,24	311,60
Ukupno:	km	1.172,32	813,60	358,72

Izračunamo li postotak neizgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta dolazimo do podatka da smo 1999. godine imali neizgrađeno 30,6% cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, a u ovom trenutku imamo neizgrađeno 20,67% cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta.

U vremenskom periodu 1999. do sada uloženo je u pripremu projektne dokumentacije, izradu potrebnih geodetskih elaborata i radove rekonstrukcije i modernizacije županijskih i lokalnih cesta oko 277.000.000,00 kuna.

III. Podaci o županijskim i lokalnim cestama u Osječko-baranjskoj županiji koje su u potpunosti ili dijelom neizgrađene i problematika njihove gradnje

U našoj Županiji od ukupno razvrstanih 86 županijskih i 98 lokalnih cesta još 5 županijskih i 54 lokalne ceste su dijelom s tucaničkim kolnikom ili dijelom bez izgrađenog kolnika, što u ovom trenutku čini 20,67 % ukupne kilometraže županijskih i lokalnih cesta naše Županije, odnosno 234,97 kilometara županijskih i lokalnih cesta. Udio županijskih cesta u ovih 234,97 kilometara cesta bez suvremenog kolnika je 14,78 kilometara, a lokalnih je 220,19 kilometra.

Popis i dužine svih razvrstanih županijskih i lokalnih cesta u našoj županiji prikazan je u tablici broj 3. i tablici broj 4.:

ŽUPANIJSKE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Tablica br. 3

Red. br.	Broj ceste	Opis ceste	suvremeni kolnik		ostali kolnik	dužina:
			(asfalt, beton, kamena kocka) (km)	prosj. širina (m)	kameni kolnik ili bez kolnika (km)	ukupno (km)
1	4011	D 7 - Duboševica - Ž 4018	4,400	4,75		4,400
2	4017	Kneževo - D 7	1,900	4,09		1,900
3	4018	D 7 (Kneževo) - Topolje - Gajić - (Draž) - Batina D 212	18,500	6,00		18,500
4	4019	D 7(Kneževo) - Branjina - Podolje - Ž 4018 (Draž)	14,600	4,22		14,600
5	4027	Ž 4019 - Popovac (L44064)	2,200	5,00		2,200
6	4030	Moslavina Podravska (D 34) - (Moslavački Krčeničnik) - Zdenci - Orahovica - Pleternica (D 38)	7,030	6,00		7,030
7	4031	D 34-Viljevo-Kapelna-Kučanci-Magadenovac-Šljivoševci-Lacići-Koška (D 2)	39,000	5,39		39,000
8	4032	D 34 D. Miholjac (Mihanovića-P. Radića) - Ivanovo	9,200	5,02		9,200
9	4033	Torjanci - N.Nevesinje - D 517	7,900	4,00		7,900
10	4034	Luč (L44006) - Petlovac (D 517)	3,400	4,01		3,400
11	4037	Podolje (Ž4019) - Kotlina - Kn.Vinogradi (D 212)	7,800	4,90		7,800
12	4040	D 517 - Novi Bezdán	1,000	4,00		1,000
13	4041	D 517-Bolman-Jagodnjak-N.Čeminac - Uglješ - Švajcarnica (D 7)	18,500	6,00		18,500
14	4042	D 212 (Kn.Vinogradi) - Grabovac - Lug - Vardarac - Bilje (Ž4257)	18,200	6,51		18,200
15	4046	Golinci (L44015) - Miholjački Poreč (D 53)	2,600	5,50		2,600
16	4047	Miholjački Poreč(D 53)-Radikovci-Čamagajevci-Črnkovci (D 34)	8,600	6,00		8,600
17	4048	Čamagajevci (Ž 4047) - Marijanci (Ž 4049)	4,200	4,50		4,200
18	4049	Črnkovci (Ž4047) - Marijanci - Šljivoševci (Ž 4031)	9,800	6,00		9,800
19	4050	Belišće (D 517)(K.Tomislava)-Valpovo (J.J.Strossmayera-A.B.Šimića)(Ž 4051)	2,900	7,00		2,900
20	4051	Valpovo: D 34 - D 34 (bana J.Jelačića-Osječka-M.Gupca)	4,700	6,68		4,700
21	4052	Valpovo(Ž 4051) (L.Ribara) - D 34 - Harkanovci - Koška	17,500	6,24		17,500
22	4053	Valpovo (Ž 4051) (N.Tesle-E.Kvaternika) - Nard (L44028)	5,300	5,00		5,300
23	4054	N.Čeminac (Ž 4041) - Čeminac (D 7)	3,300	4,53		3,300
24	4055	T.L. "Tikveški dvorac" - Ž 4056 (Kozjak)	8,200	3,08		8,200
25	4056	Lug (Ž 4042) - Kozjak-Podunavlje-Kopačevo - Ž 4042 (Bilje)	17,200	3,97		17,200
26	4058	D 53 (Beničanci)-Bokšić Lug-Bokšić-Beljevina-Feričanci (D 2)	24,200	5,10		24,200

27	4059	Bocanjevci (L44023) -Gorica- Valpovo (Lj.Gaja-V.Nazora) (Ž 4051)	6,700	5,07		6,700
28	4060	D 517 (Metlinci) - Ladimirevci - Bizovac (D 2)	6,700	5,00		6,700
29	4061	Ladimirevci (Ž 4060)-Satnica-Petrijevci (D 34)	7,400	5,00		7,400
30	4064	Ž 4030 (Zdenci) - Zokov Gaj - Ž 4058 (Bokšić)	0,210	5,00		0,210
31	4065	Zdenci (Ž 4030) - Bankovci - Ž 4058 (Feričanci)	2,340	5,50		2,340
32	4066	Bokšić (Ž 4058) -Šaptinovci-Klokočevci (D 53)	6,100	4,00		6,100
33	4067	Bizovac (D 2) - Novaki- Brođanci - Čepinski Martinci (Ž 4105)	10,000	6,00		10,000
34	4073	Ž 4058 (Beljevina) - Đurđenovac (Ž 4075)	3,500	5,00		3,500
35	4074	Šaptinovci (Ž 4066)-Sušine-Đurđenovac (Ž 4075)	4,600	4,03		4,600
36	4075	D 2 - Vučjak Feričanački - Đurđenovac - Pribiševeci - D 53	9,300	5,59		9,300
37	4076	Ž 4075 (Vučjak Feričanački) - Našičko Novo Selo (L44040) - Gabrilovac	3,100	5,00		3,100
38	4077	Ličko Novo Selo (Ž 4076) - Brezik Našički - D 2 (L44041) (Našice)	3,400	5,00	1,900	5,300
39	4078	D 53 - Lila - Ribnjak - Lađanska (L44043) - D 2 (Jelisavac)	6,100	5,00		6,100
40	4079	D 2 (Koška) - Ledenik (L44047)	3,900	6,00		3,900
41	4080	Koška (D 2) - Lug Subotički - Budimci (Ž 4105)	10,400	5,84		10,400
42	4081	Habjanovci (L44053) - Brođanci (Ž 4067)	1,500	5,00		1,500
43	4085	D 7(Ovčara) - Čepin - Livana - A.G: Grada Osijeka	7,200	6,20		7,200
44	4089	Ž 4085 Čepin - Ivanovac - D 518 (Antunovac)	8,500	5,46		8,500
45	4092	Aljmaš - Ž 4093	0,800	5,00		0,800
46	4093	D 213 (Aljmaš) - Erdut - D 213	13,100	5,00		13,100
47	4103	Marjančanci (L44029) - D 517 (Metlinci)	1,000	4,50		1,000
48	4104	Seona - D 2 (Martin-Našice)	3,700	5,50		3,700
49	4105	Podgorač (D 515)-Budimci-Poganovci-Čokadinci-Čepinski Martinci-Čepin (Ž4085)	30,100	6,00		30,100
50	4106	Ž 4105(Poganovci)-Krndija-Punitovci-Tomašanci-D 7	15,000	5,87		15,000
51	4107	Punitovci(Ž4106)-Jurjevac Punitovački-Beketinci-D7(Bijele Klade-Mala Branjevina)	9,400	5,13		9,400
52	4108	Ž 4107 - Jurjevac Punitovački - Široko Polje (D 7)	5,000	5,47		5,000
53	4109	D 7(Vel.Branjevina) - Vladislavci - Paulin Dvor - Ernestinovo (D 518)	12,700	5,00		12,700
54	4110	Dopsin (L44107) - Vladislavci (Ž 4109)	1,800	4,50		1,800
55	4118	T.L. "Borovik"(L44099)-Mandičevac-Drenje-Kučanci-D 515 (Bijela Vila)	14,900	5,74		14,900
56	4119	Slatinik Drenjski (L44102) - Ž 4118 (Mandičevac)	2,500	5,50		2,500

57	4120	D 7(Vuka) - Lipovac Hrastinski - Koritna - Ž 4130	8,400	5,44		8,400
58	4121	D 518 - Laslovo-Palača - Korog - Ž 4148 (Tordinci)	3,900	5,05		3,900
59	4122	Silaš (L44083) - Korog (Ž 4121)	2,400	5,00		2,400
60	4128	Josipovac Punitovački (Ž 4106)-Gorjani-Satnica Đakovačka (D 515)	8,800	5,72		8,800
61	4129	Satnica Đakovačka(D 515)-Gašinci-Kondrić-D 38	8,500	5,76	3,800	12,300
62	4130	D 7(Kuševac)-Viškovci-Forkuševci-Semeljci-Koritna-Šodolovci-Petrova Slatina - D518 (Ernestinovo)	24,600	6,00		24,600
63	4131	Ž 4130 (Forkuševci) - Vučevci	2,600	5,00		2,600
64	4132	Semeljci (Ž 4130) - Kešinci - Mrzović (Ž 4148)	3,000	4,99	2,600	5,600
65	4133	Kešinci (Ž 4132) - Vrbica - St. Mikanovci (D 46)	6,330	6,00		6,330
66	4144	Breznica Đakovačka (L44099) - Levanjska Varoš - D 38	2,200	5,50		2,200
67	4145	Đakovo: D 7 - Ž 4146 (A.Starčevića-A.Hebranga)	2,000	6,00		2,000
68	4146	Đakovo: D 7 - D 46 (N.Tesle - V.Nazora -F.K.Frankopana - E.Kvaternika)	3,800	7,50		3,800
69	4147	Đakovo: D 7 - Ž 4146 (F.Račkog - S.Radića - bana J.Jelačića)	3,300	7,00		3,300
70	4148	Vrbica(Ž 4133)-Mrzović-Markušica-Tordinci-Ž 4111	4,420	5,50	2,480	6,900
71	4163	D 38 (Kondrić) - Trnava - Staro Topolje (Ž 4202)	8,200	5,28		8,200
72	4165	N.Perkovci (L44127) - Piškorevci - D 7	5,100	5,67		5,100
73	4168	Našice: Martin (D53)-Markovac Našički (D515) (kralja Tomislava-Pejačevićev trg-kralja Zvonimira-braće Radića)	4,400	6,38		4,400
74	4189	Lapovci (L44122) - Ž 4163 (ekonomija)	2,100	5,00		2,100
75	4202	Bartolovci (D 525) - Brodski Varoš - Garčin - Vrpolje - Strizivojna - St.Mikanovci (D 46)	8,800	6,00		8,800
76	4237	Koška (D-2) - Ordanja - Andrijevac (L44047)	4,200	4,32		4,200
77	4238	Gorjani (Ž 4128) - Tomašanci (Ž 4106)	3,300	6,00		3,300
78	4239	Tomašanci (Ž 4106) - Ivanovci Gorjanski - D 7 (Kuševac)	4,400	4,75		4,400
79	4247	Čepin: D7 - Ž4085	1,600	6,00		1,600
80	4257	D 7 (Švajcarnica) - Darda - Bilje - A. G. Osijek	12,800	7,01		12,800
81	4259	Zmajevac (D212) - Ž4018 (Draž)	3,700	6,00		3,700
82	4291	Ž 4105 - Čvor Čepin (A5)	1,710	7,00		1,710
83	4292	Trnava (Ž 4163) - Dragotin (Ž 4164) - Đakovo (Ž 4147)	11,000	5,50	4,000	15,000
84	4293	D 7 - Šećerana - Šumarine - D 517	4,100	5,04		4,100
85	4295	Donji Miholjac: D 53 - D 34	2,400	6,00		2,400
86	4297	Našice : D 2 - Ž 4168	1,600	6,00		1,600
Ukupno:			636,040		14,780	650,820

LOKALNE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Tablica br. 4

Red. br.	Broj ceste	Opis ceste	suvremeni kolnik		ostali kolnik	dužina:
			asfalt	beton kocka (km)	pros. širina (m)	kameni kolnik ili bez kolnika (km)
1	40068	Ž 4057(M.Rastovac) - Ž 4031(Kapelna-Kučanci)			5,580	5,580
2	40080	Ž 4030 Duzluk - Gazije - G.Motičina - Seona (Ž 4104)	1,990	5,00	8,590	10,580
3	44001	Martinci Miholjački - Gezinci (D 34)	2,000	5,50		2,000
4	44005	Zeleno polje - Ž 4034 (Petlovac)	1,500	3,50		1,500
5	44006	Luč (Ž 4034) - Šumarina(Ž 4035)	4,300	4,50		4,300
6	44007	Širine - D 517	0,600	4,00		0,600
7	44010	Kn.Vinogradi (D 212) - Kamenac - Karanac-Kozarac (D 7)	7,980	4,53	1,720	9,700
8	44011	Suza (D 212) - Mirkovac - L 44034	8,400	4,00		8,400
9	44013	Kapelna(Ž 4031) - Krunoslavje - L 44015(Golinci)	0,150	4,00	7,250	7,400
10	44014	L 44013 - Krunoslavje - Ž 4031(Kučanci)	3,400	5,50		3,400
11	44015	Golinci (Ž 4046) - Kućanci (Ž 4031)			4,700	4,700
12	44016	Podgajci Podravski (D 34) - Bočkinci - Ž 4047 (Čamagajevci)	2,150	5,00	2,250	4,400
13	44017	Bočkinci(L 44016) - Črnkovci(D 34)	2,300	5,50		2,300
14	44018	Čamagajevci(Ž 4048) - Ž 4049(Šljivoševci)			4,700	4,700
15	44019	Beničanci (D 53) - Lacići(Ž 4031)	4,200	4,00		4,200
16	44020	Marijanci (Ž 4049) - Marjanski Ivanovci - D 517 (Harkanovci)	7,000	4,00	4,900	11,900
17	44021	Ž 4049(Marijanci) - Tiborjanci - D34	5,500	5,00		5,500
18	44022	D 34(Gat) - Veliškovci - L 44021(Tiborjanci)	1,600	5,00		1,600
19	44023	Tiborjanci(L 44021) - Bocanjevci - Zelčin (D 517)	6,630	4,88	4,770	11,400
20	44024	Kitišanci(D 34) - Vinogradci - L 44023 (Tiborjanci-Bocanjevci)	4,200	4,93		4,200
21	44025	L 44020(Marijanci) - Bocanjevci(L 44023)	0,700	3,00	3,400	4,100
22	44026	Novo Nevesinje (Ž 4033) - D 517(Bakanga)	2,600	2,25	1,400	4,000
23	44027	Kitišanci(D 34) - D 517(Belišće)	0,635	3,00	1,365	2,000
24	44028	Valpovo(Ž 4050 A.B.Šimića-Starovalpovački put)-Nard-D 34(Šag)	2,350	4,33	10,150	12,500
25	44029	Marjančaci(Ž 4103) - Ž4052 Ivanovci)	0,700	4,50		0,700
26	44030	D 517 - Majške Međe	1,100	4,00		1,100

27	44032	Darda (Ž 4257) - Ž 4042(Lug-Vardarac)	1,250	4,00	5,950	7,200
28	44033	Darda(D 7 Ž 4257) - želj. kolodvor	0,900	4,50		0,900
29	44034	Ž 4042 - Jasenovac - Sokolovac - Ž 4055 (Kozjak)	10,500	4,50		10,500
30	44035	Ž 4055(dvorac) - Tikveš	3,700	3,00		3,700
31	44037	Feričanci(D 2) - Valenovac - Gazije (L 40080)	3,200	5,12	1,700	4,900
32	44038	D 2(Vučjak Feričanački) - Valenovac (L 44037)	0,770	5,00	2,630	3,400
33	44039	Sušine(Ž 4047) - Teodorovac	2,200	5,00		2,200
34	44042	D 53(Klokočevci) - Lipine	2,300	5,00		2,300
35	44044	Velimirovac(D 53) - D 2(Jelisavac)	2,900	6,00		2,900
36	44045	D 2 - želj.kolodvor"Jelisavac"	0,600	4,00		0,600
37	44046	Ledenik (Ž 4079) - Ž 4105(Podgorač)	1,150	5,50	5,650	6,800
38	44047	Ledenik(L 44046) - Andrijevac - Branimirovac - Ž 4080(Lug Subotički)	3,315	5,00	3,185	6,500
39	44048	Andrijevac(Ž 4237) - Bijela Loza - Ž 4105(Klenik-Podgorač)	3,610	5,00	2,890	6,500
40	44049	Ordanja(Ž 4237) - Ž 4080(Koška-Lug Subotički)	1,000	3,00	1,000	2,000
41	44050	Ž4052 D 517(Harkanovci-Zelčin) - Topoline(D 2)	-	-	5,600	5,600
42	44051	Lug Subotički(Ž 4080) - Habjanovci(Ž 4081)	0,600	5,00	9,500	10,100
43	44052	Ivanovci(Ž4052) - Cret Bizovački(D 2)	0,600	4,50	5,600	6,200
44	44053	Cret Bizovački(D 2) - Habjanovci(Ž 4081)	2,800	4,04	1,200	4,000
45	44054	Satnica Valpovačka(Ž 4061) - D 2(Bizovac-Samatovci)	2,400	5,00		2,400
46	44055	Petrijevci(Ž 4061) - Selci - Brođanci(Ž 4067)	6,700	5,00	6,600	13,300
47	44056	Cerovac - L 44055(Selci)			1,000	1,000
48	44057	Čepinski Martinci(Ž 4105) - Ž 4107(Beketinci)	5,300	5,00	4,400	9,700
49	44061	A.G. Grada Osijeka - Ž 4089 (Čepin-Ivanovac)			2,000	2,000
50	44064	Popovac (Ž 4027) - Kamenac (L 44010)	3,140	3,60	3,660	6,800
51	44083	A.G. Grad Osijek - Silaš(Ž 4122)	2,800	5,03		2,800
52	44084	Bijelo Brdo(D 213) - želj.kolodvor	0,900	5,00		0,900
53	44085	D 213(Bijelo Brdo-Mišino Brdo) - Ž 4093(Aljmaš)			3,100	3,100

54	44086	D 213(Marinovci) - Vera(Ž 4111)	4,300	4,30	1,034	5,334
55	44090	Gazije(L 40080) - D.Motičina(D 2)(šumska cesta)	1,080	4,00	4,920	6,000
56	44091	Zoljan(D 53) - želj.kolodvor	0,400	3,00		0,400
57	44092	Našice: D 2 - Ž 4168(od semafora V.Lisinskog-J.J.Strossmayera do policije)	0,900	6,37		0,900
58	44093	Markovac Našički(Ž 4168) - Makloševac - Ceremošnjak - Granice - Rozmajerovac	11,430	5,90	4,570	16,000
59	44094	Gradac Našički(D 53) - Londžica	3,800	4,58		3,800
60	44095	L 44094 - L 44093(šum. cesta:Londica-Ceremošnjak)	0,100	3,00	4,800	4,900
61	44097	Kelešinka - Stipanovci(D 515)	1,100	3,00		1,100
62	44098	Stipanovci (D 515) - Kršinci	3,400	4,77		3,400
63	44099	Podgorač (D 515)-Ostrošinci-Podgorje Bračevačko-Borovik-Paučje-Breznica Đakovačka(Ž 4144)	8,975	4,95	15,025	24,000
64	44100	D 515 (Razbojište-Bračevci)-Bučje Gorjansko	1,700	5,00	-	1,700
65	44101	D 515 (Bračevci-Potnjani) -Paljevina - Drenje (Ž 4118)	5,000	5,37		5,000
66	44102	Slatinik Drenjski(Ž 4119) - Paljevina - Potnjani (D 515)	2,040	5,00	3,860	5,900
67	44103	Potnjani(D 515) - Gorjani (Ž 4128)	1,645	4,82	4,055	5,700
68	44104	D 515(Bijela Vila) - Gorjani (L 44103)	0,370	4,50	3,230	3,600
69	44105	Krndija(Ž 4106) - Gorjani (Ž 4128)	6,200	3,61		6,200
70	44106	Ž 4107(Beketinci) - Vuka (D 7)	4,200	5,00		4,200
71	44107	D 7(Vuka) - Hrastovac - Dopsin(Ž 4110)	3,550	3,26	2,550	6,100
72	44108	Široko Polje(D 7) - Semeljci(Ž 4130)	2,260	4,53	5,840	8,100
73	44109	Ž 4109 - Hrastin - Koprivna - Šodolovci(Ž 4130)	5,900	5,09		5,900
74	44110	Antunovac(D 518) - (Seleš-Orlovnjak) - A.G. Grada Osijeka	5,000	5,00		5,000
75	44111	Laslovo (Ž 4121) (Vendelovo) - L 44112 (Vrbik-Betin dvor) - A.G. Grada Osijeka	4,500	3,98	5,600	10,100
76	44112	D 518(Ernestinovo) - L 44111 (Laslovo-Vrbik-Betin dvor)		-	3,800	3,800
77	44114	L 44083(Tenja-Silaš) - Čelije - Bobota(Ž 4111)	0,910	-		0,910
78	44115	D 2(ekonomija Klisa) - L 44086 (Marinovci)	4,200	4,84	4,900	9,100
79	44116	L 44086(Marinovci-Vera) - D 519(ekonomija Lovas-Borovo selo)	6,900	2,50		6,900
80	44117	Milinač - L 44099(Paučje-Breznica Đak.)			0,900	0,900

81	44118	Slobodna Vlast(D 38) - Ratkov Dol			2,300	2,300
82	44119	D 38 - Musić	2,200	5,00		2,200
83	44120	Ovčara - D 38	2,000	5,00		2,000
84	44121	Hrkanovci Đakovački - Trnava(Ž 4163)	6,200	5,50		6,200
85	44122	L 44121(Hrkanovci Đak.-Trnava) - Lapovci (Ž 4189)	0,780	5,00	0,920	1,700
86	44123	Ž 4118 (Mandićevac) - Pridvorje - Preslatinci (L 44124)	2,600	5,50	3,400	6,000
87	44124	Kučanci Đakovački(Ž 4118) - Preslatinci - Ž4129 (Gašinci)	1,900	5,00	2,000	3,900
88	44125	Gašinci(Ž 4129) - Selci Đakovački(D 38)	2,100	4,94	2,100	4,200
89	44127	L 44126 - N.Perkovci - St.Perkovci(Ž 4190)	2,600	5,21		2,600
90	44128	Svetoblažje (Ž4164) - Ž4163(Trnava)			2,700	2,700
91	44133	Đakovo(Ž 4146) - (k.Tomislava-Pobjede-D.Domjanića)- L 44134(Đ.Pisak-Đurđanci)	5,040	5,37	3,260	8,300
92	44134	Semeljci(Ž 4130) - (Aduševac) - Đurđanci - D 46	2,310	4,37	6,290	8,600
93	44135	L 44134(Đurđanci) - Vrbica(Ž 4133)		3,00	3,400	3,400
94	44136	Budrovci(D 46) - D 7(Piškorevci)	3,500	6,00		3,500
95	44137	D 7(Đakovo) - Piškorevci(Ž 4165)	1,800	5,50		1,800
96	44138	D 7 - Ž 4202(Strizivojna)	1,200	7,00		1,200
97	44139	Čeminac(D 7) - Grabovac(Ž 4042)	4,900	4,71		4,900
98	44141	D38 - Svetoblažje - Dragotin (L 44126)	2,000	5,50	2,300	4,300
Ukupno:			265,610		220,194	485,804

Popis cesta je izdvojen za našu Županiju iz Odluku o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 44/12.).

Na 259,1 kilometar neizgrađenih dionica s tucaničkim kolnikom ili bez ikakvog kolnika županijskih i lokalnih cesta u ovom trenutku nalazi još 9 većih ili manjih naselja: Gazije, Gornja Motičina, Selci, Cerovac, Granice, Rozmajerovac, Paučje, Milinac i Ratkov Dol te Arduševac koji nema status naselja.

Neka od ovih naselja su u nešto boljem položaju od drugih jer imaju asfaltnu cestu kroz naselje, a nemaju izgrađen spoj naselja, dok veći dio navedenih naselja niti ima izgrađenu asfaltnu cestu kroz naselje niti ima izgrađenu cestu spoja naselja prema nekoj izgrađenoj cesti (državnoj, županijskoj ili lokalnoj).

U trenutku osnivanja Uprave za ceste Osječko-baranjske županije 1998. godine u našoj Županiji bilo je 35 naselja koja su se nalazila na dionicama županijskih i lokalnih cesta s tucaničkim kolnikom.

U proteklom razdoblju od osnutka do sada rekonstruirali smo dionice županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazilo 24 naselja i to: Kršinci, Slatinik Drenjski, Ledenik, Bočkinci, Dragotin, Makloševac, Novi Perkovci, Preslatinci, Paljevine, Ceremošnjak, Ordanja, Krunoslavje, Harkanovci Đakovački, Bijela Loza, Teodorovac, Musić, Bučje Goransko, Ovčara, Lipine, Krndija, Martinci Miholjački, Branimirovac, Podgorje Bračevačko, Londžica, Svetoblažje i Andrijevac.

U tablici br. 5. navedene su sve dionice županijskih i lokalnih cesta koje za sada nismo modernizirali, a koje su u funkciji povezivanja naselja s asfaltnom cestom (uključivo i cestu kroz naselje) na najbližu državnu, županijsku ili lokalnu cestu s asfaltnim kolnikom, te su navedeni i nazivi naselja koje se nalazi na toj dionici. Za svaku od ovih dionica u ovom trenutku imamo pripremljeno bar nešto od tehničke dokumentacije ili geodetskih elaborata.

Iz tablice br. 5. je vidljivo da je još potrebno izgraditi (modernizirati) 37,18 kilometara dionica lokalnih cesta kako bi povezali sva naša naselja sa suvremenom cestom:

Popis dionica županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog
kolnika - koje povezuju naseljena mjesta ili su u njima - 2012. godina

Tablica br. 5.

Ime naselja	Broj ceste	O p i s dionice	dužina ukupno (km)
Lokalne ceste			
G. Motičina	40080	G.Motičina-Seona	2,300
Gazije	40080 i 44037	Valenovac - Gazije	2,650
Selci	44055	Petrijevci (Ž 4061) - Selci - Brođanci (Ž 4067)	6,620
Cerovac	44056	Cerovac - L 44055 (Selci)	1,000
Granice Rozmajerovac	44093	Ceremošnjak - Granice i Granice - Rozmajerovac	4,570
Milinac	44117 i 44099	Milinac - Breznica Đakovačka	5,240
Paučje	44099	Od raskrižja za Milinac -Paučje - Borovik	8,200
Ratkov Dol	44118	Slobodna Vlast (D 38) - Ratkov Dol	2,750
Arduševac	44134 i 44133	Arduševac - Đurđanci i Pisak - Arduševac	3,850
Ukupno km.			37,180

Problematika koja je vezana uz buduće građenje svih naprijed navedenih dionica županijskih i lokalnih cesta koje su neizgrađene, ali i uz građenje svih onih koje smo do sada izgradili možemo promatrati kroz dva dijela: na problematiku tehničke pripreme za građenje što podrazumijeva pripremu tehničke dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za građenje i problematiku samog izvođenja radova gradnje (gradnje novog objekta ili rekonstrukcije postojećeg objekta).

Kroz tehničku pripremu za građenje potrebno je izraditi idejne, glavne i izvedbene projekte te ishoditi prvo lokacijske, a potom i potvrde glavnih projekata. Također u ovoj fazi se (ukoliko je to potrebno) izrađuju i parcelacijski elaborati kako bi se uskladilo stanje u naravi sa stanjem u katastarskom operatu.

Nažalost i nadalje ova faza tehničke pripreme u našem slučaju gotovo uvijek vremenski traje duže nego samo izvođenje radova i obilježava je niz problema koji su vezani uz:

- loše katastarske podloge, ili čak nepostojanje dijela katastarske podloge,
- uz neažurirane katastarske podloge pa stanje u naravi na terenu uopće ne odgovara stanju u katastarskom operatu,

- na dijelu Županije postoji neusklađenost između katastarskog operata i podataka u zemljišnim knjigama pa u naravi ista katastarska čestica se nalazi u jednoj katastarskoj općini u katastarskom operatu, a u drugoj katastarskoj općini s drugim brojem ili u više čestica u zemljišnim knjigama ili s potpuno drugim brojevima u katastru i zemljišnim knjigama, a u istoj katastarskoj općini,
- evidencija vlasnika u zemljišnim knjigama je neažurna pa su često upisani vlasnici nedostupni iz raznih razloga.

Kada se naprijed navedeni problemi uspiju prevladati izradom i provedbom geodetskih elaborata parcelacije ili spajanja katastarskih čestica u katastru i zemljišnim knjigama dolazimo do problema rješavanja imovinsko pravne problematike za dijelove čestica na kojima se u naravi pruža županijska ili lokalna cesta i na kojima je potrebno izvesti radove rekonstrukcije ili modernizacije tih cesta.

Da bismo prevladali naprijed navedene probleme i ishodili potrebne građevinske dozvole za izvođenje radova modernizacije i rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta za naredne godine pokrenuli smo pripremu potrebnih geodetskih elaborata, idejnih rješenja, ishoda lokacijskih dozvola, izrade glavnih i izvedbenih projekata i izradu parcelacijskih elaborata za brojne dionice.

U ovom trenutku imamo pokrenutu tehničku pripremu u raznim stupnjevima dovršenosti za ukupno 66 dionica i objekata (mostova), odnosno za 14 dionica županijskih i 52 dionice lokalnih cesta, ne računajući one na kojima je u tijeku izvođenje radova, kako bi uspjeli za naredne godine osigurati potrebne dozvole za izvođenje radova prema raspoloživim financijskim sredstvima za izvođenje radova rekonstrukcije i modernizacije dionica županijskih i lokalnih cesta.

Popis svih dionica za koje smo pokrenuli tehničku pripremu vidljiv je u Tablici br. 6.:

Popis dionica županijskih i lokalnih cesta
na kojima je pokrenuta tehnička priprema

Tablica br. 6.

Red. Br.	Na području općine ili Grada	Broj ceste	Opis dionice ceste	dužina dionice (km)
Županijske ceste				
1	Draž	4018	od D 212 - spust Batina	0,650
2	Draž	4019	kroz naselja Draž i Gajić	1,500
3	Draž	4019	kroz naselje Podolje	1,600
4	Popovac	4019	kroz naselje Branjinu	1,300
5	Petlovac	4034	kroz naselje Luč	0,850
6	Petlovac	4034	kroz naselje Petlovac	1,300
7	K. Vinogradi	4037	kroz naselje Kotlinu	1,400
8	Đurđenovac	4066	Bokšić - Šaptinovci	5,400
9	Trnava, Satnica Đak.	4129	Kondrić-Gašinci	4,5
10		4130	most između Ernestinova i Petrove Slatine	
11	Punitovci	4106 i 4107	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok	
12	Punitovci	4106 i 4128	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok	
13		4148	Mrzović-granica županije	2,360
14	Bilje	4257 i 4042	kružni tok	

	Lokalne ceste			
15	Donja Motičina	40080	G.Motičina-Seona (Ž 4104)	2,304
16	Petlovac	44006	kroz naselje Luč	1,080
17	Beli Manastir	44006	kroz naselje Šumarine	1,100
18	Čeminac i K. Vinogradi	44010	Kozarac (D7)-Karanac	1,753
19	Viljevo	44013	od Ž 4031- Krunoslavlje	5,100
20	Viljevo, D. Miholjac	44013	Krunoslavlje-L 44015	2,800
21	Viljevo, D. Miholjac	44015	Golinci-L 44013	0,500
22	Magadenovac	44015	od Ž 4031- raskrižje sa L 44013	3,500
23	Marjanci	44016	Bočkinci - Čamagajevci	2,184
24	Marjanci	44016	D 34 - Bočkinci	1,716
25	Belišće, Valpovo	44023	Bocanjevci - Zelčin	4,408
26	Marjanci, Belišće	44025	Marjanci-Bocanjevci	4,100
27	Belišće	44027	Kitišanci - Belišće	2,938
28	Valpovo	44028	Nard - Šag	3,100
29	Darda, Bilje	44032	Darda - Ž 4042	6,400
30	Feričanci	44037	Valenovac - Gazije (L 40080)	2,650
31	Feričanci	44038	Valenovac-D2	2,700
32	Našice, Đurđenovac	44041	Brezik - Ličko Novo Selo	1,339
33	Koška, Podgorač	44046	Ledenik - Podgorač	5,715
34	Koška	44047	Ledenik (L 44046) - Andrijevac	2,084
35	Koška	44047	Andrijevac - Branimirovac	1,229
36	Bizovac, Valpovo	44050	D2 - D 517	5,600
37	Valpovo, Bizovac	44052	Ivanovci - Cret Bizovački - Faza I	0,665
			Faza II	4,875
38	Bizovac	44055	Selci - L 44056	2,954
39	Bizovac	44056	Cerovac - L 44055 (Selci)	1,000
40	Čepin	44057	Čepinski Martinci prema Beketincima	0,750
41	Čepin	44057	Čepinski Martinci prema Beketincima	2,800
42	Popovac, K. Vinogradi	44064	Popovac-Kamenac - Faza II	3,460
	K. Vinogradi		Faza III	1,818
43	Erdut	44085	Bijelo Brdo - Aljmaš	3,100
44	Našice	44094	Ceremošnjak - Granice - Faza III	0,760
45	Našice	44093	Granice - Rozmajerovac	2,500
46	Drenje	44099	Podgorje Bračevačko - Borovik	3,100
47	Levanjska Varoš	44099	L 44117 (Raskrižje za Milinac) - Breznica Đakovačka (Ž 4144) - Faza I	0,681
			Faza II	2,900

48	Levanjska Varoš	44099	Paučje - L 44117 (Raskrižje za Milinac) - Faza I	1,950
			Faza II	1,654
49	L. Varoš Drenje	44099	Borovik- Paučje	4,600
50	Drenje	44102	Slatinik Drenjski-Paljevine-Faza I	0,790
			Faza II	2,676
			Faza III	0,661
51	Drenje, Gorjani	44103	Potnjani-Gorjani	4,100
52	Vuka	44107	D7(Vuka)-Hrastovac	2,800
53	Vuka	44107	Most preko rijeke Vuke	
54	Vuka, Vladislavci	44107	Hrastovac od željezničke pruge do Dopsina i kroz Dopsin	3,950
55	Đakovo, Semeljci	44108	Široko Polje - Semeljci - Faza I	1,120
			Faza II	3,719
			Faza III	2,064
56	Levanjska Varoš	44117	Milinac - L 44099 (Paučje-Breznica Đak.)	1,658
57	Levanjska Varoš	44118	Slobodna Vlast (D 38) - Ratkov Dol	2,750
58	Trnava	44122	Hrkanovci Đakovački - Lapovci	1,000
59	Drenje i Satnica	44124	Preslatinci - Gašinci	1,990
60	Satnica i Đakovo	44125	Gašinci - Selci Đakovački	0,900
			Gašinci - Selci Đakovački	1,900
61	Trnava	44126	Dragotin - Trnava	4,800
62	Trnava	44128	Svetoblažje - Trnava	2,700
63	Đakovo	44133	Pisak - Đurdanci	2,900
64	Đakovo	44134	Arduševac - Đurdanci	0,95
65	Semeljci	44134	Ž 4130 - Berak (spoj Pivarnica)	1,527
66	Đakovo, Semeljci	44135	Arduševac - Vrbica	3,560

Opisani postupci tehničke pripreme vremenski traju predugo i do sada ih niti jedna izmjena važećih zakona nije smanjila, čak naprotiv u nekim slučajevima je i produžen postupak.

U trenutno važećem Zakonu o cestama dijelom je obrađena problematika upisa izgrađenih javnih cesta koje nisu upisane u zemljišne knjige i katastar, ali za sada još nedostaju provedbene uredbe kako bi se to što je zamišljeno moglo i provesti. Ukoliko vlada i nadležna ministarstva donesu provedbene uredbe za upis javnih cesta u zemljišne knjige i katastar to će nam bitno pojednostaviti rješavanje imovinsko-pravnih problema prilikom rekonstrukcija naših lokalnih i županijskih cesta, ali će biti potrebno osigurati znatna financijska sredstva za geodetske snimke postojećih cesta što je osnovni preduvjet za njihov upis u zemljišne knjige.

U razrješenju imovinsko-pravnih problema na svim dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima smo utvrdili da oni postoje i na kojima smo do sada izvodili radove uključili smo općine i gradove na čijem području se proteže županijska ili lokalna cesta za koju ishodimo dokumentaciju i s njihove strane ostvarena je velika pomoć pri rješavanju imovinsko-pravnih problema.

Uključivanje općina i gradova u rješavanje imovinsko-pravne problematike jedan je od bitnih preduvjeta da se uspješno završi tehnička priprema i dođe do potrebnih dozvola za željene radove i to je minimum sudjelovanja općina i gradova u postupku rekonstrukcije ili izgradnje neke dionice županijske ili lokalne ceste.

IV. Stanje izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta - problematika održavanja županijskih i lokalnih cesta

Općenite karakteristike koje vrijede za većinu dionica županijskih i lokalnih cesta u našoj županiji je da su izgrađene prije tridesetak i više godina, s vrlo skromnom kolničkom konstrukcijom, da su kroz godine od izgradnje do trenutka preuzimanja brige o njima od strane naše Uprave za ceste slabo ili nikako održavane (u smislu sanacije i pojačanja kolnika), a ratna razaranja i potpuno neodržavanje u tada okupiranim dijelovima Županije su pogodovala još većem pogoršanju njihova stanja.

Intenzivnije održavanje većeg dijela sadašnjih županijskih i gotovo svih lokalnih cesta počelo je tek po osnivanju županijskih uprava za ceste od 1998. godine do danas.

Tada zatečeno nepovoljno stanje naše cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta bilo je vidljivo u slaboj nosivoj konstrukcije ceste, zapuštenosti cestovnog pojasa koji je obrastao raslinjem, zapuštenosti odvodnje, lošem stanju kolnika cesta i manjoj širini kolnika od 5,0 (od 2,5 do 4,6 metra).

U vremenskom periodu od osnutka županijskih uprava za ceste 1998. godine do danas konstantnim izvođenjem radova redovnog i izvanrednog održavanja sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, izvodeći radove na dionicama županijskih i lokalnih cesta na kojima je obzirom na njihovo stanje to bilo najpotrebnije, poboljšali smo i svake godine poboljšavamo njihovo ukupno stanje, odnosno pojačavamo i saniramo oštećene kolničke konstrukcije s novim slojevima asfaltnog zastora, popravljamo manja oštećenja kako bi spriječili širenje oštećenja na veću površinu, uređujemo cestovno zemljište uklanjajući višegodišnje raslinje, a potom redovnom košnjom sprečavamo ponovno izrastanje, te izvodimo ostale radove koji su nužni za osiguranje sigurnosti prometa.

Stanje kolnika izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta na području naše Županije prati se svake godine od osnutka županijske uprave za ceste odnosno od 1998. godine. Podaci o stanju izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta prikupljaju se tijekom godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta.

Prema pregledu županijskih i lokalnih cesta izvršenom u 2012. godini utvrđeno stanje asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta vidljivo je u tablici br. 7.:

ZBIRNI PREGLED STANJA CESTA SA ASFALTNIM KOLNIKOM 2012. g.

Kategorija ceste

Županijske i lokalne

Tablica br. 7.

ceste	Ocjena stanja											
	"dobro stanje"- "0"		"1"		"2"		"3"		"4"		"5"	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Ž	256,5	40,5%	136,3	21,5%	46,6	7,4%	122,5	19,3%	57,3	9,0%	13,8	2,2%
L	84,5	31,8%	44,2	16,6%	31,0	11,7%	50,2	18,9%	49,9	18,8%	5,3	2,0%
Ukupno	340,9	37,9%	180,5	20,1%	77,6	8,6%	172,8	19,2%	107,1	9,5%	19,0	2,1%
	dobro stanje 521,4 58,1%		održivo stanje 250,4 27,9%				loše stanje 126,2 14,0%					

Za razumijevanje ove tablice potrebno je pojasniti da su dionice cesta ocijenjene s ocjenama od 0 do 5 s time što veća ocjena označava da su oštećenja kolnika veća (veći stupanj oštećenja), a ocjene stanja 4 i 5 označavaju najkritičnije dionice cesta na kojima je potrebno što je moguće prije izvršiti sanaciju kolnika kroz radove izvanrednog održavanja cesta ili radove rekonstrukcije, a dok se to ne napravi potrebno je na njima raditi intenzivnije redovno održavanje u odnosu na druge dionice. Za dionice koje su ocijenjene ocjenom stanja kolnika od 0 do 3 potrebno je izvoditi radove redovnog održavanja cesta u manjem ili većem obimu ovisno o stanju ceste.

Rezultate smo grupirali na tri grupe:

- s dobrim stanjem gdje praktično nije potrebno ulagati financijska sredstva u popravke kolnika već samo u održavanje opreme ceste i prometne signalizacije, održavanje cestovnog pojasa i zimsko održavanje
- s održivim stanjem gdje je potrebno uz naprijed navedene radove održavanja ulagati financijska sredstva i u manje popravke kolnika kako bi se usporilo daljnje propadanje ili zaštitio od daljnjeg propadanja
- s lošim stanjem gdje je potrebno uz naprijed navedene radove redovnog održavanja ulagati znatna financijska sredstva u veće popravke kolnika kako bi se usporilo propadanje i potpuni slom cestovne konstrukcije i na ovim je dionicama potrebno uložiti dodatna znatna financijska sredstva u izvanredno održavanje kako bi se bitno popravilo stanje kolnika.

Za usporedbu stanje asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta koje je utvrđeno pregledom cestovne mreže u 2011. godini vidljivo je u tablici br. 8.:

ZBIRNI PREGLED STANJA CESTA SA ASFALTNIM KOLNIKOM 2011. g.

Kategorija ceste

Županijske i lokalne

Tablica br. 8.

ceste	O c j e n a s t a n j a											
	"dobro stanje"- "0"		"1"		"2"		"3"		"4"		"5"	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Ž	275,6	42,9%	108,1	16,8%	47,3	7,4%	171,7	26,7%	38,7	6,0%	1,4	0,2%
L	118,4	37,8%	47,1	15,1%	22,0	7,0%	70,7	22,6%	52,2	16,7%	2,5	0,8%
Ukupno	394,0	41,2%	155,2	16,2%	69,3	7,3%	242,4	25,4%	90,9	9,5%	3,9	0,4%
	dobro stanje 549,2 57,5%		održivo stanje 311,7 32,6%				loše stanje 94,8 9,9%					

Zbog bitne izmjene u razvrstavanju javnih cesta i izdvajanja županijskih i lokalnih cesta na području Grada Osijeka u nerazvrstane ceste i prekategorizacije dijela bivših državnih cesta u županijske ceste malo je teže usporediti podatke iz tablice br. 7. i tablice br. 8. Ali ako znamo da su sada već bivše županijske i lokalne ceste na području grada Osijeka koje smo prepustili na upravljanje gradu bile najvećim dijelom u dobrom i održivom stanju, a veći dio kilometraže bivših državnih cesta koje su novim razvrstavanjem postale županijske u lošem, a dijelom i u izrazito lošem stanju onda su rezultati pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2012. godini jasniji.

Najgore stanje je bivše dionice državne ceste D 517 od obilaznice Valpova do Koške, koja je po istim kriterijima prije četiri godine razvrstana kao državna cesta, a ove godine razvrstana kao županijska cesta i koja je gotovo cijelom svojom dužinom ocijenjena ocjenom stanja "4" i "5" što je rezultat neulaganja Hrvatskih cesta kroz protekle četiri godine u bilo koji vid investicijskog održavanja ove ceste, a da bi je kada je došla u ovakvo loše stanje jednostavno prekategorizirali u županijsku i prebacili odgovornost upravljanja na našu županijsku upravu za ceste. Slično je i s prekategoriziranom dionicom bivše državne ceste D 34 u Donjem Miholjcu koja je u nešto malo boljem stanju od naprijed navedene dionice Valpovo - Koška, ali na kojoj nisu izvođeni radovi investicijskog održavanja od kada je cesta napravljena prije dvadeset i više godina.

Za daljnji napredak u stanju izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta nužno je kontinuirano ulaganje u obnovu kolnika županijskih i lokalnih cesta kroz radove izvanrednog održavanja.

Sigurno je da kontinuirano veće ulaganje u radove izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta kroz više godina rezultira poboljšanjem njihova ukupnog stanja i očuvanjem izgrađenog dijela cestovne mreže, te smanjenju troškova redovnog održavanja cesta na tim dionicama. Radovi redovnog održavanja pomažu u očuvanju cestovne mreže do određene granice stanja cestovne mreže, a poslije toga dobro stanje cestovne mreže moguće je održati isključivo radovima izvanrednog održavanja i u najtežim slučajevima rekonstrukcijom županijskih i lokalnih cesta.

U ovoj 2012. godini obnovili smo kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem u ukupnoj dužini od 31,87 kilometara što je 3,53% od ukupno 901,65 kilometara županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom. Potrebno bi bilo godišnje obnoviti kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem prosječno na najmanje 5% dužine cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi održali postojeće stanje tih cesta, a za još veće pomake u poboljšanju cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta trebali bi godišnje obnoviti kolnike županijskih i lokalnih cesta novim asfaltnim slojem prosječno na najmanje 8% dužine cestovne mreže.

Također su krajem mjeseca listopada ove godine startali radovi investicijskog održavanja županijskih i lokalnih cesta iz tzv. "posebnog investicijskog programa Hrvatskih cesta za 2012. godinu namijenjenom županijskim i lokalnim cestama" prema odluci ministra u vrijednosti 18.400.000,00 kuna. Iz ovog programa, ukoliko se zbog vremenskih uvjeta bude mogao ostvariti, obnovit će se kolnici županijskih i lokalnih cesta u dužini od dodatnih 39,95 kilometara što će sigurno popraviti trenutno stanje naše mreže županijskih i lokalnih cesta.

Nažalost kroz ovaj posebni investicijski program nije nam prihvaćen popravak naprijed navedene bivše državne ceste D 517 iako je bila s naše strane postavljena na prvo mjesto našeg prijedloga dionica, te ćemo morati planirati njenu hitnu sanaciju počevši od sljedeće godine pa kroz nekoliko godina obzirom na njenih 16,1 kilometar lošeg stanja kolničke konstrukcije.

Za izvođenje radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta mi smo u ovoj godini planirali iznos od 31.500.000,00 kuna sukladno raspoloživim financijskim sredstvima kako bi izveli najpotrebnije radove ljetnog i zimskog redovnog održavanja.

Kroz radove ljetnog održavanja koji iznose cca. 77% ukupnih sredstava za redovno održavanje izvodimo radove uređenja, popravka i zaštite županijskih i lokalnih cesta, odnosno radove koji su vidljivi na cesti i cestovnom zemljištu i koji su u funkciji očuvanja stanja županijskih i lokalnih cesta, te osiguravanja sigurnosti prometovanja po njima.

Radovi zimskog održavanja koji prosječno godišnje iznose cca. 23% ukupnih sredstava za redovno održavanje obuhvaćaju pripremne radove i radove koji se izvode isključivo u funkciji osiguranja prohodnosti županijskim i lokalnim cestama u zimskom periodu i zimskim uvjetima na cestama, a financijska sredstva uložena u ove radove nemaju nikakav učinak u poboljšanju ili očuvanju stanja županijskih i lokalnih cesta. Radovi zimskog održavanja izvode se u potrebnom obimu ovisno o vremenskim uvjetima i ne može ih se planirati u smanjenom obimu obzirom na raspoloživa sredstva u odnosu na propisani standard održavanja, a njihov obim se povećava (u financijskom smislu) s povećanjem izgrađenog dijela cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta (modernizacijom tucaničkih cesta) ili eventualnim razvrstavanjem novih dionica županijskih i lokalnih cesta.

S planiranim radovima redovnog održavanja u ovoj godini, kao i u prijašnjim godinama, možemo osigurati zakonski minimum sigurnosti prometovanja županijskim i lokalnim cestama, a u kombinaciji s intenzivnijim izvođenjem radova izvanrednog održavanja možemo postepeno poboljšavati njihovo stanje.

Na osnovu iznesenih podataka vidljivo je da iznosi koje godišnje izdvajamo za izvođenje radova održavanja javnih cesta (redovnog i izvanrednog) iako pojedinačno gledano izgledaju veliki, stvarno bi trebali biti veći uzmemo li u obzir standard održavanja (redovnog i izvanrednog) i njihovo trenutno stanje, te želju da to stanje popravimo u što kraćem vremenskom razdoblju.

V. Zaključak

Sagledavajući iznesene podatke o cestovnoj mreži županijskih i lokalnih cesta u našoj županiji možemo općenito zaključiti kao i dosadašnjih godina da cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta još uvijek ne zadovoljava, niti stupnjem svoje izgrađenosti (odnosno neizgrađenosti, jer podatak o trenutno još 9 naselja koja se nalaze na tucaničkim kolnicima i 20,67% županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika govori sam za sebe), niti kvalitetom jednog dijela izgrađenog dijela cestovne mreže obzirom na tehničke karakteristike (širinu kolnika i ostale elemente ceste), niti obzirom na stanje kolnika (oštećenost kolnika prema ocjeni stanja kolnika).

U odnosu na stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta 1999. godine vidljivi su pomaci u poboljšanju stanja izgrađenog dijela županijskih i lokalnih cesta, a pogotovo obzirom da su angažirana sredstva na redovnom i izvanrednom održavanju ispod standardom predviđenih sredstava.

Vidljivi su pomaci u i izgradnji (rekonstrukcija, modernizacija) županijskih i lokalnih cesta - u proteklom razdoblju od osnutka do sada u građenje dionica županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća pripremu tehničke dokumentacije, izradu geodetskih elaborata, stručni nadzor nad radovima i same radove modernizacije i rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta uložili smo cca. 277.000.000,00 kuna i rekonstruirali i dijelom izgradili brojne dionice županijskih i lokalnih cesta, a među kojima su i one na kojima se nalazilo 26 naselja i to: Kršinci, Slatinik Drenjski, Ledenik, Bočkinci, Dragotin, Makloševac, Novi Perkovci, Preslatinci, Paljevine, Ceremošnjak, Ordanja, Krunoslavje, Harkanovci Đakovački, Bijela Loza, Teodorovac, Musić, Bučje Goransko, Ovčara, Lipine, Krndija, Martinci Miholjački, Branimirovac, Podgorje Bračevačko, Londžica, Svetoblažje i Andrijevac.

Veći i brži pomaci na cjelokupnoj mreži županijskih i lokalnih cesta mogući su samo uz angažiranje još većih sredstava namijenjenih za sva tri programa izvođenja radova: redovno održavanje, izvanredno održavanje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta.

Nažalost naši prihodi stagniraju već niz godina, a tijekom ove godine došlo je do bitnog povećanja cijene izvođenja radova zbog povećanja cijene energenata i goriva, odnosno kada su asfalti u pitanju najveći problem je cijena bitumena te se nalazimo u situaciji da na raspolaganju zadnjih godina imamo sličnu godišnju količinu financijskih sredstava, ali za tu količinu financijskih sredstava možemo izvesti sve manje količina radova. Bit će nužno na nivou resornog ministarstva osigurati odgovarajuće prihode za županijske i lokalne ceste, koje su također vlasništvo Republike Hrvatske, koji bi trebali osigurati bar očuvanje njihove vrijednosti.